



NUEVO JAGUAR XJ - RESUMEN

- El nuevo Jaguar XJ aporta al segmento de lujo un espíritu audaz e innovador. Elegante, deportivo y sofisticado, ofrece una combinación seductora de impresionantes prestaciones, espectacular diseño y un enfoque tecnológico.
- Repitiendo el éxito de los nuevos XK y XF, la presentación del nuevo XJ constituye un hito para la revitalizada marca Jaguar. Posicionándole claramente como el buque insignia de cuatros puertas, amplía su atractivo a una nueva generación de conductores.
- Los Jaguar son reconocidos por sus elegantes y deportivas líneas, y el nuevo XJ, con su diseño fluido y contemporáneo, es la interpretación más audaz hasta la fecha de la visión forjada por Ian Callum, Director de Diseño de la marca, de lo que es el Jaguar del Siglo XXI.
- El techo panorámico, parte vital del concepto de diseño del nuevo XJ, ha permitido concebir un perfil más bajo y estilizado, lo que incrementa espectacularmente la sensación de luminosidad y amplitud del interior.



- Desde su lanzamiento, el nuevo XJ está disponible tanto en batalla estándar como larga. La batalla larga ofrece a los pasajeros de las plazas traseras un entorno incluso más suntuoso, incrementando en 125 mm adicionales el espacio destinado a las piernas. El maletero, de 520 litros, puede alojar dos maletas de gran tamaño colocadas una junto a la otra.
- El habitáculo del nuevo XJ combina un diseño elegante y contemporáneo con el lujoso estilo e innegablemente deportivo de un Jaguar. Los cromados y el acabado en "Piano Black" crean un atractivo contraste con las superficies de madera y los acabos en piel.
- La belleza del nuevo XJ es mucho más que la superficie: la carrocería de aluminio, construida utilizando tecnologías Jaguar inspiradas en la industria aeroespacial reducen el peso del XJ en 150kg, como mínimo, respecto a sus rivales. Estas tecnologías – ahora revisadas con la nueva generación de XJ - mejoran notablemente las prestaciones, la conducción y la economía de consumo, al tiempo que incrementan la resistencia, el refinamiento y la seguridad.
- Las tecnologías dinámicas de Jaguar, de valía demostrada, alcanzan nuevas cotas en el nuevo XJ. Sistemas tales como la Suspensión Neumática o la Suspensión Dinámica Adaptativa (continuamente variable), el Control Activo del Diferencial y la Servodirección de Relación Rápida ofrecen esa combinación de comportamiento sensible y dinámico con marcha suave y refinada característica de un Jaguar.



- El XJ se beneficia de los motores Jaguar más avanzados, potentes y eficientes fabricados hasta la fecha. Los clientes disponen, dependiendo de cada mercado, una selección de hasta cuatro motores (gasolina y diesel), todos ellos equipados con transmisión automática electrónica de seis velocidades, controlada a través del JaguarDrive Selector™ o de las levas instaladas en el volante.
 - AJ-V6D Gen III Diesel con doble turbo secuencial de 3.0 litros (275 CV) – de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,4 segundos.
 - Motor AJ-V8 Gen III de gasolina V8 atmosférico de 5.0 litros (385 CV) con inyección directa: 0 a 100 km/h en 5,7 segundos
 - Motor AJ-V8 Gen III de gasolina V8 sobrealimentado de 5.0 litros (470 CV) con inyección directa – 0 a 100 km/h en 5,2 segundos (**No disponible en España y Portugal**)
 - Motor AJ-V8 Gen III de gasolina V8 sobrealimentado de 5.0 litros (510 CV) con inyección directa: 0 a 100 km/h en 4,9 segundos.

- Las avanzadas tecnologías han permitido a los diseñadores de interiores de Jaguar crear un entorno que se asemeja más a un innovador espacio vital que al simple habitáculo de un coche. El espectacular cuadro de instrumentos virtual de alta definición (12,3”) del XJ se complementa con una innovadora pantalla táctil dual Dual-View de 8” en la que el acompañante puede ver una película de DVD o un programa de televisión mientras que el conductor visualiza las funciones del vehículo o el sistema de navegación vía satélite.



- La espectacular calidad del sistema de sonido envolvente, incluye como opción el equipo de Bowers & Wilkins de 1200 W, comparable al de los mejores equipos de sonido concebidos para el hogar. Las avanzadas funciones de infoentretenimiento incluyen sistemas de navegación y sonido mediante disco duro, así como completa conectividad para dispositivos portátiles de audio y vídeo a través de un potente puerto para medios audiovisuales (Media Hub)
- La marca Jaguar ha sido reconocida este año por "J. D. Power and Associates" con el primer puesto, compartido, en el "2009 Vehicle Dependability Study" – Esta obsesión de Jaguar por la calidad ha continuado durante todo el desarrollo del nuevo XJ y para ello se han utilizado las últimas tecnológicas virtuales que incluyen 40.000 test de calidad específicos durante el proceso de desarrollo.
- Todos los nuevos XJ dan un paso más en cuanto a nuevas cotas de sostenibilidad. La estructura de aleación ligera de aluminio –con un 50% de material reciclado- respaldada por un enfoque del ciclo de vida que abarca desde el diseño a la fabricación del vehículo, ha permitido reducir al mínimo la huella de carbono del nuevo XJ. Esta característica, por sí sola, representa un ahorro potencial de tres toneladas de CO₂ por vehículo si lo comparamos con una carrocería fabricada íntegramente con aluminio no reciclado.



- Como complemento del diseño del nuevo habitáculo, la marca ofrece una selección de colores, maderas y pieles hasta ahora desconocida en un Jaguar. Los tres niveles de especificación –Luxury, Premium Luxury y Portfolio ofrecidos con los motores AJ-V6D y AJ-V8 - permiten que el cliente personalice su vehículo según sus preferencias. La gama se complementa con los modelos Supercharged (470 CV - no disponible en España y Portugal) y Supersport (510 CV), la máxima expresión de prestaciones y lujo, con características tales como techo tapizado en piel, asientos de piel con cerramientos en semi antelina y madera con incrustaciones mediante láser.
- El nuevo XJ ofrece un coste de propiedad extremadamente atractivo con unas impresionantes cifras de consumo (el AJ-V6D turbodiesel de 3.0 litros tiene un consumo combinado de 7 l/100km y unas emisiones de CO₂ de 184gr/km), elevados valores residuales y revisiones cada 25.000 km. Dependiendo de cada modelo y mercado el nuevo XJ está ya disponible para pedido y las primeras entregas a clientes se harán a principios de 2010. Los precios los comunicará cada mercado.



