

DOSSIER NUEVO ix20



INDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. ELEGANCIA Y DISEÑO
3. CONFORT Y COMODIDAD
4. MOTORES
5. TRANSMISIONES
6. SUSPENSIÓN Y TREN DE RODAJE
7. SEGURIDAD
8. PLAN CONFIANZA TRIPLE 5

www.micoche.com

1. INTRODUCCIÓN

Hyundai, preparada para dar un nuevo impulso al segmento de los monovolúmenes con el nuevo ix20

Con el lanzamiento en toda Europa del nuevo, moderno y dinámico ix20, Hyundai va a revolucionar el mercado de los monovolúmenes.

Este vehículo, desvelado en el Salón del Automóvil de París, combina una imagen y una facilidad de conducción únicas con atributos claves del monovolumen para ofrecer un conjunto sin precedentes en cuestiones de habitabilidad que promete ser el patrón de referencia para las futuras ofertas del segmento B.

El ix20 es el último modelo de Hyundai en unirse a la popular línea de vehículos de la "gama i", tremendamente popular, que ofrece a los consumidores europeos unos niveles inigualados de calidad, estilo y comodidad. El monovolumen totalmente nuevo del segmento B es asimismo el último modelo de Hyundai en incorporarse al innovador paquete de la compañía "Confianza Triple Cinco", que incluye una garantía de cinco años, con kilometraje ilimitado, cinco años de asistencia en carretera y cinco años de chequeos preventivos del estado del coche.

"El ix20 es un moderno mini-monovolumen que tiene su propia personalidad y que ofrece el correcto equilibrio de estilo dinámico y funcionalidad", ha dicho Allan Rushforth, Vicepresidente de Hyundai Motor Europe. "Con el ix20 entregamos a las jóvenes familias europeas un vehículo que no solamente se adapta a su estilo de vida, sino que también apela a su sentido de aventura."

El segmento de los monovolúmenes ha experimentado una bajada durante los últimos años, al reducirse las ventas en un 34% desde 2005. Sin embargo, el segmento B ha aumentado su cuota desde el 23,3% al 29,2% a lo largo del mismo periodo.

“Somos muy optimistas acerca del futuro del segmento B del mercado de los monovolúmenes y por ello nos hemos fijado un objetivo de ventas muy ambicioso, pero alcanzable, de 55.000 unidades anuales para el ix20”, prosiguió el Sr. Rushforth. “El segmento de los monovolúmenes está pasando unos momentos difíciles, pero estamos seguros de que el lanzamiento del ix20 ayudará a que el volumen de ventas crezca, así como la cuota de mercado global de Hyundai en Europa. Si tenemos en cuenta la tendencia actual de los conductores europeos es la de optar por vehículos más pequeños, esperamos que muchos de los compradores del segmento C del mercado de monovolúmenes caerán en la tentación del nuevo ix20”.

El nuevo ix20 se fabrica en la planta europea de Hyundai en Nošovice, República Checa. Con una longitud total de 4.100 mm, este vehículo cuenta con una batalla extraordinariamente larga para su categoría (de 2.615 mm) y una línea del techo de 1.600 mm. Estas dimensiones, así como los avances en el equipamiento interior, garantizan que el ix20 ofrecerá un espacio de habitáculo usual en muchos vehículos mayores del segmento C.

Diseñado y desarrollado en el centro de I+D de Hyundai en Rüsselsheim (Alemania), el nuevo ix20 es el segundo modelo europeo que adopta el nuevo “lenguaje fluido de escultura” de Hyundai. Este concepto reúne tres cualidades clave en un diseño agradable: refinamiento, dinamismo y confianza.

Estas cualidades se acentúan en el paquete ix20 gracias a una característica de diseño que se ha convertido en inconfundible de Hyundai: la rejilla delantera hexagonal, un elemento visual clave de la imagen que presentará la nueva familia europea de la marca. Esta rejilla está diseñada para proporcionar al monovolumen un aspecto “amistoso”, que invite a los posibles compradores a continuar explorando el coche.

Este diseño fluido continúa en el interior con un estilo impecable que viene a reflejar el dinamismo de las líneas exteriores. Los diseñadores europeos de Hyundai también han esculpido el espacio interior para ofrecer más espacio

para las piernas y la cabeza y con ello una mayor comodidad, así como también para acomodar mucho equipaje, y han mejorado las especificaciones del equipamiento.

La línea del ix20 está pensada para satisfacer las necesidades del más amplio espectro de clientes, puesto que está disponible en cuatro niveles de equipamiento: Classic, Comfort, Sport y Style. Los compradores también podrán elegir entre nueve colores exteriores y cuatro interiores.

Dos de los colores de la carrocería, Sienna Orange y Blueberry, son nuevos en Hyundai y aportan un carácter moderno al segmento B del mercado de monovolúmenes.

