



Nuevas versiones "Speed Pack" y "Black Pack" XKR Coupé

- La última generación de los galardonados deportivos XKR Coupé de Jaguar ofrece ahora mayores posibilidades de personalización gracias a un nuevo modelo Special Edition y a dos paquetes opcionales que combinan prestaciones y elegancia:
 - o Nuevo XKR Coupé con el opcional Black Pack que potencia espectacularmente el impacto visual del vehículo;
 - o Nuevo XKR Coupé con la especificación opcional Speed Pack que incrementa notablemente la velocidad máxima del XKR Coupé.
 - o Nuevo XKR Coupé Special Edition, que combina ambos paquetes para crear el deportivo coupé, sobrealimentado por excelencia.

- El XKR Coupé (año / modelo 2011) está equipado con el aclamado motor AJ-V8 Gen III R de inyección directa – el propulsor sobrealimentado más avanzado y eficiente jamás antes producido por Jaguar:
 - o El AJ-V8 Gen III R supercharged de 5.0 litros ofrece 510 CV (SAE) de potencia, 625 Nm de par y propulsa al XKR Coupé de 0 a 100 km/h en tan solo 4,6 segundos.

- Con el nuevo paquete opcional Speed Pack, la velocidad máxima del XKR Coupé pasa de los 250 km/h hasta una velocidad electrónicamente limitada de 280 km/h gracias a la recalibración del sistema de gestión del motor.

- Con el nuevo paquete opcional Black Pack, los clientes pueden crear un XKR Coupé audaz y extrovertido mediante la incorporación de las espectaculares llantas de aleación Kalimnos de 20", parrilla superior e inferior delantera y tomas de aire laterales, todo ello en acabado brillante negro, llamativas pinzas de frenos en color rojo, Aerodynamic Pack que incluye deflector delantero y trasero de mayor tamaño y distintivo lateral "XKR Coupé" disponible como accesorio en color de la carrocería.

- La transmisión automática de seis velocidades se caracteriza por la suavidad de sus cambios en tanto que el avanzado Control del Diferencial Activo (ADC) y el Sistema de Suspensión Dinámica Adaptativa (CVD) optimizan incluso más la tracción y el comportamiento del vehículo.

- La innovadora arquitectura de la carrocería de aluminio del XKR Coupé, tan ligera como resistente, es una de las claves de sus excepcionales prestaciones, agilidad dinámica, bajas emisiones de CO₂ y economía de consumo que caracterizan a este modelo.



- Se ha mejorado la cifra de emisiones de CO₂ (el XKR Coupé cumple la normativa EU V dos años antes de su entrada en vigor) y el consumo es comparable al anterior motor 4.2 al que sustituyo el actual 5.0.
- El XKR Coupé 2011 sigue siendo fiel al legado Jaguar: prestaciones legendarias y un excepcional equilibrio entre capacidad dinámica y refinamiento.
- Las apasionantes tecnologías de fácil manejo tales como el JaguarDrive Selector™ realzan las prestaciones, la dinámica de conducción y el carácter lujosamente deportivo del XKR Coupé.
- El nuevo XKR Coupé Special Edition equipado con ambos paquetes (Speed Pack y Black Pack) hará su debut en la edición 2010 del Salón del Automóvil de Ginebra el día 4 de marzo de este año.

INTRODUCCIÓN

Jaguar presenta el incomparable XKR Coupé Special Edition

Jaguar dará a conocer en el Salón del Automóvil de Ginebra la última y más espectacular evolución del XKR Coupé con motor supercharged. El impresionante XKR Coupé Special Edition hace gala de una velocidad máxima notablemente superior (280 km/h) así como de audaces cambios en su diseño exterior que crean el Jaguar sobrealimentado por excelencia.

El XKR Coupé Special Edition combina nuevas características y paquetes opcionales que también se incluirán en la gama XK 2011. Los clientes de Jaguar podrán personalizar sus vehículos partiendo del actual XKR Coupé para disfrutar de un modelo que ofrece mayores prestaciones sin sacrificar el refinamiento y el lujo que constituyen el sello de la marca.