PRESENTACIÓN

“El nuevo XJ revoluciona el concepto de los vehículos deportivos de lujo. Impresionantemente bello, de conducción estimulante y con un enfoque de diseño audaz e inteligente, cumple plenamente las exigencias de un mundo rápidamente cambiante”.

MIKE O'DRISCOLL, PRESIDENTE & CONSEJERO DELEGADO DE JAGUAR CARS

Elegante, deportivo y sofisticado, el nuevo Jaguar XJ dota al segmento de la automoción de lujo, un espíritu audaz e innovador con una seductora combinación de impresionantes prestaciones y espectacular diseño.

El nuevo XJ es el epítome del diseño contemporáneo y fluido. Sus características ventanillas laterales en forma de lágrima alargada conforman la silueta del vehículo y constituyen el elemento clave de su fluido diseño. Pero no sólo el aspecto del XJ es estilizado: con un coeficiente aerodinámico de 0,29 – semejante al de la berlina XF – este es el Jaguar más aerodinámico jamás antes fabricando.

El perfil tipo coupé esconde un habitáculo cuya amplitud es comparable a las berlinas de diseño más convencional. Con un espacio más que generoso para cinco ocupantes en la versión con batalla normal, los modelos con batalla larga proporcionan a los pasajeros de las plazas traseras incluso mayor confort gracias a los 125 mm de espacio adicional destinado a las piernas.

El interior, elegantemente concebido, posee un poderoso carácter deportivo. El techo panorámico, de serie en todos los modelos, realza espectacularmente la sensación de luz y el espacio del interior del nuevo XJ. Acorde con su estatus de la gran berlina de Jaguar, el habitáculo del XJ incorpora una nueva generación de tecnologías entre las que cabe destacar



la utilización, por primera vez, de pantallas y sistemas de infoentretenimiento tales como los innovadores instrumentos virtuales o el espectacular sistema opcional de sonido envolvente Bowers & Wilkins de 1200 W.

Como elemento central de la construcción del nuevo XJ cabe destacar la aplicación de la próxima generación de la exclusiva arquitectura ligera de Jaguar. Recurriendo principalmente al uso del aluminio pero también de aleaciones de magnesio y composite, Jaguar ha concebido una carrocería mucho más ligera y rígida – La más ligera en su categoría. La nueva estructura –que sigue empleando los procesos de unión y remachado inspirados en la industria aeroespacial- se ha perfeccionado mediante el uso de estos nuevos y avanzados materiales lo que ha permitido optimizar la carrocería incrementando la resistencia, el refinamiento y la seguridad.

El nuevo XJ está disponible con una selección de cuatro motores potentes y refinados, que recurren a la más avanzada tecnología para ofrecer una combinación de prestaciones y eficiencia líder en su categoría. Encabeza la gama el poderosísimo AJ-V8 Gen III sobrealimentado de 5.0 litros (510 CV), con una aceleración de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,9 segundos, al que se suma el motor V8 en versión atmosférica (385 CV) o sobrealimentada (470 CV no disponible para el mercado español y portugués).

La marca también ofrece el AJ-V6D Gen III de 3.0 litros (275 CV), un espectacular motor diesel, equipado con doble turbocompresor secuencial. Este motor cumple todos los criterios de una genuina experiencia de conducción Jaguar, aunando espectaculares prestaciones (0-100 km/h en 6,4 segundos) con unos impresionantes consumos combinados (7,0 l/100km) y emisiones de CO₂ (184 gr/km).

El nuevo XJ proporciona una experiencia de conducción tan memorable como su propio aspecto. El vehículo se beneficia de las tecnologías utilizadas por primera vez en los apasionantes modelos XFR y XKR, entre otras, la Suspensión Dinámica Adaptativa, el diferencial trasero electrónicamente controlado (Control Diferencial Activo) o el Sistema de Servodirección de



Relación Rápida. El nuevo XJ combina la dinámica deportiva y la rapidez de respuesta con el refinamiento de marcha que cabe esperar de todo un Jaguar.

Con una exclusiva carrocería de aluminio ligero y avanzados nuevos motores, todos los nuevos XJ parten con ventaja cuando se trata de sostenibilidad. La carrocería de aluminio emplea más de un 50% de material reciclado, cifra que se prevé elevar al 75%. Los paneles, fabricados con material reciclado, utilizan sólo el 5% de la energía consumida por el aluminio no reciclado, lo que equivale a un ahorro potencial de tres toneladas de CO₂ por vehículo.

“El nuevo XJ es una actualísima interpretación del Jaguar por excelencia. Su impacto visual es resultado, de la forma de lágrima alargada de sus ventanillas, de su poderosa presencia y de sus anchas vías. Esta es la declaración más rotunda de la nueva dirección de diseño de Jaguar ”.

IAN CALLUM, DIRECTOR DE DISEÑO, JAGUAR CARS

EL CONCEPTO

“El diseño de un buen coche – como el de cualquier producto de valor- debe comunicar un mensaje. Y el nuevo XJ lo hace a través de su jerarquía visual y claridad de intenciones. Nos hemos inspirado en clásicos de la marca como el Mk2 y el original XJ para crear las líneas puras y sensuales del Jaguar del siglo XXI”.

IAN CALLUM, DIRECTOR DE DISEÑO, JAGUAR CARS

Las características líneas del nuevo XJ señalan la audaz evolución del lenguaje de diseño de Jaguar. Las espectaculares ventanillas laterales en forma de lágrima alargada configuran el estilizado perfil del vehículo que, complementado con la espectacular línea que nace de las ruedas delanteras,



refuerza su imponente presencia. Las depuradas líneas del nuevo XJ, con su tensa cintura, acentúan incluso más la impresión de longitud y elegancia, creando una tensión natural a medida que se desvanecen en su trayectoria desde los pasos de rueda delanteros hasta la sección media del coche para reaparecer como una poderosa masa muscular en la parte trasera.

Audaz y seguro de sí mismo

El XJ es una gran berlina segura de sí misma en el que la ancha vía delantera y los cortos voladizos realzan sus bellas proporciones. El frontal refleja el nuevo lenguaje de diseño de Jaguar, con un tratamiento audaz y agresivo en forma de poderosa rejilla y elegantes grupos ópticos con faros xenon, que proyectan una sólida presencia en carretera.