El nuevo ix20 estará disponible en cuatro variantes de motores que cumplen la normativa Euro 5: dos de gasolina y dos diésel, con una gama de potencias que va desde los 77 hasta los 90 CV. También se ofrecerán transmisiones manuales y automáticas. Las versiones diésel del ix20 emiten solamente 119 g de CO₂/km, lo que subraya el deseo de Hyundai por liderar el camino hacia la sostenibilidad medioambiental a largo plazo.

El moderno ix20 va equipado con las últimas tecnologías en materia de seguridad activa y pasiva para garantizar la máxima protección a sus ocupantes. Las características de seguridad activa, instaladas de serie en varios países, incluyen ESP (programa electrónico de la estabilidad), ABS (sistema de frenado antibloqueo) con BAS y asistencia al arranque en pendiente (impide que el coche vaya hacia atrás cuando se arranca en pendiente). Hyundai prevé que el ix20 continuará manteniendo el alto grado de excelencia en materia de seguridad de la marca y se convertirá en el primer monovolumen del segmento B que conseguirá la máxima puntuación de cinco estrellas en las pruebas de impactos Euro NCAP.

“El ix20 es una parte esencial de la estrategia empresarial global de Hyundai”, añade Rushforth. “Este vehículo nos ayudará a aumentar nuestras ventas

antes de que finalice el año, lo que nos permitirá alcanzar nuestro objetivo de conseguir un 2,75% de cuota de mercado en el año 2010”.

“Con este diseño dinámico, estas transmisiones tan ahorradoras, esta versatilidad única y una seguridad sin compromisos, el ix20 será exactamente lo que los consumidores europeos esperan de la marca Hyundai. La llegada del ix20 impulsa nuestro intenso periodo de lanzamiento de modelos, y seguro que marcará la pauta para modelos futuros. En los próximos dos años, Hyundai presentará 12 modelos nuevos y derivados”, concluyó el mismo.

2. ELEGANCIA Y DISEÑO

El nuevo monovolumen de Hyundai invita a sus clientes a pensar más allá

El nuevo ix20, con un perfil dinámico y deportivo, es la antítesis a la imagen típica de monovolumen con forma de caja asociada a los monovolúmenes del segmento B. El diseño de este vehículo nuevo está en consonancia con el nuevo lenguaje formal de la marca, lo que refuerza la posición de Hyundai como fabricante de automóviles moderno y avanzado.

Diseñado y desarrollado en el centro de I+D de Hyundai en Rüsselsheim (Alemania), el nuevo ix20 es el segundo modelo europeo que adopta el nuevo “lenguaje fluido de escultura” de Hyundai. Este concepto de diseño aporta una extraordinaria personalidad al ix20 gracias a un elemento de diseño que se ha convertido en un elemento visual clave de la imagen que presentará la nueva familia europea de la marca: la rejilla delantera hexagonal.

La rejilla hexagonal cuenta con un emblema Hyundai más prominente, lo que representa un crecimiento de la empresa en el mercado europeo de automóviles. La rejilla hexagonal está flanqueada por dos faros delanteros con facetas en forma de gota, lo que aporta un aplomo extraordinario al frontal del ix20.

Esta seguridad se extiende hasta los flancos, donde las líneas en forma de cuña conectan el extremo delantero con la zaga mediante unos pasos de rueda marcados que confieren al ix20 una presencia extremadamente dinámica. La zaga también está conectada con el frontal mediante la utilización de un diseño hexagonal en el maletero del vehículo.

Este diseño fluido se cuela en el interior con un estilo impecable, fiel reflejo del dinamismo de las líneas exteriores. Las formas biónicas de la rejilla delantera persisten también en el diseño de los asientos y los revestimientos de las puertas. La personalidad moderna y dinámica del ix20 queda aún más destacada con una consola central de alta tecnología que cuenta con un nuevo panel de control integrado que proyecta una gran variedad de fuentes de medios.

El ix20 se ha diseñado para parecer ofrecer una imagen compacta en el exterior y disponer de más espacio en el interior. Los diseñadores europeos de Hyundai han esculpido el espacio interior para ofrecer más espacio para las piernas y la cabeza y mayor comodidad, así como más espacio de carga y un equipamiento mejorado.

Para acentuar la sensación de espacio interior, se ofrece de forma opcional el techo solar panorámico de doble panel. Con un filtro de rayos UV y cortinas independientes para plazas delanteras y traseras, es inclinable y deslizante. La gran área acristalada llena el habitáculo de luz natural, lo que mejora la comodidad interior de los pasajeros.

El nuevo ix20 estará disponible en Europa con una gama de nuevo colores de carrocería, dos de las cuales son exclusivas para este vehículo: Blueberry y Sienna Orange.

3. CONFORT Y COMODIDAD

El ix20, equipado con funciones de tecnología punta y acabados de primera calidad

El inconfundible diseño del habitáculo, las numerosas funciones de tecnología punta y los acabados de primera calidad del nuevo ix20 supondrán un increíble atractivo tanto para los que ya son propietarios de un monovolumen del segmento B como para los recién llegados al segmento.

