

## **El nuevo Jeep® Compass: el Jeep urbano**

- ***El nuevo Jeep Compass presenta un nuevo y sofisticado diseño exterior, que refleja los rasgos estilísticos del nuevo Jeep® Grand Cherokee y, por tanto, introduce el concepto de “familiaridad” de Jeep. La nueva generación de SUV compactos combina las prestaciones y funcionalidad del SUV y rendimiento, maniobrabilidad, eficiencia de combustible y precio de un vehículo del segmento C.***
- ***El rediseñado Jeep Compass cuenta con un equipamiento interior completamente renovado y mejorado gracias a puntos de contacto suaves y materiales de alta calidad. Se ha actualizado y calibrado la gama de motorización para satisfacer las necesidades de los consumidores europeos gracias a la introducción del nuevo motor turbodiésel Euro V de 2,2 litros, que desarrolla una potencia de 163 CV y un par motor de 320 N/m, también disponible en una versión de menor potencia que desarrolla 136 CV.***
- ***El sistema de tracción delantera activa y permanente a las 4 ruedas Freedom Drive otorga la capacidad todoterreno de referencia de Jeep. Por primera vez en Europa, el Jeep Compass está disponible en una versión con tracción delantera en el nuevo motor turbodiésel de 2,2 litros.***
- ***Los sistemas de dirección y suspensión mejorados optimizan las prestaciones generales y la maniobrabilidad. La gama 2011 de Jeep Compass presenta toda una línea de sistemas de seguridad activos y pasivos, incluida la asistencia de arranque en las versiones Sport y Limited.***

El Jeep Compass es el SUV compacto de la marca Jeep. El Jeep Compass 2011 ha sido completamente rediseñado y presenta un nuevo y elegante exterior, un interior de gran calidad renovado, un motor turbodiésel de 2,2 litros disponible en las dos versiones de potencia y una nueva tracción delantera opcional junto con el sistema 4x4 Freedom Drive de probada eficacia, que refleja la doble naturaleza del Jeep Compass: capacidad todoterreno y sofisticación en carretera.

Además de su eficiencia de combustible, personalidad y capacidad todoterreno, el nuevo Jeep® Compass presenta un nuevo y sofisticado diseño con los rasgos del icono superior de la marca, el nuevo Jeep Grand Cherokee.

Junto con una serie de mejoras interiores, unas características de conducción y maniobrabilidad perfeccionadas y las nuevas motorizaciones y tracciones opcionales diseñadas para Europa, el nuevo Jeep Compass brinda una mezcla única de estilo superior, capacidad, eficiencia y valor inmejorables.

El Jeep Compass, también disponible con tracción delantera, está diseñado para cautivar a los clientes que buscan una capacidad 4x4, sin renunciar a un paquete urbano que combina confort, volumen de carga, economía de consumo competitiva y precio atractivo.

Además de las prestaciones y flexibilidad interior de un SUV y del rendimiento, maniobrabilidad, economía de consumo y precio de un coche compacto, el Jeep Compass también dispone de más de 30 sistemas de seguridad y protección, entre los que se incluyen airbags laterales de cortina de serie, control electrónico de estabilidad (ESP), mitigación electrónica del balanceo, asistencia de arranque en cuesta (con transmisión manual), airbags laterales en todas las filas de asientos y airbags laterales delanteros instalados en los asientos delanteros.

El Jeep Compass 2011 estará disponible en dos versiones: Sport y Limited. Ambos pueden configurarse con el sistema de tracción delantera o de tracción delantera activa y permanente a las 4 ruedas con función de bloqueo Freedom-Drive.

