

Y SON CINCO

La gama europea de Infiniti se completa con el FX37 con motor de seis cilindros

Infiniti Europa ha anunciado que, al espectacular modelo FX50 con impresionante motor V8, presentado en el reciente Salón de Ginebra, se sumará una versión V6 con 320 caballos, que se denominará FX37.

El FX37 combina el rendimiento deportivo con la practicidad de un SUV y completa la gama de berlinas de lujo, cupés y crossover que se pondrán a la venta en toda Europa a partir de octubre de 2008.

El FX37 de un vistazo

- fusión de coche deportivo y SUV
- potente motor V6 de 3,7 litros y 320 caballos compatible Euro 5
- el motor incorpora la tecnología de admisión (VVEL) para mejorar la economía de combustible y reducir las emisiones
- avanzada caja de cambios automática de siete velocidades con levas en el volante
- sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas
- control activo continuo de amortiguación
- llantas estándar de 20" y opcional Sport pack con llantas de 21"
- sistemas avanzados, incluyendo el monitos de visión periférica (AVM)

El FX37 en detalle

Una verdadera fusión de coche deportivo y SUV, el estilo impresionante del FX37 - compartido con el del FX50 - lo distingue de la multitud. Construido sobre la plataforma Infiniti FM (front-midships), el FX37 mezcla las proporciones de un coche deportivo con el carácter de un 4x4. Esto significa un largo capó, gran anchura de vías, cortos voladizos, una línea de techo de cupé, con la presencia y la fuerza de un SUV.

Motor

El Infiniti FX37 es impulsado por un motor de gasolina de seis cilindros en uve, con una potencia de 320 CV a 7000 rpm y un fantástico par motor de 360Nm. (el motor V8 del Infiniti FX50 rinde 390 CV y 500 Nm).

Este motor es miembro de la varias veces premiada familia de motores VQ, contruidos íntegramente en aluminio, 24 válvulas, y doble árbol de levas unidad. La bancada de dos piezas es una técnica que se ha utilizado en el automovilismo de competición durante años, ya que las dos partes resultantes de la construcción del bloque de cilindros son más rígidas que una sola pieza de fundición.

Es una configuración que significa un espíritu deportivo de alto rendimiento diseñado para que el motor tenga mayor resistencia y fiabilidad. Otros beneficios incluyen la reducción de los niveles de vibración y régimen de revoluciones más alto.

El motor, que es plenamente compatible con la normativa Euro 5, incorpora el sistema de admisión VVEL (Variable Valve Event and Lift) una tecnología para optimizar la eficiencia y, a su vez, el equilibrio entre potencia, el ahorro de

combustible y las emisiones. El sistema VVEL altera continuamente el levantamiento de las válvulas y, por lo tanto, la cantidad de aire que entra en la cámara de combustión. El resultado es una combustión más eficaz y con ella el aumento del par y de la potencia.

La precisa cartografía de la ECU, por su parte, ayuda a que el motor proporcione una progresiva entrega de potencia y de par, y si es preciso garantiza una brillante aceleración.

El FX37 viene con una nueva caja de cambios automática de siete velocidades, con el sistema Adaptive Shift Control (ASC) de serie, lo que garantiza que siempre disponemos de la marcha adecuada para conseguir las mejores prestaciones y el menos consumo. La séptima velocidad es efectivamente una "overdrive", que mejora la economía de combustible, sin comprometer la agilidad para los adelantamientos.

Los puntos de cambio están sincronizados para mantener el motor en la mayor parte de la curva de par, garantizando siempre hay una notable reserva de potencia para cuando el conductor lo necesite. El sistema ASC ofrece tres programas diferentes en función de las aportaciones de los principales sistemas de control en todo el coche. Además el conductor puede cambiar manualmente usando las levas posicionadas tras el volante.

Chasis

La suspensión de diseño independiente usa componentes de aluminio para reducir el peso lo más posible. Con un doble brazo delantero, y un eje multibrazo atrás montado sobre un subchasis, y una carrocería extremadamente rígida, el FX37 combina agilidad con un confort excepcional.

