

Hyundai ix55

Dossier de Prensa

www.micoche.com

1. Introducción.

2. Diseño.

3. Motor.

4. Bastidor, suspensiones y frenos.

5. Seguridad.

6. Ficha técnica.

7. Equipamiento.

1. Introducción: Pisando fuerte

HYUNDAI da un nuevo paso en la búsqueda de nuevos mercados con la llegada de su primer SUV bajo la denominación “i”, el nuevo **Hyundai ix55**. Este todo terreno de la firma coreana supone un importante paso adelante en la afirmación de HYUNDAI como marca que oferta productos de la máxima calidad.

El **Hyundai ix55** llega al mercado europeo para competir con los SUV diesel más prestigiosos de la categoría, entre los que caben destacar el BMW X5, el Mercedes ML, el Volvo XC90 o el VW Touareg.

Y es que el **Hyundai ix55** llega pisando fuerte. Su candidatura al liderato en el reñido segmento de los SUV viene dada no sólo por sus prestaciones y su poderoso y avanzado propulsor, este nuevo Hyundai se destaca a su vez por ofertar de serie 7 confortables plazas, un refinado diseño exterior e interior, el más completo equipamiento y los elementos de seguridad pasiva y activa más avanzados.

Sin renunciar a un estilo ya iniciado con el **Santa Fe**, el nuevo **Hyundai ix55** muestra una estética exterior moderna y elegante a la vez. La suavidad de sus líneas le permite brindar un coeficiente aerodinámico excepcional en un automóvil de su clase. Esto permite reducir drásticamente los ruidos producidos por el viento a elevadas velocidades y, al mismo tiempo, el consumo de combustible.

Su frontal denota una fuerte personalidad. Los grupos ópticos carenados cuentan con faros de xenón, para garantizar una perfecta iluminación nocturna. La parrilla delantera ve reducidas sus dimensiones, quedando ahora el logotipo de la marca bajo la misma y no en su centro como hasta la fecha. Una amplia toma de aire en el paragolpes frontal garantiza la perfecta refrigeración de la mecánica.



Impresionante aspecto frontal del Hyundai ix55, con sus grupos ópticos carenados y la elegante y moderna parrilla delantera.

En su vista lateral lo que más destaca es la elevada línea de su cintura y las grandes y atractivas llantas de aleación, de 18" y cinco radios.



Sofisticado y refinado; en ocasiones lo difícil es ofrecer unas líneas limpias que reflejen al tiempo poder y elegancia.

En la zaga del **Hyundai ix55** la pureza de líneas se ha combinado con la máxima practicidad. La línea del paragolpes se lleva hasta la zona más baja posible para ofrecer el más cómodo acceso a la zona de carga. Y para que abrir y cerrar el maletero sea una operación muy sencilla, el portón trasero dispone de un mecanismo eléctrico que se acciona desde el mando a distancia de la llave del coche.



El portón trasero se abre eléctricamente. Para su accionamiento basta con pulsar un botón del mando a distancia de la llave. El paragolpes incorpora 4 sensores de proximidad para evitar sobresaltos en las maniobras de aparcamiento.

Pero donde este **Hyundai ix55** reafirma su condición de aspirante a líder en su clase es en su interior.



Este atractivo SUV dispone de 7 confortables plazas para sus ocupantes en tres amplias filas de asientos de cuero, con una distribución 2+3+2. En caso de precisarse, el interior del **ix55** se transforma en cuestión de segundos, ampliándose su zona de carga en función de las necesidades concretas de cada momento.



La configuración interior del Hyundai ix55 se adapta a las necesidades de cada momento de la manera más sencilla y cómoda, ofreciendo una capacidad de carga que va de los 598 hasta los 1.746 litros, según la configuración interior elegida.

Los dos asientos delanteros disponen de reglaje eléctrico, incluyéndose en el del conductor el de apoyo lumbar. La columna de la dirección es regulable eléctricamente en altura y extensión, con lo que encontrar la mejor posición al volante resulta sumamente sencillo. Para mayor comodidad del conductor habitual, el puesto de conducción cuenta con memoria.

Para disfrutar de la temperatura deseada por todos los pasajeros, este **ix55** ofrece climatizador dual para las plazas delanteras así como mandos del climatizador para las plazas traseras. Como muestra del refinamiento y la atención prestada al más mínimo detalle, entre los asientos delanteros se cuenta con una consola central refrigerada, en la que poder transportar algunas bebidas siempre frescas.

