



INFINITI®

EL NUEVO INFINITI M: LA ALTERNATIVA A LA TRADICIÓN

- La nueva berlina de lujo de Infiniti se venderá por primera vez en Europa
- Motores V6 de altas prestaciones gasolina y diesel y un modelo híbrido gasolina/eléctrico que aparecerá más adelante
- Plataforma Front Mid-ship con tracción a las ruedas traseras y con dirección activa a las cuatro ruedas opcional
- Primer sistema del mundo de Intervención en el Ángulo Muerto
- Climatizador de alta tecnología 'Forest Air'
- Control activo del ruido para un habitáculo todavía más silencioso
- Infiniti eleva el diseño interior y los acabados a cotas excepcionales
- Selector Infiniti Drive con opciones de modos Eco y Sport
- Disponibilidad del sistema de información y entretenimiento Connectiviti+ que incluye las Guías Michelin Roja y Verde
- Se sitúa en la gama por encima del G37. Los precios y las especificaciones se harán públicos más adelante
- La ventas en Europa se iniciarán en Septiembre de 2010

ROLLE, Suiza (2 de Diciembre de 2009) –Un nuevo concepto de berlina de altas prestaciones – desbordante de pasión, artesanía y seducción – llegará a Europa en 2010 como expresión de la manera como Infiniti, la más joven marca de automóviles de lujo del mundo, se enfrenta por primera vez a la jerarquía tradicional en el campo de las berlinas de prestigio. Potencia, prestaciones y tecnología se alían con la tradicional sofisticación de Infiniti en la nueva Línea M que se presenta hoy al público en los Estados Unidos antes de que se inicien, en el próximo mes de septiembre, sus ventas en Europa.

Con varias primicias mundiales en su equipamiento, la avanzada tecnología de seguridad Safety Shield y construido bajo la irrenunciable filosofía Infiniti de mezclar la pasión por el diseño y el placer de conducción, este último ejemplo del lema Inspired Performance de la marca será el primer modelo M que estará

disponible en los 34 mercados mundiales en los que está presente Infiniti, incluyendo los de Europa Occidental.

La gama M, una alternativa más exclusiva a los tradicionales dominadores del segmento de las berlinas de lujo como el BMW Serie 5 o el Mercedes Clase E, se pondrá a la venta en Europa en septiembre de 2010 con motores gasolina y diesel V6 mientras que la innovadora versión híbrida gasolina/eléctrico se añadirá a la gama europea en 2011.

El nuevo M eleva la gama de berlinas de Infiniti en Europa – que incluye asimismo al G37 – a un nivel todavía más alto tanto en lo que concierne a diseño interior y exterior como a su comportamiento dinámico en carretera. El Infiniti M combina el equilibrio que proporciona la tracción posterior con unos impecables credenciales de lujo en una carrocería berlina de 4.945 mm de largo con espacio de sobra en el habitáculo mejor diseñado y acabado que Infiniti haya ofrecido jamás. En su papel de buque insignia de la gama, el M revela asimismo la exclusividad de Infiniti, desde el suave diseño inspirado en el perfil del concept-car Essence hasta el uso de materiales naturales perfectamente integrados en el interior para proporcionar una experiencia de propiedad absolutamente satisfactoria.

Esta tercera generación del M, la berlina tecnológicamente más avanzada jamás fabricada por Infiniti, llevará a Europa su indiscutible reputación de calidad conseguida entre los clientes americanos de berlinas de lujo. Cada uno de los modelos M se ha diseñado y equipado para triunfar en algunos de los más exigentes mercados de automóviles de lujo exhibiendo las cualidades que le han convertido en un automóvil de prestigio en los Estados Unidos y las altas prestaciones necesarias para imponerse en las carreteras europeas.

La nueva Línea M se apoya en todos los puntos clave de la marca Infiniti para satisfacer a los conductores más exigentes. Ello incluye componentes aligerados, tecnología adaptativa, un motor inspirado en los de competición y un sofisticado diseño del chasis con un reparto de peso casi perfecto, una probada suspensión de doble triángulo y la disponibilidad, en determinados modelos, del reputado sistema Infiniti de dirección activa a las cuatro ruedas 4-Wheel Active Steering (4WAS). En beneficio del diseño exterior, la conducción y la habitabilidad, el M dispone de una de las distancias entre ejes más grandes de su categoría.

El nuevo Infiniti M ha visto la luz por primera vez –en su configuración definitiva– en un acto celebrado en Beverly Hills, California, el día 1 de diciembre, antes del inicio de las ventas en Estados Unidos, previstas para la primavera de 2010. En agosto de 2009, no obstante, tuvo un pre-debut como coche ‘virtual’ creado mediante un programa de vídeo 3D y presagiando una moda de ‘primicias’ que el nuevo M estaba listo para extender.