Presentado el pasado año, el XKR Coupé está equipado con el avanzado motor AJ-V8 Gen III R supercharged de 5.0 litros capaz de ofrecer nada menos que 510 CV (SAE) de potencia, 625 Nm de par y de propulsar al coupé a 100 km/h desde parado en tan sólo 4,6 segundos. En la versión Special Edition, la velocidad máxima del XKR Coupé aumenta notablemente de 250 km/h a 280 km/h (electrónicamente limitada) gracias a la incorporación de la opción Speed Pack. Este impresionante motor se complementa con una avanzada transmisión automática de seis velocidades con levas en el volante, carrocería de aluminio ligero y una gama de sistemas electrónicos controlados por ordenador, entre otros, el Control del Diferencial Activo y la Suspensión Dinámica Adaptativa (CVD) que garantizan una mayor aceleración, un comportamiento más preciso y nuevos niveles de calidad de marcha y confort.

Las ventajas de la innovadora carrocería de aluminio empleada por el XKR Coupé, ligera aunque rígida y resistente, son bien conocidas. Esta arquitectura no sólo aporta ventajas dinámicas gracias a su elevada rigidez torsional sino que también ofrece excelente seguridad y facilidad de reparación en caso de colisión y constituye la base ideal para mejorar el conjunto de las prestaciones – lo que incluye óptimas cifras de emisiones de CO₂ y de consumos. Gracias al excelente motor y a la avanzada carrocería de peso ligero del XKR Coupé, su consumo es comparable al de la anterior generación de XKR Coupé – a pesar de su mayor potencia y prestaciones.



El XKR Coupé Special Edition aúna ambos opcionales (Speed Pack y Black Pack) para crear el nuevo y audaz coupé presentado en Ginebra, que también ofrece, como opción, madera deportiva Piano Black en el salpicadero y pinzas de freno de color rojo. Ambos paquetes también estarán disponibles por separado para aquellos clientes que desean un vehículo con un diseño más personal o bien mayores prestaciones. Sea cual fuere la combinación elegida, todo XKR Coupé hace gala de esa combinación de presencia seductora, potente y elegante con interiores bellamente acabados con el sello característico de Jaguar, y en esta ocasión, con una especificación aun incluso más completa.

Y todo ello sin perder el enfoque en el conductor, quien es el centro de atención en el XKR Coupé Special Edition, al ir equipado ahora con nuevas funciones que incluyen el aclamado JaguarDrive Selector™, pantalla táctil de 7", asientos térmicos ventilados con memoria y hasta 16 movimientos para los asientos del conductor y pasajero delantero, lujosa tapicería en color Jet Suedecloth en el techo y moqueta Flint Grey. Se ha diseñado además una maleta adaptada al modelo (que estará disponible como opción en todos los modelos XK) especialmente para el XKR Coupé Special Edition. A partir de 2010, la gama XK de Jaguar estará equipada con el Sistema de Reparación Instantánea de Neumáticos (IMS). Gracias al IMS, el XK aprovecha los 30 litros del vano ocupado hasta la fecha por la rueda de repuesto –ahora enmoquetado - para alojar la maleta de accesorios diseñada a medida lo que mejora notablemente la versatilidad del vehículo.

NUEVOS PAQUETES OPCIONALES XKR Coupé 2011

El nuevo XKR Coupé Special Edition 2011 de Jaguar ofrece dos nuevas opciones, Speed Pack y Black Pack. Ambos paquetes, podrán ser adquiridos por separado proporcionando nuevos niveles de personalización y prestaciones.

Speed Pack

Con el Speed Pack, los clientes del XKR Coupé podrán reforzar incluso aun más las impresionantes prestaciones del XKR Coupé, elevando su velocidad máxima desde los actuales 250 km/h a una velocidad electrónicamente limitada de 280 km/h gracias al exclusivo recalibrado del motor y de la transmisión.

Para garantizar la estabilidad del XKR Coupé a estas altas velocidades, el coupé utiliza un deflector delantero aerodinámico revisado y un deflector trasero de mayor tamaño que incrementa el equilibrio y reduce la elevación del vehículo. El Control del Diferencial Activo computerizado del XKR Coupé se encarga de reducir la sensibilidad de la dirección a altas velocidades mejorando incluso más la estabilidad y el control del conductor.

Los clientes que opten por el XKR Coupé coupé equipado con Speed Pack disfrutarán de una gama de colores que forma parte del programa "Designers Choice" de Jaguar una gama de tonos elegida específicamente para complementar las increíbles prestaciones del vehículo. Los modelos equipados con



Speed Pack disponen de siete colores de carrocería Ultimate Black, Polaris White, Salsa Red, Liquid Silver, Lunar Grey, Kyanite Blue y Spectrum Blue.