La musculosa sección inferior del coche contrasta con la elegancia y gracilidad de la línea del techo, que toma su inspiración en la berlina XJ original de 1968. La envolvente luneta trasera reduce el peso visual de los pilares creando la impresión de un exótico techo "flotante".

El nuevo XJ no sólo parece elegante y estilizado: es el modelo más aerodinámico creado por la marca hasta la fecha. El coche posee un coeficiente aerodinámico (Cd) de 0,29 y, lo que es igualmente importante, una estabilidad sobresaliente a altas velocidades.



Un factor clave en la obtención de este excepcional coeficiente aerodinámico ha sido el uso exhaustivo de la técnica conocida como "Computational Fluid Dynamics" (CFD), que ha permitido perfeccionar la carrocería del modelo antes de someter al vehículo al túnel de viento, lo que representa un nuevo nivel de sofisticación en este proceso pionero en el programa XF, ya que durante la fase de diseño inicial se realizaron más de 400 estudios CFD detallados. Cada aspecto del nuevo XJ –desde la superficie exterior a la bandeja inferior de composite o la delicada malla de la rejilla del sistema de refrigeración- se optimizaron utilizando este proceso. Entre las áreas clave cabe destacar el perfil del portón del maletero, concebido para garantizar el correcto control del flujo de aire sin necesidad de spoiler. Además de un ruido y un coeficiente aerodinámicos impresionantemente bajos, el diseño general de la carrocería ha permitido equilibrar cuidadosamente las cargas aerodinámicas entre el eje delantero y el trasero, proporcionando un comportamiento y estabilidad muy óptimo a altas velocidades.

Espectaculares faros LED

La parte trasera del vehículo resulta espectacular por sus líneas puras y esculpidas, con una ausencia deliberada de ornamentación superflua. Los paneles traseros conservan esta pureza de formas con el único motivo del logotipo del "Jaguar" en posición de salto como poderosa declaración de confianza de la marca. Los grupos ópticos LED se repliegan elegantemente sobre las aletas traseras e incorporan tres espectaculares bandas rojas verticales.

Diseño interior arquitectónico

La impresión que prevalece en el interior del vehículo es la de amplitud, realizada por las líneas sencillas del cuadro de instrumentos forrado en piel que se extiende, en posición baja, de un lado a otro del vehículo. En los



laterales del habitáculo, audaces tableros arquitectónicos de madera nacen en las puertas para encontrarse en el frontal, enfatizando el carácter poderoso y dinámico del nuevo Jaguar. Este uso lineal y moderno de la madera crea un entorno verdaderamente agradable y cálido.

Desde el principio, el techo panorámico ha formado parte integrante del concepto de diseño del nuevo XJ. Permitiendo una línea de techo más baja y estilizada, mejora espectacularmente la sensación de luminosidad y espacio en el interior. El mecanismo de apertura del techo desliza el cristal hacia arriba y hacia afuera de forma que el espacio superior del habitáculo no se ve comprometido en ningún caso. Un recubrimiento - tintado oscuro y reflectante- evita el sobrecalentamiento interior provocado por la luz solar en tanto que un doble parasol eléctrico proporciona privacidad y constituye un segundo aislamiento contra los efectos del sol.

LA TECNOLOGÍA

“Las nuevas y avanzadas pantallas del XJ aúnan diversas tecnologías para crear la experiencia de conducción más intuitiva y gratificante –no sólo su aspecto es impresionante, también lo son sus prestaciones. El conductor puede adaptarlas a las distintas condiciones de conducción recibiendo únicamente la información que necesita”.

MICK MOHAN, DIRECTOR PROGRAMA JAGUAR

En consonancia con su posición como la gran berlina de Jaguar, el nuevo XJ hace uso, por primera vez, de tecnologías, pantallas de ayuda al conductor y sistemas de infoentretenimiento que representan una estimulante referencia en su segmento.



El conductor es recibido con una “bienvenida” genuinamente Jaguar –el pomo circular de aluminio del JaguarDrive Selector™ se eleva hacia la palma de su mano y la aparición de elegantes animaciones 3D en el cuadro de instrumentos virtual y en la pantalla táctil central no dejan lugar a dudas de que el nuevo XJ propone un nuevo enfoque revolucionario de cómo debe ser mostrada la información.

Sofisticado cuadro de instrumentos virtual

El nuevo XJ carece de cuadro de instrumentos “físico”. En su lugar, una pantalla de alta definición de 12,3”, que emplea sofisticados –aunque bellamente detallados- instrumentos virtuales, ejecuta todas las funciones propias de los diales convencionales. Los diseñadores de Jaguar han aprovechado la mayor libertad que ofrece la instrumentación virtual para priorizar la información más útil al tiempo que brinda un auténtico espectáculo al conductor.

Cuando el XJ arranca, tres diales virtuales se forman ante nuestros ojos: el dial central aloja un velocímetro, flanqueado a la derecha por el cuentarrevoluciones y, a la izquierda, por una ventana de información con los indicadores de temperatura y nivel de combustible.

Para una mayor claridad, la pantalla emplea un efecto “proyector” sobre las zonas que muestran la información más importante como la velocidad del vehículo o las revoluciones del motor.

Sin embargo, cuando las circunstancias lo requieren – si el nivel de combustible es bajo o el conductor, por ejemplo, selecciona una emisora de radio – el cuentarrevoluciones se desvanece temporalmente siendo sustituido por el mensaje de aviso o del menú correspondiente.

Esta jerarquización de la información alcanza nuevas cotas cuando el conductor que desea una conducción más deportiva selecciona el modo dinámico del XJ. En ese caso, los diales adoptan un deportivo tono rojo y



muestran un llamativo indicador de la posición del cambio que se ilumina en rojo cuando el conductor alcanza el limitador de revoluciones.

Pantalla táctil de doble visión

La gran pantalla táctil de 8" instalada en la consola central es el complemento perfecto del cuadro de instrumentos virtual, lo que permite de forma muy intuitiva gestionar muchas de las funciones del XJ como son el climatizador, equipo de audio, teléfono o navegador.