Elementos tecnológicos destacados que el Infiniti M presentará a los conductores europeos, al detalle:

Blind Spot Intervention (BSI) o Intervención en el Ángulo Muerto

La última de las primicias de Infiniti en equipamiento de seguridad, el BSI, lleva la tecnología de la eliminación del ángulo muerto a un nivel superior con la introducción de un sistema de prevención de las colisiones laterales. Además de proporcionar al conductor avisos acústicos y visuales cuando, mediante un sistema de radar, se detecta un vehículo en el ángulo muerto, el BSI interviene en el caso de que el conductor ignore las advertencias y gire el volante en dirección al vehículo que ocupa el carril contiguo. La intervención se realiza mediante un ajuste de la dirección que se efectúa de manera automática y consiste en una frenada selectiva en uno de los lados del coche para crear un efecto de ‘giro contrario’ que ayuda al vehículo a volver con facilidad a su carril original.

Active Noise Control (ANC) o control activo del ruido

Al identificar ruidos no deseados en el habitáculo y emitir a través de los altavoces ondas de sonido de fase opuesta, los ruidos originales quedan eliminados lo que hace del interior del M un espacio más silencioso y más agradable. El sistema está diseñado para eliminar sólo los sonidos desagradables de baja frecuencia. Las versiones del M equipadas con el equipo de sonido Bose® Studio Surround® con 16 altavoces, disponen además del sistema Bose Engine Harmonic Cancellation (EHC) que es todavía más eficaz en el control de los ruidos no deseados.

Infiniti Drive

La sensibilidad del pedal del gas y la respuesta de la caja de cambios automática del M disponen de cuatro modos de funcionamiento que se accionan mediante un mando situado al lado de la palanca del cambio y que permiten elegir al conductor entre: Standard, Eco, Sport y Snow (nieve). El modo Eco utiliza

testigos amarillos y verdes en la instrumentación para informar de la eficiencia en el consumo. Además, este modo Eco introduce un nuevo concepto Infiniti llamado Eco Pedal. Cuando conduce de manera agresiva, el conductor se encontrará con que el pedal del acelerador 'empuja su pie hacia atrás' para indicarle que está derrochando combustible. En el modo Sport varían los puntos de cambio y mejora la respuesta del acelerador para aumentar las prestaciones. Del mismo modo, ajusta el sistema 4WAS para un comportamiento más deportivo y retrasa el umbral de intervención del ESP.

Forest Air

Infiniti cree que la calidad del aire presente en el habitáculo tiene una incidencia directa en el bienestar del conductor y de los pasajeros. Este es el motivo por el cual se desarrolló el Forest Air, el más avanzado sistema de control de la climatización de Infiniti que debuta en los modelos M (en función de la versión). El sistema ofrece un inigualado control de la temperatura, la humedad y la polución al tiempo que recrea las suaves brisas y las sutiles esencias propias de un ambiente que contribuye a mantener al conductor alerta pero sin estrés: el de los bosques.

ESP con función mejorada en curva

La Línea M equipa el último sistema electrónico de control de estabilidad de Infiniti que optimiza el control de los frenos y del par motor en cada rueda de manera individual para conseguir un paso por curva más suave y estable. El sistema es capaz de aplicar una frenada selectiva para ayudar a aumentar la respuesta de la dirección cuando se efectúan rápidos cambios en la misma, como por ejemplo, al trazar curvas enlazadas o en las maniobras de cambio rápido de carril.

Safety Shield

Para el M modelo 2011, el sistema de 'burbuja de protección' de 360 grados de Infiniti alrededor del coche conocido como Safety Shield es más completo que nunca. Nuevos equipamientos como el mencionado Blind Spot Intervention y el ESP con función mejorada en curvas han integrado por completo a la tecnología Safety Shield ya existente y formada por elementos como el Control Activo de Crucero a cualquier velocidad (Active Cruise Control), el sistema de Advertencia de Cambio Involuntario de Carril (Lane Departure Warning o LDW) y de Prevención de Cambio de Carril (Lane Departure Prevention o LDP), el Asistente de Control de Distancia (Distance Control Assist o DCA), el Asistente de Frenado

Inteligente (Intelligent Brake Assist o IBA) y el Aviso de Colisión por Alcance (Forward Collision Warning o FCW) con cinturones de seguridad con sistema Pre-Crash.

EL INFINITI M AL DETALLE

La carrocería

El estilo del M lleva, sin duda, la firma de Infiniti, con sus curvas sutiles y sus complejas superficies que le dotan de un diseño emocional que va más allá de la frialdad y la austeridad propias de su segmento. Las superficies de las puertas, profundamente esculpidas, y el diseño del parachoques delantero añaden distinción y una cierta noción tanto de agresividad como de intriga. El pliegue de la carrocería bajo la línea de los cristales es el elemento de diseño que más claramente procede de l'Essence, el sorprendente concept car de Infiniti que se presentó en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra a principios de 2009.

Para conseguir, al mismo tiempo, prestaciones y eficiencia, el M se ha diseñado para que corte el aire. Su coeficiente de penetración es de un excelente 0.27 y la carrocería se pensó para generar una elevación cero en ambos ejes y mejorar con ello la estabilidad a alta velocidad. Como en el caso de otros modelos Infiniti, el M está equipado con puertas, capó y tapa del maletero en aluminio, al igual que el motor V6 que también está fabricado completamente en aleación ligera.

