

Jeep® Grand Cherokee **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Todas las dimensiones están en milímetros a menos que se indique lo contrario.
 Nota: La información que se facilita es correcta en el momento de la publicación y está sujeta a cambios sin previo aviso. Las especificaciones son válidas para los modelos vendidos en Europa y pueden diferir de las de otros mercados internacionales.

INFORMACIÓN GENERAL

Carrocería	SUV cuatro puertas
Planta de montaje	Planta de montaje norte de Jefferson, Detroit
Clase de vehículo EPA	MPV

MOTOR: V-6 3.0 LITROS TURBODIÉSEL DISTRIBUCIÓN DOHC

Disponibilidad	Laredo, Limited y Overland
Tipo y Descripción	V de 60° y refrigeración por líquido
Cilindrada	2987 cm ³
Diámetro x Carrera	83,0 x 92,0
Distribución	DOHC mando por cadena, doble árbol de levas superior con cuatro válvulas por cilindro
Alimentación	Inyección directa de alta presión, 1.800 bares common-rail, tecnología MultiJet II
Construcción	Bloque de aluminio con faldón largo, culatas de aluminio
Relación de compresión	16.5:1
Potencia	241 CV @ 4000 rpm Versión de bajo rendimiento: 190 CV @ 4000 rpm
Par	550 N•m @ 1800-2800 rpm Versión de bajo rendimiento: 440 N•m @ 1600-2800 rpm
Revoluciones máx.	4600 rpm (limitadas electrónicamente)
Carburante requerido	Diésel 10
Capacidad circuito de lubricación	ND
Capacidad circuito de refrigeración	ND
Control de emisiones	Colectores de escape de hierro fundido, catalizador de oxidación diésel close-coupled y filtro de partículas diésel de serie
Clasificación consumos	8.3 l/100km (mixto) y CO ₂ de 218 g/km
Planta de montaje	Cento, Italia

TRANSMISIÓN: W5A580 AUTOMÁTICA, DE CINCO VELOCIDADES Y SUPERDIRECTA

Disponibilidad	3.0 litros V-6 CRD
Descripción	control electrónico adaptativo o control manual interactivo con el conductor con Selector Electrónico de Velocidades (ERS) y un embrague con convertidor de par controlado

	electrónicamente
Relación de engranajes	
1 ^a	3.59
2 ^a	2.19
3 ^a	1.41
4 ^a	1
5 ^a	0.83
Marcha atrás	3.16
Relación final	3.07:1
Desarrollo del grupo	2.54

CAJA DE TRANSFERENCIA: QUADRA-TRAC II

Disponibilidad	3.0 litros CRD
Tipo	Cambio electrónico de dos velocidades
Modo de funcionamiento	AWD Low (Lock) permanente
Relación de reductora	2.72:1
División de par, Delantero/Trasero	Variable

CAJA DE TRANSFERENCIA: QUADRA-DRIVE II

Disponibilidad	3.0 litros CRD
Tipo	Cambio electrónico de dos velocidades
Modos de funcionamiento	4x4 activo permanentemente, AWD Low (Lock) con Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado (ELSD)
Relación de reductora	2.72:1
División de par, Delantero/Trasero	Variable

EJES DELANTEROS

Tipo diferencial	Convencional
Disponibilidad	De serie
Diámetro de la corona de entrada	195 mm

EJES TRASEROS

Tipo diferencial	Convencional
Disponibilidad	De serie con sistema 4x4 Quadra-Trac II
Diámetro de la corona de entrada	215 mm – motor 3.6 litros
Relación de eje	3.06:1 – motor 3.6 litros
Tipo diferencial	Diferencial Electrónico de Deslizamiento Limitado (ELSD)
Disponibilidad	De serie con sistema 4x4 Quadra-Drive II
Diámetro de la corona de entrada	230 mm – motor 5.7 litros
Relación de eje	3.45:1 – motor 5.7 litros

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Alternador	160 A; 180 A o 220 A dependiendo del contenido de las opciones
Batería	Grupo 65 sin mantenimiento 750 CCA

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	2915
Ancho de vía, Delantero	1628
Ancho de vía, Trasero	1634
Longitud total	4822
Anchura total (sin retrovisores)	2154
Anchura carrocería (sin retrovisores)	1943
Altura total (en la base de la antena)	1781 – suspensión de acero; 1764 – suspensión de aire
Altura escalón umbral de la puerta	521.1 – suspensión de acero; 513.5 – suspensión de aire, modo Park
Altura libre al suelo	218 delante / 255 detrás – suspensión de acero; 205 delante / 238 detrás – suspensión de aire
Chasis (Depósito de combustible)	241.7 (9.5) – suspensión de acero/ 317.7 (12.5) – suspensión de aire, modo Off Road 2
Eje delantero	216.7 (8.5) – suspensión de acero/ 292.7 (8.5) – suspensión de aire, modo Off Road 2
Eje trasero	258.3 (10.2) – suspensión de acero/ 334.3 (13.2) – suspensión de aire, modo Off Road 2
Ángulo de ataque	26 grados – suspensión de acero; 34.3 grados – suspensión de aire, modo Off Road 2 y sin el spoiler trasero
Ángulo ventral de la rampa	19 grados – suspensión de acero; 23.1 grados – suspensión de aire, modo Off Road 2 y sin el spoiler trasero
Ángulo de salida (con neumáticos P265/60R18, para el gancho de remolque de recuperación trasera)	24 grados – suspensión de acero; 27.3 grados – suspensión de aire, modo Off Road 2 y sin el spoiler trasero
Área frontal	2.88 m ²
Coefficiente aerodinámico	0.373 – 3.6 litros y motor 5.7 litros
Aerodinámica (CdA)	1.07 m ² (Cd x área de sección transversal)
Capacidad depósito de combustible	93.5 l (todos los motores)