## DISEÑO

### **Diseño exterior elegante con cierta semejanza familiar al nuevo y magnífico Jeep Grand Cherokee. Interiores mejorados con superficies de contacto suaves y de gran calidad**

- *El Jeep Compass presenta un nuevo y sofisticado diseño exterior, que refleja los rasgos estilísticos del nuevo Jeep® Grand Cherokee y, por tanto, es el primer modelo que introduce el concepto de “familiaridad” en la gama Jeep.*
- *La nueva generación de Compass presenta un interior completamente renovado y mejorado gracias a puntos de contacto suaves y materiales de alta calidad que ofrecen un confort máximo y una atmósfera agradable, tanto al conductor, como a los acompañantes.*

La nueva generación de SUV compactos de Jeep ofrece una imagen completamente renovada gracias al nuevo capó, a los nuevos guardabarros delanteros, a las nuevas bandas laterales, a los nuevos faros y a una nueva parrilla. La parte frontal rediseñada ofrece ahora un aspecto más serio y sofisticado al Jeep Compass. Los característicos faros redondos de Jeep, la parrilla de siete ranuras y los pasos de ruedas trapezoidales se mantienen. En la parte frontal, los rasgos estilísticos del buque insignia de la marca, el Grand Cherokee, crean un efecto de “familiaridad” original e inconfundible.

La parrilla se ha adornado con una pequeña dosis de cromo que rodea las tradicionales siete ranuras existentes en todos los vehículos Jeep. El rendimiento del alumbrado delantero ha sido mejorado gracias a unos faros con reflector cuádruple y los faros antiniebla incorporan lámparas de alto rendimiento. Añadiendo un elemento muscular, el capó ha sido mejorado con un sutil y poderoso abombamiento. El resultado es un vehículo que proyecta una actitud mucho más seria y transmite la capacidad del Compass independientemente de las condiciones de conducción.

Los nuevos detalles brillantes distribuidos por todo el exterior le otorgan cierta sofisticación. Se ha añadido una franja de revestimiento de protección para la gama 2011, que sirve para protegerse de los residuos cuando se conduce en condiciones todoterreno difíciles y proporciona un nuevo aspecto.

Esta tendencia continúa con mejoras en la parte trasera del vehículo: una parte trasera nueva, un nuevo alerón trasero del color de la carrocería y detalles sutiles y exclusivos, incluidos los nuevos faros traseros de LED, adornan el nuevo Jeep Compass 2011. El modelo Limited es más sofisticado si cabe gracias al acabado brillante del estribo y al tubo de escape cromado. El diseño

del nuevo conjunto de barras en el techo brinda una apariencia más esbelta en la parte inferior y una pequeña cantidad de elementos brillantes.

Las nuevas llantas de aluminio de 17 pulgadas del modelo Sport y de 18 pulgadas del modelo Limited reflejan la doble naturaleza del Jeep Compass: capacidad todoterreno y sofisticación en carretera.

### **Perfeccionamiento del interior**

El habitáculo interior rediseñado del Jeep Compass incorpora superficies redondeadas y confiere una atmósfera más cómoda y refinada gracias a los puntos de contacto suaves y a los materiales y acabados de primera calidad. Concretamente, la idea principal de los interiores de la nueva generación del Compass consiste en “abrazar” tanto al conductor como a los pasajeros.

Entre las mejoras del interior se incluyen nuevos acabados suaves al tacto en los paneles de las puertas delanteras con una superficie superior acolchada, un nuevo reposabrazos central acolchado y un nuevo volante Jeep con controles integrados que permiten al conductor manejar la radio, el control de crucero, el sistema de manos libres del teléfono opcional, así como otras funciones del vehículo, sin mover las manos del volante. El modelo Sport incorpora de serie un nuevo tejido para el interior con asientos delanteros de alta calidad, mientras que el modelo Limited incorpora de serie tapicería de piel y asientos delanteros calefactables. Las mejoras del nuevo interior incluyen asimismo una nueva iluminación de los controles instalados en las puertas para los elevalunas, seguros y retrovisores eléctricos.

El nuevo Jeep Compass ofrece una amplia variedad de funciones inteligentes que los consumidores apreciarán de camino al trabajo, al conducir en condiciones climáticas difíciles y explorar nuevas rutas o lejos de los trayectos habituales. El techo solar eléctrico y el magnífico sistema de audio con nueve altavoces Boston Acoustic son sólo dos de las prestaciones disponibles que añaden comodidad a los ocupantes del vehículo.