Bajo el capó delantero se esconde una auténtica joya de la ingeniería diesel actual: el poderoso motor V6 de 3.0 litros CRDi, con bloque de fundición y culatas de aleación ligera.

Dotado del sistema de inyección directa, CRDi, de turbocompresor de geometría variable y de cuatro válvulas por cilindro, rinde una potencia máxima de 240 CV a 3.800 rpm, con un par máximo de 46 mkg entre 1.750 y 3.500 rpm.



El poderoso motor turbodiesel V6 de 3.0 litros de capacidad con bloque de fundición y culatas de aleación ligera rinde 240 CV a 3.800 rpm

Y para sacar todo el partido a este propulsor con el máximo confort en la conducción, el **ix55** monta una de las cajas de cambio más avanzadas del mercado: una transmisión automática/secuencial de 6 velocidades. Además, en la misma se puede seleccionar una conducción normal, conducción deportiva o subida de fuertes pendientes.

El **Hyundai ix55** dispone de un sistema de tracción total conectable electrónicamente, aunque el conductor puede bloquear el dispositivo con un reparto de par 50/50 a una velocidad máxima de 30 km/h.



Transmisión automática secuencial de 6 velocidades

Para asegurar la mejor estabilidad y un elevado grado de confort, el **Hyundai ix55** monta un refinado esquema de suspensiones. La delantera es de tipo *McPherson*, con trapecio inferior, resortes helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora, en tanto que la trasera es independiente,

multibrazo, con resortes helicoidales y amortiguadores de gas. La suspensión trasera es autonivelante, en función de la carga en el eje trasero. Este sistema permite mantener la altura constante entre el eje delantero y el trasero cuando cargamos peso.

La seguridad es una preocupación principal para los ingenieros de HYUNDAI, como queda latente en este nuevo **Hyundai ix55**.

La estructura de la carrocería brinda una excepcional rigidez torsional, gracias a la utilización de aceros de última generación y a los avanzados sistemas de soldadura empleados en la construcción de este coche.

El sistema de frenado es sumamente potente, contando con discos autoventilados y pinzas flotantes en las cuatro ruedas. Además, monta de serie el sistema antibloqueo de los frenos, ABS, dotado del sistema de reparto de la fuerza de la frenada entre ejes, EBD.

Estudios de la Agencia NHTSA muestran que el 63% de los accidentes de los SUV podrían evitarse con el uso del sistema de control de la estabilidad, ESP. De ahí que el **Hyundai ix55** cuente con esta solución de última generación como parte del equipamiento de serie. Un sistema que se complementa con el ABS y que dispone, además, del dispositivo de control de la tracción para poder reducir la potencia entregada a una rueda en concreto, cuando se detecta que esta está perdiendo adherencia.

El equipamiento de seguridad activa de serie se complementa con el sistema TPMS, que controla que la presión de los neumáticos sea la adecuada, avisándonos en caso de que no sea así; los faros de xenón, que aumentan notablemente la visibilidad nocturna; el sistema de encendido y apagado de los faros –lo que evita que se nos pase poner las luces al entrar en un túnel-; el dispositivo de detección de lluvia, que activa los limpiaparabrisas de manera automática cuando comienza a llover; los sensores de aparcamiento, que nos avisan de posibles obstáculos en la zaga del vehículo al ir a aparcar y los faros delanteros antiniebla.



Nada menos que seis airbag se activan en caso de colisión, cubriendo el de cortinilla a los pasajeros de las tres filas de asientos

Y si completo es el equipamiento de seguridad activa, no lo es menos el de seguridad pasiva. El **Hyundai ix55** monta de serie seis *airbags*: laterales, frontales y de cortinilla. Los frontales cuentan con el sistema de hinchado programado para evitar causar lesiones en los conductores que usan gafas. Además, los dos asientos delanteros disponen de cinturones con pretensores. Dispositivo de seguridad pasiva de última generación y de gran importancia en el supuesto de sufrir un alcance es el reposacabezas activo, que evita que se produzca el latigazo cervical, al acompañar a la cabeza del conductor y del acompañante en su desplazamiento hacia atrás. Por otra parte, el resto de las plazas montan reposacabezas regulables en altura y extensión.