HABITABILIDAD

Número de plazas, Delante/Segunda	2/3
Asiento delantero	
Espacio para la cabeza	1013
Espacio para las piernas	1025
Espacio para los hombros	1491
Espacio para las caderas	1449
Desplazamiento del asiento	290
Volumen SAE	1.55 m ³

Asiento trasero

Espacio para la cabeza	995
Espacio para las piernas	981
Espacio para los hombros	1474
Espacio para las caderas	1428
Espacio libre rodillas	109.7
Volumen SAE	1.4 m ³

Volumen de carga

Detrás del asiento trasero (hasta el techo)	782 l
Detrás de la primera fila de asientos con asientos traseros plegados (hasta el techo)	1554 l

PESOS (Estimados)

	MODELO	MOTOR	MMA^(a) kg (lbs)	PESO EN VACÍO^(b) kg (lbs)
4WD	Laredo	3.0 litros	2949	2347/2430
	Limited	3.0 litros	2949	2347/2430
	Overland	3.0 litros	2949	2347/2430

(a) Masa Máxima Admitida.

(b) El peso en vacío incluye equipamiento de serie y cantidades completas de carburante, lubricante y refrigerante.

(c) Carga útil es el peso máximo autorizado del conductor, los pasajeros, la carga y las opciones, redondeado con una precisión de 5 kg (10 lbs.).

DISTRIBUCIÓN DE PESOS, D/T

	MODELO	MOTOR	DISTRIBUCIÓN
4WD	Laredo	3.0 litros	1369/1580
4WD	Limited/Overland	3.0 litros	1369/1580

CARROCERÍA

Disposición	Motor delantero longitudinal, caja de transferencia con tracción a las cuatro ruedas permanente
Construcción	Uniframe de acero

SUSPENSIÓN

Delanteras	Brazo corto/largo independiente (SLA), muelles o
------------	--

	amortiguadores neumáticos, amortiguadores de doble tubo sobre los muelles, barra estabilizadora delantera
Traseras	Suspensión trasera independiente multi-link, muelle helicoidal con tubo doble o amortiguadores Nivomat (nivelación de carga para remolque) o muelle neumático con amortiguadores de doble tubo, brazo de control inferior de aluminio, articulaciones superiores independientes (tensión/caída/convergencia), barra estabilizadora trasera

DIRECCIÓN

Tipo	Asistida de cremallera y piñón
Relación de dirección	18.69:1 – en el centro, 15.7:1 – girada a tope
Círculo de giro	11.6 m
Rotaciones del volante de la dirección de tope a tope	3.625 ^(a)

FRENOS

Delanteros

Tamaño y tipo	350 x 32 mm de disco ventilado con pinza flotante de 48 mm de dos émbolos y ABS
Superficie de fricción	2088 cm ²

Traseros

Tamaño y tipo	330 x 22 mm disco con pinza flotante de 48 mm de un solo émbolo y ABS de un solo canal ^(b)
Superficie de fricción	1523 cm ²

Dirección asistida De relación única, vacío de doble diafragma

(a) El diámetro de giro se mide en el exterior de los neumáticos a la altura del bordillo. Diámetros de giro y vueltas del volante, de tope a tope, pueden diferir según los neumáticos y las ruedas opcionales.

(b) ABS de cuatro canales de serie en todos los modelos.

NEUMÁTICOS

Laredo	265/60R18
Limited	265/60R18
Overland	265/50R20

RUEDAS

Laredo	18 x 8
Limited	18 x 8
Overland	20 x 8

CAPACIDAD DE REMOLQUE^(a)

	MOTOR	MASA MÁXIMA DE REMOLQUE^(b) kg (lbs.)
4WD	3.0 litros V-6	3500
	3.0 litros V-6	3500
	3.6 litros V-6	2268
	5.7 litros V-8	3500

(a) Todos los modelos pueden arrastrar remolques de hasta 2.268 kg (5.000 lbs.) con la incorporación de un enganche de remolque.

(b) Peso máximo del remolque = peso máximo autorizado combinado (vehículo remolcador y remolque) menos peso real del vehículo con equipamiento opcional, pasajeros y carga. El peso sobre el gancho debe ser un 10-15% del peso del remolque cargado, pero no puede hacer que el vehículo exceda la MMA o el peso máximo autorizado sobre los ejes. Gancho de compensación de carga recomendado para remolques de más de 907 kg (2.000 lbs.).

PRESTACIONES

Motor	3.0 I CRD (LO)	3.0 I CRD
Aceleración		
0-100 km/h	10,2 seg	8,2 seg
Velocidad máxima (km/h) (ruedas de 20")	191	202

210 (ruedas de 18")

CONSUMOS (l/100 km, estándar UE)

Motor	3.0 I CRD (LO)	3.0 I CRD
Ciclo urbano	10.3	10.3
Ciclo extra-urbano	7.2	7.2
Ciclo mixto	8.3	8.3
Mixto CO ₂ (g/km)	218	218
Clasificación medioambiental	Euro 5	Euro 5