El equipamiento de serie que proporciona un valor adicional incluye aire acondicionado, elevalunas eléctricos, seguros eléctricos, retrovisores exteriores eléctricos/calefactables, sistema de iluminación de los portavasos, acceso por control remoto sin llave, faros antiniebla, control de velocidad y lunas con protección solar.

## **SISTEMA DE PROPULSIÓN Y TRANSMISIÓN**

### **Un nuevo motor más eficiente turbodiésel de 2,2 litros**

- *El nuevo motor turbodiésel de 2,2 litros que desarrolla una potencia 162 CV y 320 N/m de par motor.*
- *El nuevo turbodiésel de 2,2 litros dispone asimismo de una versión de menor potencia que desarrolla 136 CV de potencia para satisfacer las necesidades de los consumidores europeos con tendencia a la reducción.*

El sistema de propulsión del Jeep Compass está diseñado para ofrecer un gran nivel de prestaciones, economía de consumo y refinamiento, un nuevo turbodiésel de 2,2 litros.

El Jeep Compass también cuenta con un motor turbodiésel de 2,2 litros con un mejor rendimiento en general que el motor diésel de 2,0 litros al que sustituye. El motor diésel de alto rendimiento de 2,2 litros, que se combina con una transmisión manual de seis velocidades, desarrolla una potencia de 163 CV DIN y un par motor de 320 N/m. Esto equivale a un aumento del 16% de potencia y un aumento del 3% de par respecto al anterior motor diésel de 2,0 litros. El aumento del par motor presenta una curva más plana en el motor de menor potencia para garantizar una respuesta más rápida, una agilidad y un placer por la conducción mayores.

Con el motor diésel de 2,2 litros, el Jeep Compass también mejora sus prestaciones generales con una aceleración un 12% más rápida y un aumento de la capacidad de remolque 4x4 de 2000 kg (4409 libras). Con este motor diésel Euro V y la configuración de tracción delantera, el Compass proporciona consumos de 6,1 l/100 km (ciclo mixto), unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 161 g/km y una autonomía de 840 kilómetros sin repostar.

El nuevo motor diésel de 2,2 litros ofrece muchas mejoras y prestaciones, entre ellas:

- Diseño de motor modular y compacto
- Cuatro válvulas por cilindro y DOHC con mando por cadena
- Sistema de inyección de combustible common-rail a 1800 bares
- Cinco inyecciones por combustión
- Dos ejes de equilibrado, bomba de aceite y bomba de inyección accionadas por marchas
- Turbocompresor de geometría variable (controlado por accionador electrónico)
- Resonador para reducir el ruido producido por el movimiento del aire del turbocompresor
- Refrigeración de pistones conmutable
- Refrigeración del sistema EGR de gran eficiencia para cumplir los requisitos de las normas sobre emisiones Euro V
- Desviación del escape sin refrigeración conmutable
- Módulo de admisión con cierre del orificio de admisión integrado y controlado para turbulencias variables
- Termostato electrónico y accionador de desviación del sistema EGR para un calentamiento más rápido
- Filtros DPF estándar

El motor turbodiésel de 2,2 litros también ofrecerá al mercado europeo una versión de menor potencia con 136 CV DIN a 3600-4200 rpm y 320 N/m de par motor a 1400-2800 rpm. La introducción de un motor turbodiésel de menor potencia permitirá que el Jeep Compass cubra un mercado más amplio en Europa.

El nuevo motor turbodiesel de 2,2 litros se combina con una transmisión manual de seis velocidades Aisin BG6 con un tren de engranajes de tres ejes. La transmisión manual de seis velocidades proporciona un rendimiento elevado, durabilidad, un funcionamiento silencioso y un cambio de marchas suave. La economía de consumo mejora asimismo gracias a un funcionamiento más eficiente.