El equipamiento de serie del **Hyundai ix55** es difícil de igualar por cualquier otro vehículo de su categoría: el equipo de sonido con conexión para MP3, seis altavoces y con sus mandos en el volante; el climatizador bizonal, con mando propio para las plazas traseras; el parabrisas calefactado; la apertura de las puertas por sensor de proximidad (no es preciso que se toque el botón del mando a distancia, puesto que el coche detecta la presencia del mismo y abre automáticamente las puertas). Del mismo modo, no es necesario meter la llave en su lugar para arrancar el coche. Basta con girar el botón de arranque. El hueco para poner la llave se ha dispuesto únicamente para brindar una mayor comodidad al conductor.

Un completo ordenador de a bordo permite conocer en tiempo real el consumo medio, velocidad media, trip A/B, tiempo de conducción y autonomía.

El dispositivo de control de la velocidad de cruce se acciona de manera sencilla desde unos botones ubicados en el propio volante, liberando al conductor de estar permanentemente controlando el velocímetro.

Para garantizar una gran luminosidad interior en días oscuros y el máximo confort en días soleados, el parabrisas y las ventanillas delanteras cuentan con cristales solares, que se oscurecen o aclaran en función de la luminosidad exterior.

El **Hyundai ix55 ofrece**, del mismo modo, el techo solar eléctrico, y los retrovisores exteriores de accionamiento eléctrico y con función de autoplegado.



Un pequeño refrigerador permite llevar bebida fresca para el viaje. La tapicería de piel es de serie.

El Hyundai ix55 estará disponible en toda la red comercial de HYUNDAI ESPAÑA DISTRIBUCIÓN AUTOMÓVILES, S.A. a partir de este momento.

2. Diseño: Refinado vigor.

HYUNDAI continúa abriendo nuevos campos, ampliando su gama en aras de cubrir al máximo las necesidades y los gustos de los conductores europeos. Buena muestra de ello es la aparición en nuestro mercado del **Hyundai ix55**, un sofisticado y musculoso SUV, que a buen seguro satisfará las exigencias de aquellos que buscan en un SUV mucho más que un vehículo capaz de moverse por diferentes tipos de terreno.

El **Hyundai ix55** es fruto de un detallado estudio de las exigencias de los europeos usuarios de SUV de alto *standing*. De ahí que en él se haya puesto especial énfasis en los cinco puntos de mayor interés para esta suerte de clientes: la seguridad, el confort, el estilo, el equipamiento y la potencia, por este orden.

En su diseño exterior, este vehículo muestra el alto grado de capacidad para captar los gustos europeos que han llegado a alcanzar los ingenieros de la marca. Sus suaves líneas ofrecen una estética dinámica, actual, elegante y refinada al mismo tiempo.

En el frontal, nos encontramos con unos grupos ópticos carenados, bajo los que se esconden unos poderosos faros de xenón que brindan una excepcional luminosidad en la noche. Entre ellos, la parrilla es de menores dimensiones que en otros SUV de la marca. Enmarcada en cromado, deja lugar bajo su parte central al logotipo de la compañía, que abandona de este modo su habitual posición, en el centro de la parrilla. Bajo la misma se abren dos amplias tomas de aire para asegurar una perfecta refrigeración del conjunto motor y caja de cambios. Los faros antiniebla se ubican junto a los márgenes inferiores de las tomas de aire.

En el perfil de este **Hyundai ix55** destaca sobremanera la elevada línea de la cintura, que además sigue una forma ascendente. Los espejos retrovisores cuentan con luces de posición e intermitentes incorporados en su parte frontal/inferior.

Las llantas, de aleación en 18" y con un diseño de cinco brazos dobles, aportan un toque de deportividad al conjunto. Tanto el parabrisas, como las

ventanillas laterales, cuentan con cristales térmicos, que cambian su color en función de la luminosidad exterior.

La zaga del **ix55** vuelve a resultar una excelente combinación entre sobriedad y deportividad. El spoiler sobre la luneta permite mejorar la aerodinámica, al tiempo que incorpora la tercera luz de freno.

La doble cola de escape recalca su carácter poderoso y deportivo, mientras que la suavidad de las líneas y la limpieza de las superficies aportan una gran elegancia al conjunto. La línea del paragolpes posterior es muy baja para permitir ampliar la superficie del portón y facilitar así el acceso a la zona de carga.