Todos los XKR Coupé con Speed Pack se entregan con deflectores laterales y deflector trasero en el color de la carrocería con acabado cromado en los marcos de las ventanas laterales y en la parrilla de nido de abeja superior e inferior, así como en las tomas de aire laterales y en el embellecedor. Las llantas de aluminio Kasuga de 20" albergan unas impresionantes pinzas en color rojo con el logotipo "R" de Jaguar.

Al aumentar la velocidad máxima, el nuevo modelo amplía sus credenciales deportivas posicionándose como un genuino supercoche de altas prestaciones. Russ Varney, Ingeniero Jefe del programa Serie XK, explica la filosofía que subyace bajo el nuevo XKR Coupé.

“Con 510 CV y 625 Nm de par, el XKR Coupé posee inmensas reservas de potencia y aceleración que impresionan a todo aquel que lo conduce. El modelo siempre ha tenido potencial para alcanzar velocidades superiores a la máxima original electrónicamente limitada y como muchos de nuestros clientes habían expresado su interés por un deportivo que pudiesen conducir de forma segura, a mayor velocidad si las condiciones lo permitiesen, el nuevo Speed Pack les permite aprovechar ese potencial ofreciéndoles el control del XK más veloz jamás antes creado por Jaguar”.

Las impresionantes prestaciones del AJ-V8 Gen III R supercharged son cortesía de su avanzadísimo diseño. Con cuatro árboles de levas, y fabricado íntegramente en aluminio, este propulsor hace una entrega de potencia altamente eficiente aprovechando las ventajas de su sistema de inyección directa “spray-guided” (SGDI) con inyectores instalados centralmente, que mejora las prestaciones y el consumo, y de la doble distribución variable independiente (DIVCT) que reduce, además, la cifra de emisiones.

El motor AJ-V8 utiliza un resistente bloque de aluminio con camisas de hierro de fundición y tapas de cojinetes del cigüeñal fijadas con pernos transversales que reducen el ruido, la vibración y el traqueteo. El bloque de fundición a alta presión se caracteriza por un acabado superior y mayor precisión dimensional. El motor utiliza culatas de aluminio, con cuatro válvulas por cilindro, y cigüeñal de función con grafito esferoidal y bielas de acero forjado. Por primera vez se han utilizado culatas de aleación de aluminio reciclado lo que reduce el impacto medioambiental de la fabricación del nuevo motor.

El motor de 510 CV del XKR Coupé está equipado con compresor volumétrico Twin Vortex de sexta generación. Esta unidad compacta tipo Roots suministra aire a través de dos intercoolers que, a su vez, son refrigerados por agua utilizando su propio circuito de refrigeración.



El diseño de los rotores de hélice elevada mejora en un 20% la eficiencia termodinámica del compresor respecto a su predecesor así como la calidad del sonido hasta hacerlo prácticamente inaudible (el “gimoteo” del compresor es cosa del pasado).

Los intercoolers reducen la temperatura del aire de admisión presurizado optimizando así la potencia y eficiencia. Mecánicamente, el nuevo compresor y sus intercoolers se han integrado eficientemente en la V del motor reduciendo la altura general de éste en beneficio de la seguridad de los peatones.

Una de las características clave del nuevo motor es el sistema de inyección de combustible con inyectores multi-orificio en posición central todo un hito en la industria que inyecta el carburante a presiones de hasta 150 bares directamente en el cilindro. Esta característica mejora notablemente la respuesta dinámica a bajo régimen y el par en toda la gama de revoluciones. La posición de los inyectores garantiza la inyección precisa del carburante en el centro de la cámara de combustión, maximizando la mezcla aire-combustible y mejorando el control de la combustión. El combustible es alimentado a través de dos bombas de alta presión accionadas por un árbol de levas auxiliar en el nuevo bloque motor.

Los efectos de enfriamiento del nuevo sistema de inyección directa han permitido aumentar la relación de compresión del motor sobrealimentado de 9,1:1 a 9,5:1, lo que optimiza, a su vez, el consumo. Durante la fase de calentamiento del motor, el sistema de combustión emplea múltiples estrategias para elevar en un 50% la producción de calor a fin de acelerar el calentamiento del catalizador y reducir las emisiones.