## SISTEMAS 4X4

### **Capacidad todoterreno con dos sistemas de tracción posibles**

- *El Jeep Compass otorga la capacidad todoterreno de referencia de su segmento gracias al sistema de tracción delantera activa y permanente a las 4 ruedas Freedom Drive I. Por primera vez en Europa, el Jeep Compass está disponible en una versión con tracción delantera: la nueva tracción delantera es la configuración de serie en el nuevo motor turbodiésel de 2,2 litros. Los sistemas de dirección y suspensión han sido mejorados para optimizar las prestaciones generales y la maniobrabilidad.*

El Jeep Compass ofrece a los clientes una capacidad 4x4 segura, así como una suspensión y una dirección mejoradas. El Jeep Compass estará disponible en España con dos sistemas de tracción posibles: además del sistema 4x4 Freedom Drive I™, ahora el Compass también cuenta con una configuración con tracción delantera.

Freedom Drive I es un sistema 4x4 activo y permanente con función de bloqueo. Su uso se recomienda para el día a día y está diseñado para aportar a los conductores mayor seguridad todo el año con la capacidad de dominar el mal tiempo y las condiciones de baja adherencia, así como las carreteras deslizantes en caso de lluvia y nieve moderada.

Freedom Drive I dispone de un acoplamiento central bloqueable, que otorga a los conductores del Jeep Compass la posibilidad de activar la función de bloqueo a las cuatro ruedas. La función de bloqueo es ideal para dominar las condiciones extremas, como al circular sobre nieve profunda, arena y otras superficies de baja adherencia. La función de bloqueo a las cuatro ruedas puede activarse de forma manual mediante la palanca de la función de bloqueo a las cuatro ruedas situada en la consola central cuando sea necesario.

El acoplamiento controlado electrónicamente (ECC), instalado en el diferencial trasero del Jeep Compass, es el corazón del sistema 4x4 Freedom Drive I. El sistema ECC del Compass es más fácil de calibrar, más flexible, preciso y ligero que los sistemas de acoplamiento viscoso o Gerotor. Este sistema no requiere ninguna aportación del conductor y desarrolla un 95% del par motor del eje delantero en condiciones de conducción normales.

En aceleraciones rápidas, curvas pronunciadas o cuando se detecta un deslizamiento, el sistema envía instantáneamente el par motor necesario a las ruedas traseras.

El ECC transmite par motor a las ruedas traseras mediante un sistema de embrague de dos fases. Un electroimán que se alimenta de la corriente del módulo de control electrónico acciona un embrague de par bajo. Un mecanismo de levas y bolas amplifica la fuerza del embrague de par bajo, accionando el embrague principal que transmite el par a las ruedas traseras. El módulo de control calcula la velocidad del vehículo, el radio de giro y el deslizamiento de las ruedas y transfiere el par necesario en función de estas condiciones. La unidad interactúa a la perfección con el control electrónico de estabilidad (ESP), el sistema de frenos antibloqueo (ABS) y el sistema de control de tracción de frenos para garantizar que se transmita el par motor necesario y proporcionar las mejores características de maniobrabilidad y tracción posibles.

Para activar la función de bloqueo del Jeep Compass, el conductor tiene que tirar de la palanca cromada en forma de T. Este modo de bloqueo garantiza que el ECC envía la máxima cantidad de par al eje trasero (hasta un 50%), para un mayor agarre.

La gama 2011 del Jeep Compass incorpora una suspensión recalibrada, con muelle y relaciones de amortiguación más altas y un diámetro mayor de la barra estabilizadora trasera.

El sistema de suspensión del nuevo Jeep Compass se compone de una columna delantera MacPherson y una trasera multilink independientes. La geometría de la suspensión trasera multilink independiente proporciona una maniobrabilidad precisa y una conducción agradable sean cuales sean las condiciones.

El nuevo Jeep Compass consigue la capacidad todoterreno de Jeep gracias a la ayuda de la asistencia de arranque en cuesta. Este sofisticado sistema, que permite controlar el vehículo en las cuestas ascendentes, se incorpora de serie en los modelos con transmisión manual.