Pero este sistema es mucho más que intuitivo, es además, gracias a su tecnología Dual-View, un gran avance que permite que el conductor y su acompañante vean contenidos completamente diferentes en una misma pantalla. Por ejemplo, el acompañante puede disfrutar de una película DVD o de un programa de televisión mientras que el conductor visualiza el navegador. El sistema de auriculares permite a los pasajeros escuchar el programa seleccionado sin distraer al conductor.

La interfaz de la pantalla táctil permite reducir a un mínimo el número de mandos convencionales que se limita a un pequeño número de principales controles dispuestos claramente bajo la pantalla. El conductor también puede utilizar la última generación del sistema interactivo de voz, que utiliza el cuadro de instrumentos virtual para mostrar una lista de palabras clave que controlan funciones determinadas. Gracias a este nuevo enfoque de "decir lo que se ve", el conductor se familiarizará rápidamente con el uso de sistemas tales como el teléfono del vehículo, navegador o el equipo de sonido.

Flexibles funciones multimedia (incluido disco duro)

La impresionante flexibilidad que proporcionan los nuevos sistemas de pantalla y control se corresponde con las capacidades multimedia del nuevo XJ. Dependiendo del mercado y del modelo, existe una oferta de funciones CD/DVD, receptores de radio analógicos, DAB, HD o vía Sirius™(No disponible en España) televisión analógica o digital. El media HUB, por su parte, proporciona conectividad flexible a través de dos puertos USB, audio



inalámbrico Bluetooth y una entrada auxiliar para la conexión de iPod, iPhones, ordenadores portátiles y Blackberries.

El equipo de sonido emplea un sistema de disco duro (HDD) que permite cargar un CD u otro tipo dispositivo en el disco duro para su posterior reproducción e incluye sistema Gracenote con información sobre las pistas de música e intérpretes. El sistema de navegación del vehículo también emplea una unidad de disco duro que acelera el acceso a los mapas y simplifica el almacenamiento y actualización de la información.

LA EXPERIENCIA

“El nuevo XJ ha sido diseñado para ofrecer al conductor estimulantes prestaciones y sorprendente agilidad sin menoscabo del confort o del refinamiento - En una berlina de lujo, no se puede pedir más.”

MIKE CROSS, INGENIERO JEFE, INTEGRIDAD DEL VEHICULO

Con una carrocería rígida y ligera, una nueva generación de motores ultra-eficientes y de alto rendimiento y las más avanzadas tecnologías de chasis, el nuevo XJ es una excepcional berlina deportiva que proporciona una experiencia estimulante de conducción.

El objetivo principal durante el desarrollo del nuevo XJ fue concebir un modelo que aunase dinámica deportiva y rapidez de respuesta, con la flexibilidad y el refinamiento de una berlina de lujo. El nuevo XJ es, para el conductor, un vehículo sorprendentemente ágil para su tamaño sin menoscabo de los niveles de confort.

A velocidad de crucero, el nuevo XJ es increíblemente silencioso. La combinación de un mamparo secundario integral, cristal laminado en todas las ventanillas principales, estilizada aerodinámica y una estructura de la carrocería optimizada reducen los niveles de ruido a un mínimo absoluto. Pero cuando el conductor pide emociones más fuertes, los inteligentes



sistemas de admisión de aire del motor, proporcionan una exultante banda sonora.

Dado el mayor nivel de control personal, el XJ permite que el conductor adapte la experiencia de conducción a sus peculiaridades o estado de ánimo. El JaguarDrive Control™ ofrece dos modos diferentes: Dynamic -más sensible y deportivo- y Winter, que mejora la confianza en firmes deslizantes. Cada uno de estos modos modifica la configuración del motor, de los cambios, de la amortiguación dinámica adaptativa, del control activo del diferencial y de las intervenciones del DSC.

En el modo Dynamic, se programan puntos de cambio más altos, se endurece la suspensión e incluso se modifica la presentación y el color de los diales principales. Y en el modo Winter, la transmisión engrana segunda para mejorar la tracción durante el arranque en parada.

Por su parte, las tecnologías de seguridad pasiva del habitáculo, activan los cinturones de seguridad de los asientos si detectan una frenada en seco, una curva cerrada o la activación del modo Dynamic.

Motores eficientes y refinados

El nuevo XJ se ofrece con una selección de cuatro potentes y refinados motores. Encabeza la gama el poderosísimo V8 sobrealimentado de 5.0 litros, disponible en 510 CV o 470 CV (el nuevo V8 de 510 CV sólo está disponible en el modelo Supersport y la versión de 470 CV no está disponible para España y Portugal) la opción es el suave y ágil motor V8 atmosférico de 385 CV. Complementa la gama el formidable AJ-V6D Gen III diesel de 3.0 litros (275 CV) con doble turbocompresor secuencial que aúna una soberbia potencia con unas impresionantes cifras de emisiones de CO₂.

Presentados a principios de 2009, los motores de gasolina V8 AJ-V8 Gen III de 5.0 litros, equipados con inyección directa, se desarrollaron desde el



principio buscando un aumento significativo de la potencia y el par, aunque optimizando las cifras de emisiones y consumo. Se prestó especial atención al carácter deportivo, con un par sensible en el extremo inferior de la curva y estimulantes prestaciones en el extremo superior.

El nuevo motor V8, de diseño compacto y ligero, está fabricado íntegramente en aluminio y ofrece los niveles de fricción interna más bajos de su categoría. Utiliza – por primera vez en el sector- un sistema de inyección de combustible de montaje central y orificio múltiple guiado, que administra combustible a una presión de hasta 150 bares directamente en la cámara de combustión, maximizando la mezcla aire/combustible y mejorando el control de la combustión.

La eficiencia se ha incrementado incluso más mediante la adición de un innovador sistema de doble distribución variable del árbol de levas (VCT) activado mediante el par positivo o negativo generado al abrir o cerrar las válvulas de admisión y escape en lugar de hacerlo mediante la presión del aceite. Esto ha permitido reducir el tamaño de la bomba de aceite, lo que se ha traducido en un ahorro de energía y un menor consumo de combustible.

Los motores sobrealimentados mediante un compresor volumétrico de 510 y 470 CV incorporan un sobrealimentador “twin vortex” de sexta generación. Esta unidad compacta tipo Roots emplea un diseño de rotor de gran hélice que aumenta en un 16% la eficiencia termodinámica del sobrealimentador, al tiempo que mejora la calidad sonora de forma que la unidad es prácticamente inaudible.