En consonancia con su papel de crossover, el Infiniti FX37 cuenta con un avanzado sistema de tracción integral llamado ATTESA E-TS (Advanced Total Traction Engineering System for All Electronic Torque Split). El sistema utiliza un sistema de gestión de distribución de par con un embrague activo central que ofrece gran suavidad, una mayor maniobrabilidad y mejor agarre en superficies resbaladizas, sin comprometer el comportamiento sobre carreteras secas. La distribución de par puede ser de 50:50 a 0:100, en el eje trasero. A diferencia de los sistemas 4x4 permanente, que puede hacer monótona la conducción, el sistema inteligente ATTESA E-TS proporciona unas sensaciones de auténtico deportivo. Cuando el FX37 acelera desde parado, el sistema ATTESA E-TS proporciona potencia a las cuatro ruedas. Una vez en marcha, si el sistema de sensores detecta que ya no es necesario, hasta el 100 por ciento de la potencia se envía a las ruedas traseras. Con ello se consigue un mejor equilibrio y un menor consumo..

En común con toda la gama Infiniti, el FX37 ha sido ajustado para las condiciones de las carreteras europeas. Junto con la revisión de la configuración de la suspensión y de la dirección se le han montado frenos más grandes para hacer frente a las velocidades más altas. Esto, a su vez, ha permitido que se puedan montar de serie llantas de 20 pulgadas de aleación.

Estilo

La última generación de los Infiniti FX adopta un nuevo diseño que se refleja en la parrilla de doble arco, enmarcado en la 'doble ola' frontal. El perfil está dominado por unas fuertes y prominentes aletas delanteras, con las rejillas de ventilación laterales por detrás de las ruedas delanteras, mientras que la sinuosa línea del

techo es coronada por unos raíles, que son de serie. En la parte posterior, las luces traseras son de LED bordeando el extremo del coche.

Para contribuir a bajar el peso general del coche, las cuatro puertas están hechas de aluminio.

El interior ofrece un puesto de conducción orientado al piloto, mientras que el resto del habitáculo ofrece lujo y sofisticación. Los materiales naturales como la madera y el cuero se pueden encontrar en todo el salpicadero, con la firma de diseño Infiniti de doble onda. Se ofrecen tres combinaciones de color del interior: negro más doble tono beige y gris o marrón y negro. Para mayor comodidad los asientos delanteros son de regulación electrónica y cuentan con sistema de ventilación.

Equipamiento

Otros elementos de equipamiento estándar incluyen la llave inteligente y los faros Bi-Xenon con sistema adaptable de iluminación frontal (AFS), que controla automáticamente el objetivo y los patrones de uso de los faros y el volante, basado en el ángulo y la velocidad del vehículo (los faros pueden girar hasta 17 grados).

También está disponible el control de crucero inteligente con Full Speed Range incorporación de la tecnología, que mantiene una distancia determinada entre el FX37 y el vehículo de delante en un rango de velocidades de 0 a 180 km / h, reduciendo así la carga de trabajo del conductor en el tráfico denso.

Una extensa lista de equipamiento también incluye un techo eléctrico, cristales traseros tintados, faros antiniebla delanteros, sensores de luz y lluvia y un total de seis airbags.

El Infiniti FX37 viene de serie con la cámara de visión, la plena comunicación telefónica a través de Bluetooth, cargador para 6 CD's y conexión de MP3.

Al igual que otros modelos de Infiniti, el FX37 lleva la pintura 'Scratch Shield'. Una resina especial muy elástica que se ha combinado con una laca para conseguir que los pequeños arañazos y marcas se "auto reparen"

Hay dos paquetes opcionales: el Sport y el Multimedia. El primero incluye el sistema de control continuo de amortiguación, con amortiguadores controlados electrónicamente que modifica continuamente la configuración de los mismos para lograr el mejor compromiso en cada circunstancia.

El pack también incorpora asientos deportivos con cojines inflables y ruedas de aleación de 21 pulgadas. Las diferencias visuales incluyen faros ahumados, y apliques de decoración en negro tanto en el interior como en el exterior.

El paquete multimedia se basa en torno a un sistema de audio "top-end Bose" con once altavoces y el último sistema de navegación por satélite con reconocimiento de voz, con pantalla de ocho pulgadas a todo color en la pantalla y la información de tráfico en tiempo real.

También disponible como opción es el Monito de Visión Periférica (AVM), que utiliza pequeñas cámaras montadas en la parte delantera, trasera y en los costados del vehículo para ofrecer una vista de 360° de los posibles obstáculos. El sistema utiliza el monitor en color para mostrar una vista panorámica de los coches aparcados, para que el conductor pueda ejecutar la maniobra con mayor facilidad.

"El FX37 es un modelo para Europa y esperamos que represente tanto como el 80

por ciento de las ventas del FX", dice Jim Wright, Vicepresidente de Infiniti Europa. "Mediante la combinación de excelente manejo y potente rendimiento con el lujo y la practicidad de los SUV, el FX37 atraerá a los clientes que aprecian la calidad y la individualidad."

Infoautomovil.es