El sistema de asistencia de arranque en cuesta da tiempo al conductor para que pase del freno al acelerador y ofrece una salida suave en una pendiente. El sistema mantiene la presión del freno durante dos segundos cuando el conductor suelta el pedal del freno. El sistema de asistencia de arranque en cuesta disminuye la presión de las ruedas en respuesta al aumento de la aceleración para que la salida sea suave. Se trata de un sistema increíblemente útil tanto para la circulación urbana, como para pistas todoterreno, con cuestas pronunciadas.

## SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

### **La seguridad, una prioridad**

*La gama 2011 del Jeep Compass presenta toda una línea de sistemas de seguridad activos y pasivos, con más de 30 sistemas de serie para proteger a los ocupantes. Entre ellos se encuentra el sistema de asistencia de arranque en cuesta, que se incorpora de serie en los modelos con transmisión manual.*

El Jeep Compass demuestra que capacidad y seguridad pueden ir de la mano.

Con más de más de 30 sistemas de seguridad y protección, el nuevo Jeep® Compass ofrece a los consumidores un gran nivel de seguridad en el segmento de los vehículos deportivos utilitarios (SUV) compactos. Los sistemas de seguridad disponibles en el Jeep Compass incluyen airbags delanteros multietapa de última generación, airbags laterales de cortina delanteros y traseros, airbags laterales instalados en los asientos (tórax), control electrónico de estabilidad (ESP) con asistente de frenado, sistema de control de tracción de frenos, mitigación electrónica del balanceo, sistema de frenos antibloqueo (ABS) con detección de firme irregular, asistencia de arranque en cuesta (con transmisión manual), centro electrónico de información del vehículo (EVIC) y control de presión de los neumáticos.

La siguiente combinación de sistemas de seguridad y protección refuerza el compromiso de la marca Jeep por la seguridad y protección:

**Airbags delanteros multietapa de última generación:** el sistema clasifica la gravedad del impacto. La activación resultante puede ser baja, media o alta, e incluso en determinadas situaciones, nula.

**Sistema de frenos antibloqueo:** percibe y evita el bloqueo de las ruedas, lo que proporciona un mayor control del vehículo en situaciones de frenado extremas y/o en condiciones resbaladizas.

**Alarma del cinturón de seguridad:** activa periódicamente una alarma y se enciende un icono del panel de instrumentos para recordar al conductor que tiene que ponerse el cinturón de seguridad, si no lo ha hecho correctamente.

**Asistente de frenado:** cuando el vehículo percibe una situación de frenado de emergencia, aplica la fuerza de frenado máxima, para que la distancia de parada sea la mínima posible.

**Interbloqueo freno/estacionamiento:** evita que la transmisión automática abandone la posición de estacionamiento, a no ser que se pise el pedal del freno (de serie con la transmisión automática).

**Sistema de control de tracción de frenos:** percibe el deslizamiento de las ruedas motrices y aplica frenados individuales a la rueda o ruedas que patinan, de modo que puede reducir el exceso de potencia del motor hasta que se recupera la tracción.

**Protección infantil de bloqueo de las puertas traseras:** deshabilita los asideros de apertura interior de las puertas traseras mediante una pequeña palanca situada en la superficie de cierre de las puertas.

**Sistema de anclaje de las sillas infantiles (ISOFIX):** facilita la instalación de las sillas infantiles compatibles que existen en el mercado.

**Limitadores de fuerza constante:** distribuyen la fuerza de los cinturones de seguridad delanteros según la carga o fuerza que se ejerce sobre ellos. Limitan la fuerza del sistema de los cinturones de seguridad y liberan la cincha del cinturón de seguridad de forma gradual y controlada.

**Zonas de contracción:** se comprimen en caso de accidente para absorber la energía y evitan la transferencia de dicha energía a los ocupantes del vehículo.

**Mitigación electrónica del balanceo:** utiliza los datos de los sensores del ESP para prever si el vehículo corre el peligro de verse involucrado en una situación de balanceo y reacciona inmediatamente, accionando los frenos individualmente y modulando la posición del acelerador lo necesario para mitigar dicha situación de balanceo.