La versión atmosférica está equipada con un nuevo colector de admisión variable (VIM) y función de cambio de perfil del árbol de levas (CPS) en el lado de admisión que trabajan conjuntamente para optimizar la potencia y par en toda la gama de revoluciones.

El resultado es impresionante. Comparado con el motor V8 de 4.2 litros que equipaba el anterior modelo XJ, la potencia se ha incrementado en un 29%



tanto en la versión sobrealimentada (510 CV) como en la atmosférica. El motor sobrealimentado de 470 CV es un 19% más potente que la versión de 4.2 litros a la que reemplaza.

Y a pesar de este notable incremento, las cifras de consumo y emisiones de CO₂ siguen siendo igualmente competitivas en ambos motores que cumplen, además, los rigurosos reglamentos sobre emisiones EU5 y US ULE2.

El nuevo y avanzado motor diesel

El nuevo diesel AJ-V6D Gen III de 3.0 litros emplea innovadoras tecnologías para ofrecer un altísimo par con excepcional eficiencia, proporcionando al nuevo XJ máxima potencia, rapidez de respuesta y refinamiento. Una característica clave del nuevo motor diesel V6 es su exclusivo sistema de turbocompresores secuenciales paralelos -verdadero hito en un motor con disposición en V.

Con un par elevado en toda la gama de revoluciones, respuesta mejorada del acelerador y bajas emisiones de CO₂, los dos turbocompresores trabajan secuencialmente brindando una respuesta y un par incomparables a bajo régimen sin menoscabo de su potencia a altas revoluciones.

Durante la conducción diaria y a velocidad de cruce por autopista, un sensible turbocompresor primario de geometría variable se encarga de todo el trabajo en tanto que el turbocompresor secundario, de geometría fija y menor tamaño, permanece inactivo, ahorrando energía y mejorando la eficiencia. Cuando el régimen del motor sobrepasa las 2800 rpm, el turbo secundario entra en funcionamiento en tan sólo 300 milisegundos, incrementando suave y progresivamente la potencia del motor sin que se produzcan desfases o saltos de potencia perceptibles.

Los ingenieros de Jaguar han prestado especial atención al problema del “desfase” del turbocompresor a bajo régimen. El nuevo AJ-V6D supera con creces a sus rivales en este apartado entregando 500 Nm de par, en tan sólo 500 milisegundos, desde el ralentí.



Un nuevo sistema de inyección con common rail suministra hasta cinco inyecciones de combustible en cada ciclo, a una presión de hasta 2.000 bares, incrementando la potencia al tiempo que reduce el consumo y la cifra de emisiones de CO₂ y partículas. El sistema también minimiza el ruido de combustión lo que, combinado con el bloque de hierro grafito compacto (CGI) y las muchas medidas de aislamiento acústico, hacen del nuevo motor el diesel más silencioso del mercado.

Las notables cifras de emisiones son posibles gracias a la combinación de catalizadores de oxidación diesel convencionales y filtros de partículas diesel (DPF). Los niveles de NO_x se reducen suficientemente en origen gracias al diseño del sistema de combustión, a la incorporación de un nuevo sistema de inyección common-rail y al nuevo sistema EGR con derivación. Como resultado, no es necesario un tratamiento posterior de los óxidos de nitrógeno, lo que evita costes potenciales y la necesidad de emplear metales preciosos en el sistema de escape.

Comparado con el aclamado motor de 2.7 litros que formó parte de la primera generación de motores Jaguar y artífice de más del 25% de las ventas mundiales del XJ, el nuevo diesel V6 ha aumentado su potencia y par en un 33% (275CV) y un 38% (600 Nm), respectivamente. Combinado con la estructura ligera del XJ, las prestaciones han mejorado considerablemente: una aceleración de 0 a 100 km/h en tan sólo 6,0 segundos y una velocidad máxima electrónicamente controlada de 250 km/h. Los consumos y emisiones son también impresionantes. El XJ diesel consigue unos consumos combinados de 7.0 l/ 100km y unas emisiones de CO₂ de 184gr/Km.



Avanzada transmisión automática de seis velocidades

Todos los motores de los nuevos XJ emplean una versión mejorada de la aclamada transmisión automática de seis velocidades electrónicamente controlada de Jaguar. Esta transmisión está equipada con un sistema totalmente adaptativo que proporciona cambios de marchas extremadamente suaves y optimiza las prestaciones y el consumo en todo momento. Los patrones de cambio se adaptan continuamente al estilo de conducción, modificando los puntos de cambio dependiendo de que el conductor opte por una conducción más deportiva o por un estilo más relajado

El elevado par de los nuevos motores permite utilizar la función de bloqueo del convertidor de par incluso a bajas velocidades, sin deslizamiento, mejorando incluso más las cifras de emisiones de CO₂ y de consumo.

Como corresponde a una berlina deportiva, el nuevo XJ emplea el sistema Sequential Shift™ de Jaguar para la selección manual de las marchas, con mandos montados en la parte posterior del volante. El sistema ha sido configurado para acelerar las respuestas, lo que se traduce en un cambio de marchas prácticamente instantáneo aunque más suave y enérgico.

El ciclo de vida del vehículo

El nuevo XJ establece nuevo estándares de sostenibilidad gracias a su carrocería de aluminio ligero y avanzados motores, respaldados por unos niveles de calidad sobresalientes y un coste de propiedad extremadamente bajo.

Jaguar ha desarrollado su enfoque de la sostenibilidad centrándose en el “ciclo de vida” del vehículo, enfoque mucho más exigente que el de recortar, simplemente, las cifras de consumo o de emisiones de CO₂.

El enfoque del ciclo de vida exige reducir al mínimo la cantidad de materiales utilizados, incorporando material reciclado siempre que es posible, utilizando



procesos de fabricación de bajo consumo energético, maximizando la durabilidad y simplificando el reciclado del vehículo al final de su vida útil.

La arquitectura de aluminio utilizada por Jaguar contribuye notablemente a la sostenibilidad del nuevo XJ. La carrocería emplea en torno a un 50% de material reciclado, cifra que se prevé aumentar hasta alcanzar el 75%. Esto, por sí sólo, ya representa un ahorro de una tonelada de CO₂ por vehículo si lo comparamos con una carrocería producida en su totalidad con aluminio no reciclado.

El nuevo Jaguar XJ otorga unas excelentes cifras si consideramos formas más convencionales de medir la sostenibilidad, tales como las emisiones de CO₂ apartado en el que el Diesel AJ-V6 de 3 Litros produce 184 gr/km.