Para hacer aún más sencilla la maniobra de carga o descarga, el portón dispone de un sistema de apertura eléctrica que se activa desde el mando a distancia de la llave.



En la zaga del Hyundai ix55 llaman poderosamente la atención las dos colas de escape.

El interior de este **Hyundai ix55** es realmente espectacular. Su habitáculo ofrece mucho más espacio de lo que podría suponerse al contemplarlo exteriormente. Tres filas de asientos ofrecen siete cómodas plazas. Para acceder a la tercera fila de asientos basta con abatir el respaldo de los asientos de la segunda fila.

La tapicería es de piel, aportando un toque de distinción a un interior sumamente cuidado. Tanto el asiento del conductor como el del acompañante cuentan con reglaje eléctrico, si bien la plaza del conductor añade la regulación del apoyo lumbar y memoria.

El volante es regulable tanto en altura como en extensión, con el fin de facilitar al máximo el encontrar la posición óptima al volante a cualquier conductor. En el mismo se encuentran los mandos del dispositivo de control de la velocidad de cruce "control cruise", que permite fijar una velocidad predeterminada.

En la consola superior, el conductor dispone de un espejo retrovisor especial para poder ver a los ocupantes de las plazas posteriores y un práctico portagafas.

Entre los asientos, el **ix55** dispone de un refrigerador de pequeñas dimensiones, pero lo suficientemente amplio como para llevar un par de bebidas frescas durante el viaje. En la consola central se encuentra el equipo de sonido, aunque se puede dirigir desde los mandos del volante. El mismo cuenta con entrada de MP3, cargador de CD y seis altavoces.

El sistema de ventilación de este SUV ha sido especialmente cuidado. De tal modo, dispone de un control aparte para los ocupantes de las plazas posteriores. De esta manera, los ocupantes podrán disponer de ambientes diferentes en la parte delantera y en la trasera del habitáculo.



Los ocupantes de las plazas posteriores pueden regular la temperatura mediante el cuadro de mandos situado en la parte posterior de la consola central.

La versatilidad es una de las características fundamentales en un vehículo europeo de última generación. Y en este apartado, este SUV marca claras diferencias. Los asientos de la segunda fila son abatibles 60/40, mientras que los de la tercera se abaten individualmente. De esta manera, la capacidad de carga se adapta a las necesidades puntuales de cada momento. Para variar la configuración interior, basta con tirar de una palanca y abatir los asientos necesarios para ello. La capacidad de carga variará desde los 598 hasta los 1.746 litros.



Impresionante capacidad de carga en un vehículo que se adapta con gran facilidad a las necesidades de cada momento.

3. Motor V6 3.0 CRDi: Poder y elasticidad.



Bajo el capó, el Hyundai ix55 esconde un poderoso V6 turbodiesel de 3.0 litros de capacidad, cuya potencia se eleva hasta los 240 CV a 3.800 rpm.

Para animar al **Hyundai ix55**, los ingenieros de la marca ponen a disposición de sus clientes un poderoso motor V6 de 3.0 litros de capacidad. Este propulsor de última generación dispone de cuatro válvulas por cilindro, sistema de inyección directa, Common-Rail y un turbocompresor de geometría variable. Su potencia se eleva hasta los 240 Cv a 3.800 rpm, con un par máximo de nada menos que 46 mkg disponible desde las 1.750 rpm y hasta las 3.500 rpm.

Una ventaja añadida de este grupo propulsor es que está dotado de distribución por cadena de acero que no precisa mantenimiento.

Y para extraer lo mejor de este motor, HYUNDAI ha equipado al **ix55** con una sofisticada caja de cambios automática/secuencial de seis velocidades. La misma ofrece, además, dos posiciones más de utilización: "conducción deportiva ó subida de fuertes pendientes. Con esta caja de cambios el conductor puede elegir entre una conducción manual, o una confortable conducción con cambio de marchas totalmente automático.

Para aplicar la potencia al suelo, el Hyundai ix55 dispone de un sistema de tracción total permanente electrónico que gestiona, en función de las condiciones de la superficie, la transmisión de la potencia a las ruedas. En todo caso, el conductor puede optar por bloquear la tracción total con un reparto del 50/50 a velocidad máxima de 30 km/h.