El nuevo XKR Coupé incorpora un nuevo y avanzado Sistema de Distribución Variable (VCT) que mejora la respuesta y las prestaciones. Los cuatro sistemas VCT son activados por los pares positivos y negativos generados por la apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape en lugar de por la presión del aceite lo que permite reducir el tamaño de la bomba de aceite ahorrando energía y mejorando las cifras de consumo.

Las unidades VCT trabajan independientemente en los cuatro árboles de levas con un margen de 62° en los de admisión y de 50° en los de escape. La unidad de control del motor optimiza la distribución mejorando el par, la potencia y el consumo en toda la gama de revoluciones. El nuevo sistema de distribución variable ofrece una respuesta tres veces más rápida que la de los sistemas utilizados en los motores Jaguar anteriores con tasas de actuación superiores a 150° por segundo. El resultado es una respuesta inmediata del motor a la demanda de potencia del conductor.

Minimizar la fricción interna es un factor clave a la hora de reducir el consumo de combustible y la cifra de emisiones de CO₂ y éste fue, por consiguiente, uno de los objetivos clave durante el diseño del motor. Como resultado, el nuevo motor AJ V8 Gen III marca un nuevo hito en su categoría estableciéndose como estándar de referencia en lo que a eficiencia del cigüeñal se refiere.

Todos los cojinetes del motor han sido diseñados buscando la mínima fricción sin comprometer la fiabilidad. Se ha empleado un revestimiento de carbono tipo diamante (DLC) en los empujadores de la bomba de combustible y lubricante sólido en las faldas de los pistones. El aceite empleado en el nuevo



motor posee una menor viscosidad lo que amplía los intervalos entre revisiones de 16.000 a 24.000 km (o 12 meses). El motor V8 está equipado con indicador electrónico de nivel de aceite para mayor tranquilidad del conductor.

La calidad del sonido es una característica clave de todos los Jaguar y un aspecto con el que los clientes disfrutaban particularmente. Por ello, los ingenieros de Jaguar han acentuado la respuesta acústica del habitáculo a fin de realzar incluso más la experiencia de conducción.

Además de un sistema de escape plenamente activo en el cual la apertura de las válvulas emite un tono más gratificante, el nuevo XKR Coupé ha sido concebido para proporcionar un sistema de respuesta en la admisión que mejora el carácter acústico del V8, algo infrecuente en los motores sobrealimentados. Las pulsaciones provocadas por la presión del colector de admisión atraviesan un filtro acústico situado en la parte trasera del motor que ha sido sintonizado para generar un “crescendo” marcadamente deportivo a altas revoluciones. El filtro es controlado por el sistema de gestión del motor que únicamente permite que este sonido penetre en el habitáculo si concurren las condiciones de conducción apropiadas.

El nuevo sistema de respuesta en la admisión combinado con el sistema de escape totalmente activo ofrece la experiencia sonora más gratificante jamás disfrutada en un Jaguar.

Black Pack

Para aquellos clientes que desean hacer de su XKR Coupé una verdadera declaración de intenciones, el nuevo opcional Black Pack les permite concebir un Jaguar audaz y decidido, de innegable impacto visual gracias a las impresionantes llantas y detalles exteriores en color negro brillante.

Al igual que ocurre con el Speed Pack, el XKR Coupé equipado con el nuevo Black Pack dispone de una gama de colores de carrocería restringida a aquellos tonos que el equipo de diseño de Jaguar considera ideales para crear un coupé cuya exclusividad no deja lugar a dudas. Los modelos Black Pack estarán disponibles en Ultimate Black, Polaris White o Salsa Red, todos ellos equipados con llantas de aleación Kalimnos de 20” en vistoso color negro brillante. Este acabado también se aplica a los marcos de las ventanas laterales, parrillas superior e inferior delanteras y tomas de aire laterales. Las pinzas de freno en color rojo, que forman parte del equipamiento opcional, contrastan poderosamente con las llantas de aleación de color negro, en tanto que los deflectores delantero y trasero en el color de la carrocería y el embellecedor del maletero ponen el broche de oro al conjunto. Los clientes podrán asimismo optar por el distintivo “XKR Coupé” que adorna los umbrales de las puertas.

En opinión del Director de Diseño de Jaguar, Ian Callum, el nuevo paquete Black Pack es el complemento perfecto del XKR Coupé:

“Los Jaguars son el máximo exponente de la belleza, pero también de la velocidad y la potencia. La opción Black Pack permite añadir espectacularidad e intensidad a esas prestaciones.”