“La sobresaliente eficiencia y capacidad de respuesta de los últimos motores de gasolina V8 y diesel V6 de Jaguar les convierte en la opción ideal para el nuevo XJ. Si le sumamos la estructura ligera del vehículo, el resultado son unas prestaciones espectaculares con una impresionante economía de consumo.” MALCOLM SANDFORD, INGENIERO JEFE GRUPO MOTOR



SISTEMAS DE SEGURIDAD Y AYUDAS AL CONDUCTOR

Como complemento de los potentes motores y de la dinámica avanzada, el nuevo XJ ofrece un completo paquete de ayudas de seguridad activa que incluye Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS), Control Dinámico de la Estabilidad (DSC), Sistema de Frenado en Curva (CBC), Control de Subviraje, Distribución Electrónica de la Presión de Frenado (EBD), Control Electrónico de Tracción (ETC), Asistencia de Frenado de Emergencia (EBA), Control del Par Motor y, en los vehículos equipados con Control de Crucero Adaptativo (ACC), Prellenado del Freno Electrónico.

El DSC bifase combina la función normal DSC (activado y desactivado) –que reacciona tan pronto se detecta un deslizamiento- con la Trac DSC, que permite un mayor deslizamiento de las ruedas antes de actuar, proporcionando una experiencia de conducción más deportiva. Pulsando y soltando el botón del DSC durante más de 10 segundos, se desactiva totalmente la intervención electrónica a fin de que el conductor experimentado pueda disfrutar todas las prestaciones del chasis del nuevo XJ, siempre que lo desee y las condiciones lo permitan.

El nuevo XJ equipado con cualquiera de los motores sobrealimentados monta el nuevo y avanzado sistema de Control Activo del Diferencial (ADC), presentado por primera vez en 2009 en los modelos XKR y XFR. Este sistema emplea un diferencial controlado por ordenador para distribuir el par a las ruedas traseras de forma mucho más sofisticada que un diferencial mecánico convencional, mejorando la tracción y la estabilidad dinámica y proporcionando una conducción más deportiva.



El sistema ADC utiliza un embrague multi-disco controlado electrónicamente que varía el grado de bloqueo del diferencial -y, por consiguiente, la proporción de par transmitido a cada rueda trasera– dependiendo de la potencia y de las condiciones de la calzada. Esta estrategia optimiza la tracción de cada una de las ruedas mejorando la aceleración en las superficies deslizantes y la respuesta en las curvas sin menoscabo alguno del refinamiento o la estabilidad.

Los conductores del nuevo XJ también se benefician de múltiples funciones adicionales de seguridad activa que potencian la confianza y seguridad en la carretera. Los faros xenon están disponibles con un sistema de luces largas inteligentes que se desconectan automáticamente al detectar la presencia de tráfico o dependiendo de las condiciones luminosas externas. Esta característica se suma a la iluminación adaptativa que responde al ángulo de giro del volante cuando el vehículo aborda una curva y activa luces LED adicionales en las maniobras a bajas velocidades. Cabe destacar, asimismo, el Control de Crucero Adaptativo, que supervisa la distancia respecto a los vehículos que circulan en la misma dirección y ajusta el control de crucero oportunamente.

También dispone de un sistema de radar que detecta la presencia de objetos en los puntos ciegos y alerta al conductor del XJ de la proximidad excesiva de vehículos en cualquiera de los lados. Por su parte, el Sistema de Monitorización de Presión de los Neumáticos supervisa continuamente su presión y temperatura.



CARROCERÍA AVANZADA

La avanzada arquitectura ligera de la carrocería del nuevo XJ es impresionante por derecho propio -pero las tecnologías utilizadas en su desarrollo tecnológico no lo son menos. Presentadas por primera vez por Jaguar durante el desarrollo del XF, las técnicas conocidas como Proceso Virtual (VP) y Serie Virtual (VS) recurren a la informática y a sofisticados programas de modelado para crear y perfeccionar componentes y sistemas virtuales mucho antes de producir los componentes físicos.

La combinación de ambos procesos -VP y VS- mejora notablemente la calidad y eficiencia de fabricación, lo que se traduce en una mayor durabilidad, fiabilidad y calidad de acabado.

Este enfoque pionero se ha perfeccionado en el nuevo XJ a través del uso del avanzado Centro de Realidad Virtual de Jaguar, situado en la sede central de Jaguar Land Rover en Warwinckshire.

En esta “caverna” virtual, los ingenieros pueden visualizar modelos CAD de los vehículos y componentes como imágenes tridimensionales a tamaño real, empleando ocho potentes proyectores de alta definición para crear imágenes de calidad fotográfica. Utilizando gafas 3D, los ingenieros –en lo que representa un hito sin precedentes- pueden acceder a sus diseños y visualizar el modelo virtual desde cualquier ángulo, interior o exterior.

Esta tecnología ha demostrado ser particularmente eficaz para identificar posibles conflictos en los recorridos de los conductos o cables del vehículo, permitiendo resolverlos en una fase muy temprana del diseño.

Alcanzar niveles de calidad líderes en su categoría ha sido una obsesión a lo largo de todo el proceso de desarrollo, lo que se tradujo en casi 40.000 valoraciones de calidad en la fase inicial de desarrollo del vehículo. Se analizaron todos los componentes que el cliente puede ver, tocar u oler para tener la seguridad de que cumplían o incluso excedían los altos estándares que cabe esperar de un Jaguar.



Toda la carrocería del nuevo XJ –incluida la estructura del chasis monocasco y los paneles exteriores- está fabricada a partir de una combinación de componentes estampados de aleación de aluminio extruido y aluminio de fundición. Las juntas de la carrocería se han unido mediante remachado o soldadura, utilizando técnicas desarrolladas originalmente por la industria aeroespacial y adaptadas por Jaguar al sector del automóvil.

El enfoque innovador del nuevo XJ estriba en el empleo de avanzados materiales, tales como las aleaciones de aluminio "Fusion", conjuntamente con un diseño de carrocería optimizado. El resultado son niveles superiores de resistencia, refinamiento y seguridad.

“Jaguar es una compañía líder en el empleo de estructuras de carrocería de aluminio ligero y el nuevo XJ aprovecha esta experiencia a la que incorpora las tecnologías y materiales más avanzados. El resultado es una carrocería que establece nuevos estándares en los apartados de peso, resistencia y durabilidad”, señala Mark White, Director de Tecnología de Carrocería.