El sistema de tracción total controlado electrónicamente reparte la entrega de potencia entre ejes en función del estado del asfalto

www.micoche.com

4. Bastidor, suspensiones y frenos.



El bastidor del Hyundai ix55 emplea aceros de última generación. Los sistemas de sellado y soldadura empleados en su construcción son los más avanzados, permitiendo ofrecer una gran rigidez estructural.

El **Hyundai ix55** cuenta con una estructura excepcionalmente rígida, gracias a su diseño, llevado a cabo empleando los más modernos sistemas informáticos y al empleo de los aceros de alta tensión de última generación y a lo nuevos sistemas de soldadura y sellado utilizados en su montaje. Del mismo modo, se han incorporado nuevas barras de protección en las cuatro puertas, que contribuyen notablemente a mejorar la rigidez estructural del conjunto.

El **Hyundai ix55** ofrece un excepcional comportamiento en carretera, al tiempo que permite disfrutar plenamente de la conducción fuera de carretera. Para conseguir un perfecto compromiso entre dos necesidades tan diferentes, los diseñadores de la marca han desarrollado un cuidado esquema de suspensiones. En las ruedas delanteras es independiente, con trapecio inferior, resortes helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

En las traseras se ha optado por un esquema independiente, multibrazo, con resortes helicoidales, amortiguadores de gas autonivelantes y barra estabilizadora. La suspensión trasera es autonivelante, en función de la carga en el eje trasero. Este sistema permite mantener la altura constante entre el eje delantero y el trasero cuando cargamos peso.

Con este esquema de suspensiones, el **Hyundai ix55** ofrece una asombrosa estabilidad en todo tipo de carreteras, un mayor aplomo en curva, un grado de confort increíble y un comportamiento fuera de carretera excepcional.

La dirección es asistida, con 2,98 vueltas de volante brinda un excelente tacto en todo momento. Además, ofrece un magnífico diámetro de giro para un vehículo de sus características, tan sólo 11,4 metros en un automóvil dotado de tracción total y una batalla larga.

La seguridad activa es una de las grandes preocupaciones en HYUNDAI y el equipo de frenado es uno de los elementos más importantes en este aspecto. El **ix55** monta un doble circuito independiente en diagonal con válvula reguladora de presión. Los frenos de disco, autoventilados, y las pinzas flotantes garantizan una frenada potente y una gran resistencia al *fading*.

El sistema antibloqueo de los frenos, ABS, es de cuatro canales, con cuatro sensores, de última generación y se monta de serie. Y para aumentar la seguridad en frenadas de emergencia dispone del sistema de reparto de la frenada entre ejes, según el peso soportado por cada uno de los mismos, EBD.

En colaboración con el ABS y el EBD trabaja el sistema de control de la estabilidad, ESP, también de serie.

5. Seguridad: Hyundai ix55, un paso adelante

Uno de los grandes retos que se ha marcado HYUNDAI es conseguir fabricar los automóviles más seguros y respetuosos con el medio ambiente. Y en cada nuevo HYUNDAI que llega al mercado esto se evidencia más y más.

Con el fin de marcar nuevas cotas en seguridad activa en el segmento de los SUV, el **Hyundai ix55** ofrece una excepcional rigidez estructural, al contar con una carrocería de avanzado diseño, realizada empleando los sistemas informáticos más avanzados. De esta manera, se han creado nuevas áreas de deformación programada y se han visto reforzados los puntos más críticos de la carrocería.

El sistema de frenado ofrece un excelente comportamiento, en parte debido a la incorporación de unas pinzas flotantes y la adopción de discos autoventilados de gran tamaño, con lo que se consigue una frenada muy firme y se evitan las vibraciones en el momento de efectuar largas frenadas. Además, el ABS, de cuatro canales, en conjunción con el sistema de reparto de la fuerza de la frenada entre ejes –EBD- y el dispositivo de ayuda de la frenada, permiten mantener el control sobre la dirección del vehículo aún en situaciones de frenadas de emergencia.

Se une al paquete de medidas de seguridad activa el nuevo sistema de control de la estabilidad desarrollado por la Compañía. Este sistema ESP añade un *plus* de seguridad, al ayudar al vehículo a trazar las curvas. En colaboración con el ABS, el ESP controla la llegada de la potencia independientemente a cada una de las dos o cuatro ruedas motrices, al tiempo que hace actuar al freno en la rueda que se precise para conseguir que el coche efectúe el giro solicitado en la dirección.