**Control electrónico de estabilidad (ESP):** mejora el control del conductor y le ayuda a mantener la estabilidad direccional en todas las condiciones. Sus principales ventajas quedan patentes en situaciones críticas, giros incluidos, y resulta especialmente valioso al circular sobre superficies mixtas, como nieve, hielo o gravilla. Si se detecta una diferencia apreciable

entre la intención del conductor a través del volante y la trayectoria del vehículo, el ESP aplica un frenado y una aceleración selectivos para devolver el vehículo a la trayectoria deseada.

**Columna de dirección de absorción de energía:** utiliza dos tubos coaxiales hidroformados que pueden moverse en relación los unos con los otros y permitir que la columna se mueva hacia adelante para una mayor absorción de la energía en caso de accidente. La columna de dirección con ajuste eléctrico utiliza un elemento de flexión que se deforma durante el recorrido de la columna para una gestión energética óptima.

**Sistema avanzado de respuesta en caso de accidente:** en caso de accidente, se enciende de forma automática la iluminación interior y se desbloquean las puertas tras la activación de los airbags, lo que facilita al personal de emergencia encontrar y llegar a los ocupantes del vehículo. También se corta el flujo de combustible al motor.

**Cinturones de seguridad de altura regulable:** permite a los ocupantes subir y bajar el cinturón del hombro, lo que fomenta el uso del cinturón de seguridad gracias a un ajuste más cómodo.

**Protección interior contra los impactos en la cabeza:** incluye pilares interiores sobre la línea del cinturón, un panel de instrumentos, zonas sobre la parte superior del parabrisas y de las ventanillas, estructuras de techo y rieles laterales y lazos de retorno del cinturón del hombro, específicamente diseñados para limitar la fuerza de los impactos en la cabeza.

**Almohadillas de las rodillas:** permite que los airbags funcionen de forma eficaz gracias a un posicionamiento adecuado de los ocupantes del vehículo.

**Acceso por control remoto sin llave con iluminación de acceso:** bloquea y desbloquea las puertas y enciende las luces interiores. Si el vehículo dispone de una alarma de seguridad antirrobo, el mando también activa y desactiva el sistema.

**Linterna de diodos emisores de luz (LED) extraíble/recargable:** instalada en el techo sobre la zona de carga; agitar el panel para utilizarlo como linterna.

**Cabina de seguridad estructural:** protege a los ocupantes mediante la gestión y el control de la energía en caso de impacto.

**Pretensores del cinturón de seguridad:** en caso de accidente, tensa inmediatamente los cinturones de seguridad, de forma que se reduce el movimiento hacia adelante de la cabeza y el torso de los ocupantes.

**Inmovilizador del motor Sentry Key:** mediante una llave de motor que incluye un transmisor con un código de seguridad previamente programado, apaga el motor transcurridos unos segundos si no se introduce la llave correcta.

**Sistema de protección de los ocupantes laterales:** incluye airbags de cortina laterales con sistema de detección de balanceo que se activan en determinadas situaciones de vuelco e impactos laterales. Utiliza la información de los distintos sensores para determinar la gravedad del impacto.

**Airbags laterales de cortina delanteros y traseros:** amplían la protección a todos los pasajeros, tanto delanteros como traseros. Cada uno de los cojines de aire laterales tiene su propio sensor de impactos, que activa de forma independiente el airbag en el lado en que se produce el impacto.

**Airbags laterales delanteros instalados en los asientos:** instalados en el lateral exterior de cada asiento delantero, proporcionan una protección adicional al conductor y al copiloto en determinados impactos. Cada uno de los cojines de aire laterales tiene su propio sensor de impactos, que activa de forma independiente el airbag en el lado en que se produce el impacto.

**Sistema de control de presión de los neumáticos:** incluye módulos de sensores de presión integrados en los vástagos de las válvulas de las cuatro ruedas que emiten señales de radiofrecuencia continuas a un receptor para informar a los ocupantes de que la presión es demasiado baja.

www.micoche.com