Entre las características clave de la carrocería del nuevo XJ cabe destacar:

- **Estructura optimizada** – la carrocería ha sido diseñada para minimizar el número de componentes independientes reduciendo, por consiguiente, el número de uniones y eliminando complejos ensamblajes lo que, a su vez, mejora la integridad estructural. Los procesos de producción también se han simplificado. Comparado con el XJ al que reemplaza, el nuevo modelo emplea un 12% menos de remaches, un 25% menos de adhesivos y consume menos energía durante su fabricación.



- **Avanzadas aleaciones de aluminio** –se han aplicado aleaciones de aluminio altamente resistentes en puntos clave de la estructura, aumentando la rigidez y la durabilidad al tiempo que se reduce la cantidad de material utilizado. La nueva aleación Fusion, por ejemplo –esencialmente, una estructura tipo "sándwich" de aluminio de alta resistencia que permite reducir en un 10% el grosor de los paneles- se aplica a los guardabarros, paneles del techo y portón del maletero.
- **Las piezas de fundición de aluminio** utilizadas en los puntos de montaje de la suspensión y de la transmisión emplean materiales más resistentes que reducen en un 20% el grosor de la pared.
- **Componentes de magnesio** – se ha incrementado notablemente el empleo de piezas de fundición de magnesio ultra-ligero. El soporte frontal -que soporta componentes como los faros y la rejilla -es una única pieza de fundición de magnesio que minimiza el peso y la complejidad.
- **Tecnología elegante** – para preservar la pureza y estilo del espectacular diseño que Ian Callum y su equipo exigían para el nuevo XJ, se han buscado soluciones que evitasen cualquier concesión en el diseño. Por ejemplo, las impresionantes superficies acristaladas del vehículo exigían un nuevo enfoque estructural del techo y laterales de la carrocería. Una sección tubular de aluminio hidroconformado se extiende desde la base del pilar A hasta el D, aportando una tremenda resistencia y rigidez a la estructura de la carrocería.



SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

La excepcional rigidez torsional del nuevo XJ constituye la plataforma perfecta para su suspensión. Como nueva evolución del diseño adoptado por el deportivo XK y la berlina deportiva XF, la nueva suspensión del XJ – que sigue siendo fiel al moderno ADN de Jaguar- proporciona un ágil carácter deportivo sin menoscabo de la flexibilidad y refinamiento que cabe esperar de una berlina deportiva de lujo.

La suspensión delantera refleja el concepto general del nuevo XF, utilizando horquillas de longitud desigual con componentes de aluminio forjado ligero, suspendidos por muelles helicoidales. El subbastidor delantero está directamente montado en la carrocería para mejorar la respuesta de la dirección y la precisión de comportamiento. El sistema ha sido concebido para ofrecer máximo control, excelente estabilidad en línea recta y propiedades anticabeceo en la frenada en seco, con mínimos ruidos y vibraciones.

Montada en el subbastidor trasero, la suspensión trasera multi-link con articulaciones de aluminio de fundición ligero comparte el mismo diseño sofisticado que los nuevos XK y XF. El nuevo XJ emplea, sin embargo, suspensión neumática.

La suspensión neumática mantiene en todo momento una altura de marcha óptima y garantiza el nivel de refinamiento y confort de marcha del nuevo XJ sin menoscabo de sus credenciales deportivas. Para obtener ese deseable equilibrio entre comportamiento impecable a altas velocidades y una marcha flexible, el XJ recurre al nuevo sistema de amortiguación activa conocido como Dinámica Adaptativa.



Presentado a principios de 2009 en los nuevos modelos XK y XFR, este sistema optimiza automáticamente los tarados de la suspensión para adaptarlos a las condiciones de la calzada y al estilo de conducción del vehículo. Modificando continuamente la amortiguación entre un tarado deportivo más rígido y uno más blando, orientado al confort de marcha, ofrece un control de carrocería y una calidad de marcha óptimos en toda circunstancia.

El XJ incorpora un sistema de servodirección de relación variable mejorado, que reduce el esfuerzo durante las maniobras de aparcamiento al tiempo que mejora la precisión y respuesta a altas velocidades transmitiendo esa "sensación" de centro positivo que constituye la marca registrada de la dinámica de Jaguar.

FRENOS, LLANTAS Y NEUMÁTICOS

El nuevo XJ se beneficia del poderoso sistema de frenado desarrollado previamente para el nuevo deportivo XK. El modelo equipado con motor V8 atmosférico y el diesel montan frenos de disco delanteros y traseros de 355 mm y 326 mm, respectivamente. Los potentes motores V8 sobrealimentados de 470 CV y 510 CV emplean pinzas flotantes con doble pistón de aluminio ligero con discos delanteros de 380 mm y traseros de 376 mm. Todos los discos están ventilados.

El freno de estacionamiento electrónico de Jaguar, que se engrana automáticamente cuando se desconecta el motor y se libera al seleccionar la marcha Drive, ofrece la opción del funcionamiento manual a través de un elegante control cromado instalado en la consola central.

La gran mayoría de los nuevos modelos XJ montan llantas de aleación de 19 o 20" aunque en algunos mercados se ofrece el diseño de 18". Están disponibles seis espectaculares diseños, algunos de ellos con la posibilidad de elegir entre el acabado pulido o el cromado.



Instaladas por primera vez en una berlina Jaguar, las llantas traseras más anchas con neumáticos de perfil bajo optimizan el agarre y potencia la presencia deportiva del vehículo.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD PASIVA

El nuevo XJ adopta el sistema Pedestrian Contact Sensing™ que ya demostró su valía en los modelos XK y XF. Este dispositivo mitiga el riesgo de lesiones corporales mediante un capó que se desplaza hacia arriba en caso de impacto con un peatón creando una zona de seguridad entre el capó y el motor y otros puntos duros del vehículo.

En el habitáculo del nuevo XJ, el sistema activo de cinturones de seguridad pretensa los cinturones tan pronto detectan una frenada en seco o una curva cerrada. Esta tecnología complementa el funcionamiento de los pretensores pirotécnicos convencionales, tensando progresivamente los cinturones en función de la gravedad de la maniobra lo que potencia la sensación de seguridad. Tan pronto desaparece la situación de riesgo, el cinturón se afloja.