Completan la lista de medidas de seguridad activa los faros de xenón, que garantizan una excelente luminosidad en la noche, los faros antiniebla, el sistema automático de encendido de los faros –que garantizan que no se nos olvide activarlos al entrar en un túnel-, el sensor de lluvia –que activa los limpiaparabrisas cuando detecta agua sobre el parabrisas- y el sensor de proximidad que se monta en el paragolpes trasero. Este dispositivo, que cuenta con cuatro sensores en el paragolpes posterior, nos anuncian la presencia de obstáculos en la zaga del vehículo cuando circulamos marcha atrás. Dispone de tres sonidos diferentes: A una distancia de 3 ó 4 pies, el sistema pita de manera intermitente. Entre los 120 y 80 cms., este pitido intermitente se

acelera al doble de su velocidad y a menos de 40 cms., el sonido se torna continuo.



Los sensores ubicados en el paragolpes trasero nos anuncian la proximidad de obstáculos.

Y en lo referente a seguridad pasiva, el **Hyundai ix55** vuelve a marcar distancias con la competencia.

Dotado de áreas de deformación programada, dos barras de protección lateral en cada una de las puertas y una estructura sumamente rígida, este SUV dispone de cinturones de seguridad delanteros con pretensores en las plazas delanteras y de tres puntos en el resto.

Un total de seis *airbags* se encargan de ofrecer la máxima protección en caso de colisión. En las plazas delanteras se dispone de *airbags* frontales y laterales, en tanto que los de cortinilla cubren a los pasajeros de las tres filas de asientos.

Los asientos delanteros cuentan, además, con reposacabezas activos. Estos actúan en caso de un alcance, acompañando a la cabeza del conductor o del acompañante en su retroceso y evitando así el latigazo cervical, causa de la mayor parte de las lesiones cervicales que se producen en los accidentes de tráfico.

Los reposacabezas de las otras cinco plazas son regulables en altura e inclinación, brindando un mayor confort y mejorando notablemente la seguridad.

7. Equipamiento de serie

EQUIPAMIENTO ix55

EXTERIOR

Faros de Xenon

Llantas de aleación de 18"

Cristales oscuros

Faros antiniebla delanteros

Barras exteriores longitudinales

Techo solar de apertura eléctrica

Retrovisores exteriores en color carrocería y manetas cromadas

Protector del carter

INTERIOR

Retrovisor interior fotocromático

Posavasos delanteros

Asiento trasero tercera fila abatible 60/40

Volante y palanca de cambio revestidos de cuero

Asientos de cuero (acabado de cuero en conjunto)

Reposabrazos delantero con caja portaobjetos refrigerada

Luces de lectura de mapa

Guantera iluminada con llave

Parasoles con espejo de cortesía con tapa iluminados

Luneta trasera térmica con temporizador

Luz iluminación maletero

Toma auxiliar de corriente en consola central

CONFORT

7 Plazas

Climatizador bizona

Conductos ventilación 3ª fila de asientos

Volante regulable en altura y profundidad

Cierre centralizado remoto con alarma

Retrovisores eléctricos y calefactables

Portón trasero eléctrico

Retrovisores escamoteables eléctricamente

Asiento del conductor con ajuste lumbar y reglajes eléctricos

Asiento del acompañante con reglajes eléctricos

Asientos delanteros y traseros calefactables

Reposacabezas inclinables en las tres filas de asientos

Sensor automático de encendido de luces

Sensor de lluvia

Avisador acústico de parking

Cambio automático (6 velocidades)

Control de crucero

Equipo de audio integrado con mandos en volante

Conexión Auxiliar (AUX+USB)

SEGURIDAD

Airbags frontales

Airbags laterales

Airbags de cortina

Barras de protección lateral

ESP (Control de estabilidad)+ TCS (Control de tracción)

Cinturones delanteros con pretensores y ajustables en altura

Reposacabezas activos en asientos delanteros

Suspensión autoniveladora

Seguro de puertas para los niños

Inmovilizador

GARANTIAS

Garantía de 3 años sin límite de kilómetros

Garantía de 10 años antiperforación

Asistencia en viaje 24 horas

www.micoche.com