El M utiliza la avanzada plataforma FM (Front Mid-ship) que sitúa el motor en una posición retrasada por detrás del eje delantero, lo que proporciona un reparto de pesos entre ejes optimizado que mejora, de un modo natural, tanto la estabilidad como la calidad de guiado. La suspensión delantera es de doble triángulo mientras que la trasera es multibrazo, en ambos casos con barras estabilizadoras. El tamaño de las ruedas de serie es de 18 pulgadas aunque para las versiones más deportivas están disponibles llantas de 20 pulgadas, unos nuevos amortiguadores de doble pistón, una suspensión con tarado especial, frenos con pinzas de cuatro pistones y el sistema activo de dirección a las cuatro ruedas.

El M37 dispone del carismático motor de gasolina V6 VVEL de 3,7 litros ya utilizado en otros modelos Infiniti en Europa. Se trata de un propulsor completamente en aluminio construido utilizando técnicas propias de la competición, que mantiene sin cambios la potencia de 320 CV y el par motor de 360 Nm. Todos los M montan de serie la caja de cambios automática de siete

relaciones Infiniti Adaptive Shift Control (ASC) con el sistema Downshift Rev Matching (DRM) y un modo Drive Sport (DS) que permite el control de la caja mediante unas levas de magnesio situadas en la columna de dirección. Los datos de prestaciones se comunicarán con posterioridad.

Infiniti proporcionará más información sobre el motor diesel V6 durante el año 2010.

Un vistazo al interior

El nuevo Infiniti M tiene un interior tan cuidado o más que su aspecto exterior. El habitáculo es el resultado de un amplio trabajo de ingenieros y diseñadores que se plantearon cada uno de los aspectos del interior, desde la forma de los mandos hasta la suavidad de las texturas, con la intención de crear el mejor habitáculo de una berlina Infiniti hasta la fecha con una calidez de toque humano y un extraordinario nivel de lujo. Todo ello sin perder de vista uno de los elementos clave de todo Infiniti: el evidente protagonismo del conductor.

Misión cumplida. La admiración por el habitáculo del M empieza en el momento de abrir la puerta: resulta imposible no reparar en la calidad percibida de todo lo que se ve, se toca y se siente hasta el más mínimo de los detalles. Combinando de manera brillante la influencia japonesa en el diseño y los materiales de lujo, el interior se convierte en un espacio agradable para los sentidos y, además, notablemente amplio. La distancia entre ejes del M, de 2.900mm, es mayor que la de la mayoría de sus competidores, lo que le proporciona un interior con espacio suficiente para acoger holgadamente a cinco adultos.

La atención por el detalle se expresa de múltiples maneras en el habitáculo. Las inserciones de madera de fabricación artesana, por ejemplo, se han tratado con polvo de plata para obtener el acabado de efecto espejo que une tradición y modernidad. La piel de serie es acolchada pero para los que deseen un acabado todavía más suntuoso, está disponible una tapicería en piel semi-anilina. Las inserciones de aluminio texturado y, de serie, las acabadas en madera negra estilo piano hacen del habitáculo un lugar especialmente acogedor.

El tradicional reloj Infiniti -analógico como es habitual- estrena una forma rectangular que supone un toque elegante en el centro de un nuevo e imponente salpicadero que mezcla lujo y tecnología en un diseño sin fisuras. El nuevo salpicadero confirma además la apuesta de Infiniti por la excelencia en

ergonomía. El panel de mandos cuenta con instrumentos y testigos de 'Visión Fina' electros luminiscentes agrupados de manera lógica para favorecer su facilidad de uso. Además, con el M, Infiniti estrena una nueva generación de palanca de cambios.

Aunque los precios, la configuración de la gama y los equipamientos para el mercado europeo serán anunciados más adelante, el M seguirá la línea de los modelos G, EX y FX que ofrecen unos extraordinarios niveles de equipamiento de serie. Los elementos disponibles incluirán asientos climatizados, faros delanteros bi-xenón adaptativos, equipo de sonido Premium Bose, ajuste eléctrico en 10 posiciones de los asientos delanteros tapizados en cuero y calefactables, volante calefactable y el completo sistemaConnectiviti+, una plataforma multimedia con una pantalla táctil a color de 8 pulgadas, y disco duro que incluye, en exclusiva, las Guías Roja y Verde de Michelin con informaciones de hoteles, restaurantes, lugares de interés e incluso carreteras de destacado valor paisajístico.

Infiniti M37: especificaciones técnicas

Modelo: M37

Motor: V6 de gasolina de 3,7 litros VVEL (Variable Valve Event and Lift)

Transmisión: Tracción trasera con caja de cambios automática Adaptive Shift Control de siete velocidades

Potencia: 320 CV

Par: 360 Nm

Suspensión: Delantera de doble triángulo y trasera multibrazo

Frenos: ABS con Asistencia de Frenado y EBD

Dirección: De piñón y cremallera con asistencia sensible a la velocidad

Coefficiente de penetración: Cd 0.27

Longitud: 4.945mm

Distancia entre ejes: 2.900mm

Anchura: 1.844mm

Altura: 1.501mm

Por favor, tenga en cuenta que las dimensiones son provisionales a la espera de la homologación europea definitiva.