Si bien los airbags distan mucho de ser una tecnología innovadora, el sistema de airbags del nuevo XJ trabaja en colaboración con el sensor de ocupantes para garantizar que aquellos se despliegan únicamente cuando es necesario y con una fuerza acorde a las circunstancias específicas. Los airbags de doble fase, para el conductor y su acompañante, así como los airbags laterales y de cortina se complementan con el dispositivo anti-latigazo instalado en la estructura del asiento.



EL LUJO

“El interior del nuevo XJ ha sido concebido para quienes valoran un bello diseño. La combinación de las elegantes superficies del habitáculo, atractivos materiales, espectacular cuadro de instrumentos y audaces líneas arquitectónicas proyectan una sensación de intimidad artesanal. Pensemos en un hotel minimalista en el que todo ha sido concebido para nuestro disfrute personal –ésta es la máxima expresión del lujo contemporáneo”.

IAN CALLUM, DIRECTOR DE DISEÑO DE JAGUAR CARS

El nuevo XJ transforma cada viaje en una ocasión especial tanto para el conductor como para los pasajeros. Desde la "bienvenida" de Jaguar cuando se arranca el vehículo al confort y sujeción de sus asientos o el estilo y la calidad de su equipamiento interior, sin olvidar la increíble calidad del sistema de sonido, todos los detalles han sido esmeradamente concebidos para crear una experiencia única.

El nuevo XJ hace un uso más exhaustivo de la piel que el modelo anterior, que aplica en todas las principales superficies –asientos, cuadro de instrumentos, parte superior de las puertas, consola central y reposabrazos- y que, en el exclusivo modelo Supersport, tapiza también el techo.

Como si de un genuino traje Savile Row se tratara, la piel "Soft-Grain" está confeccionada con doble pestpunte. Esta compleja costura, visualmente seductora, proyecta sensación de opulencia y elegancia contemporánea.

Desde el momento en el que el conductor agarra el volante, bellamente tapizado de tres radios, rodeado por la amplia consola central – desplazada hacia atrás gracias a la ausencia de una palanca de cambios convencional- siente una agradable sensación de intimidad, más propia de una cabina deportiva que de un habitáculo convencional.



Los elegantes mandos del nuevo XJ y la iluminación interior azul fosforescente subrayan incluso más la atmósfera contemporánea del habitáculo. Las puertas incorporan atractivas guanteras inspiradas en el aspecto y tacto de un bello maletín de diseño confeccionado artesanalmente. Las guanteras están tapizadas en piel con doble pespunte –de aspecto y tacto artesanal- realizadas por un único reborde cromado que enfatiza la suntuosidad de ambos materiales.

Reflejando el enfoque de “espacio personal”, las nuevas combinaciones de tapicerías y colores, que ahora incluyen una reciente gama de colores más atrevidos seleccionados por el equipo Design Studio de Jaguar, ofrecen mayores posibilidades de personalización del espacio interior. Están disponibles nueve acabados diferentes en madera, todos ellos seleccionados para crear una presencia limpia y contemporánea.

Para aquellos que deseen un ambiente más técnico están las opciones de fibra de carbono y Piano Black.

La simplicidad y pureza del diseño interior resalta la fina ejecución de los detalles. Las cuatro tomas de aire esféricas contrastan con el brillante acabado Piano Black y los componentes metálicos cromados. Esta elegante combinación de negro y cromado, también se repite en la consola central, en la que el número de mandos visibles se ha reducido deliberadamente al mínimo.

El corazón del cuadro de instrumentos es un bello reloj analógico. Su esfera metálica, adornada con detalles cromados y un fondo azul iridiscente, se inspira en los relojes de lujo. La iluminación interior azul fosforescente realza muchos de estos detalles creando un ambiente armonioso y relajante.



Lujoso en cualquier clima

El lujo más absoluto, en todos los climas y temperaturas, llega de la mano de un control climático que ofrece máximo confort. El control climático de serie del nuevo XJ emplea tecnología bi-zona con configuraciones de temperatura independientes en cada lado del vehículo. Los modelos de batalla larga y especificación superior están equipados con sistema de cuatro zonas, con mandos y salidas de ventilación independientes para los pasajeros de las plazas traseras.

Dependiendo del modelo, el nuevo XJ puede especificarse con asientos delanteros y traseros calefactados y ventilados, ya sea en su totalidad o únicamente en la banqueta. Los asientos multi-regulables disponen de función de masaje opcional y regulación de los soportes laterales de la banqueta.

Sobresaliente sistema de sonido

El habitáculo del nuevo XJ no sólo es un regalo para los ojos, también lo es para el oído. Además del melodioso aunque deportivo sonido de las salidas de escape, hay toda una selección de opciones de audio de altas prestaciones. Dependiendo del mercado y del modelo, el vehículo ofrece funciones CD/DVD, receptores de radio analógica, DAB o vía satélite Sirius™ (No disponible en España ni Portugal), televisión analógica o digital y conectividad para múltiples dispositivos portátiles.

Pero la auténtica experiencia acústica llega de la mano del sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins, galardonado fabricante de equipos de sonido y altavoces. Con una potencia de 1.200W, 20 altavoces B&W, 16 canales y novedosa tecnología de procesamiento acústico, el resultado es un sonido tan puro que nada tiene que envidiar al mejor equipo de audio para el hogar.

Entre las innovaciones empleadas para alcanzar este nivel de rendimiento cabe destacar la aplicación, por primera vez en el sector, del sofisticado sistema de sintonización audio Audyssey MultEQ X que corrige digitalmente



las imperfecciones ofreciendo un sonido preciso y sin distorsiones en todas las plazas del vehículo. El nuevo XJ utiliza además –también por primera vez en el sector- tecnología Dolby® Pro Logic IIx y es el primer vehículo que ofrece la opción del decodificador DTS™ Neo:6 que permite la entrega de sonido envolvente en formato 7.1.

Si se especifica el paquete de infoentretenimiento para las plazas traseras, los pasajeros disponen de acceso a dos pantallas LCD de 8" instaladas en la parte trasera de los reposacabezas delanteros, así como de auriculares inalámbricos por rayos infrarrojos. Gracias a un mando a distancia táctil especialmente diseñado, los pasajeros pueden seleccionar el dispositivo deseado de entretenimiento. El control de las dos pantallas traseras y de todos los auriculares es independiente.

www.micoche.com