Además de los cambios exteriores que aporta la especificación Black Pack, el programa "Designers' Choice" de Jaguar también ha seleccionado una gama de interiores que realzan el impacto visual del vehículo. Todos los XKR Coupé equipados con Black Pack están tapizados en piel Charcoal que podrá ser personalizada con una completa gama de pespuntos en color. Asimismo estarán disponibles tres acabados y maderas para el salpicadero y las puertas –Dark Oak, Aluminio oscuro y Piano Black.

Independientemente del interior seleccionado, el habitáculo del XKR Coupé evidencia su carácter contemporáneo, lujo deportivo y excepcional artesanía además de la reconocida atención al detalle de Jaguar. El interior, limpio, elegante y espacioso, mantiene absoluta armonía con el carácter deportivo del nuevo exterior.

Una clara muestra de las mejoras es el JaguarDrive Selector™, elegantemente instalado en la consola central. Visto por primera vez en la berlina Jaguar XF, el JaguarDrive Selector™ incorpora un cambio rotativo que se eleva al arrancar el vehículo proporcionando un control de la transmisión intuitivo y ergonómicamente eficiente mediante una inteligente interfaz que aprovecha al máximo el espacio.

El selector es, de hecho, mucho más que una solución discreta y práctica para seleccionar las marchas. El conductor es recibido con una "bienvenida" genuinamente Jaguar: el botón rojo de arranque situado frente del JaguarDrive Selector™ comienza a emitir pulsaciones, como si de un corazón se tratase. Al pulsar el botón de arranque, el selector de marchas se eleva hacia la palma de la mano.

Las posiciones de la transmisión se seleccionan simplemente girando el selector. A modo de ejemplo: para pasar de Drive (D) a Sport (S) basta con pulsar y girar. Para volver a D, el selector es asistido por un resorte lo que elimina la necesidad de tirar del mismo. No puede ser más sencillo. Y cuando el motor se detiene, el selector retorna automáticamente a la posición de Park (P).

Las molduras metálicas inferiores en los umbrales de las puertas dan la bienvenida al interior del vehículo. Pero son innumerables los detalles que ponen de manifiesto la calidad de la manufactura Jaguar, entre ellos, el volante de tres radios, el interior tapizado en piel, o el espectacular distintivo del Jaguar "rugiente". El tablero de instrumentos del XKR Coupé también destaca el carácter deportivo del coupé mediante llamativos indicadores rojos e iluminación blanca.

Las molduras de las puertas son incluso más lujosas que antes, con líneas de costura de doble pespunte y una nueva capa que proporciona un tacto más suave en su extremo superior. Los tiradores en piel emplean pespunte de doble aguja. En cada una de las puertas, los mandos de los asientos incluyen interruptores de una sola pieza cromados.

Como cabría esperar de un Jaguar genuinamente contemporáneo, gran parte de la tecnología intuitiva está controlada por la elegante pantalla táctil de 7" instalada en la consola central. Esta pantalla proporciona acceso y control al climatizador y a los sistemas de sonido, al Sistema de Navegación Vía Satélite, a la conexión Bluetooth y a la conectividad de audio mediante Ipodo USB, que forman parte del equipamiento de serie. El sistema de navegación vía satélite ofrece mapas en DVD, y canal de mensajes de tráfico. El sistema



de sonido ofrece conectividad Ipod y conexión de otros dispositivos con el sistema de sonido del vehículo a través del puerto USB, todo ello controlable desde la pantalla táctil.

El nuevo XKR Coupé utiliza el avanzadísimo sistema de sonido Bowers & Wilkins de 525 vatios con sonido envolvente Dolby® ProLogic®II, tres canales estéreo, un único amplificador, altavoces Kevlar de rango medio de alta potencia y baja distorsión y tweeters de aluminio especialmente diseñados.

Dependiendo del mercado, estarán disponibles varias opciones de radio digital: radio HD en el mercado norteamericano, radio vía satélite SDARS en Norteamérica y Canadá, y Digital Audio Broadcasting (DAB) en mercados europeos seleccionados.

El nuevo XKR Coupé 2011, estará disponible para pedidos a partir del próximo 15 de marzo de 2010, antes de esa fecha se comunicarán los precios. Las primeras unidades llegarán al mercado a principios de Junio 2010.

www.micoche.com