El equipo de diseñadores de Hyundai del centro de I+D de Rüsselheim (Alemania) ha esculpido el espacio interior del ix20 para reflejar el diseño dinámico del exterior del vehículo, con lo que han conseguido más espacio para las piernas y la cabeza y una mayor comodidad, así como más espacio de carga y los mejores niveles de equipamiento de su categoría.

El diseño del volante ofrece la máxima comodidad al conductor puesto que cuenta con ajuste telescópico y de inclinación para la altura y la distancia al conductor. Los botones del mando a distancia a ambos lados del volante permiten al conductor controlar varias funciones sin tener que apartar la vista de la carretera (el mando a distancia del equipo de sonido y del control de crucero según versiones). El panel de instrumentos, que incorpora un indicador de cambio de marcha para fomentar un estilo de conducción más eficiente, presenta la iluminación de fondo de color azul característica de Hyundai.

En respuesta al carácter cambiante del mercado y a la creciente variedad en las prioridades de los consumidores europeos, los clientes del ix20 podrán elegir entre versiones Classic, Comfort, Sport y Style.

En consonancia con lo que el público puede esperar de un vehículo Hyundai, la versión Classic del ix20 se completa con un amplio conjunto de equipamiento de serie. El interior, bien equipado, incorpora el asiento del conductor ajustable en altura y reposacabezas activos, mientras que en la parte trasera, los asientos se pueden dividir en la proporción 60/40, cuentan con un reposabrazos central escamoteable y, para conseguir la máxima versatilidad de carga, el asiento y el respaldo pueden plegarse en el espacio del suelo mediante la función "conducir y abatir". Los elevalunas eléctricos delanteros, la

consola central con compartimentos portaobjetos y reposabrazos, y los recordatorios de los cinturones de seguridad también se incluyen de serie.

Toda la gama cuenta con un sistema de sonido con radio/CD de gran calidad, seis altavoces y CD, MP3, RDS, compatible con entradas para USB/AUX/iPod. Además de acceso sin llave y alarma antirrobo de serie, retrovisores exteriores con calefacción, ajuste eléctrico del color de la carrocería y los cristales traseros parcialmente tintados para aumentar la presencia dinámica del ix20

A partir del segundo acabado Comfort la comodidad es aún mayor gracias a un reposabrazos para el conductor, y un tejido de más calidad. Conectividad Bluetooth y climatizador totalmente automático. También exteriormente las manetas de puertas cromadas y las llantas de 16".

En el acabado Sport destacan las llantas de aleación, de hasta 17 pulgadas de diámetro.

Style Lo más llamativo de este equipamiento opcional es el techo solar panorámico de panel doble con filtro de UV, que cubre tanto las plazas delanteras como traseras y que puede abrirse totalmente de manera abatible y deslizante. La gran área acristalada llena el habitáculo de luz natural, aumenta la circulación del aire y mejora la sensación de comodidad interior de los pasajeros. Y luces direccionales

4. MOTORES

Motores de gasolina económicos y motores diésel avanzados para lograr las mejores credenciales ecológicas de su categoría

El nuevo ix20 se ofrece con tres motorizaciones distintas, adaptadas a una transmisión manual o automática. Los motores, con potencias que oscilan entre los 77 y los 90 CV, incorporan varios avances técnicos de Hyundai que han permitido minimizar el consumo combinado de combustible y nivel de emisiones, hasta llegar a los 4,5 l/100 km y a los 119 g/km, respectivamente, sin perder nada de placer de conducir.

En consonancia con las tendencias actuales, Hyundai espera que su nuevo motor "U-II" con tecnología diésel common rail constituya una alternativa entre las distintas opciones de motores de las que dispondrán los clientes europeos. El ix20 está disponible en una versión de 1,4 litros, con una potencia de 77 ó 90 CV. Esta cilindrada ya está disponible en el supermini i20 de Hyundai y está demostrado que constituye una alternativa popular entre los consumidores.

Para el desarrollo del motor U-II, los ingenieros del departamento de excelencia diésel de Hyundai, situado en el centro europeo de investigación y desarrollo de Rüsselsheim (Alemania), han creado un paquete de innovaciones tecnológicas que suponen un impacto positivo y directo para los consumidores.

Los motores U-II cuentan con un inyección diésel common rail a alta presión con un sistema de válvulas de control de turbulencia (hasta cinco inyecciones por ciclo), un sistema de recirculación de gases de escape (EGR), un turbocompresor con válvula de descarga (WGT) y un filtro de partículas diésel (DPF) para garantizar que cumple la normativa de emisiones Euro 5. Gracias a la incorporación de un sistema de distribución accionado por cadena, se ha conseguido ampliar el intervalo entre citas de mantenimiento (hasta los 30.000 km o un año).

Además de hacer que el ix20 sea todavía más divertido de conducir, el U-II se ha desarrollado para ofrecer unos niveles de potencia y par extraordinarios en toda la gama de motores. Más del 90% del par máximo ya está disponible a partir de 1.500 rpm, lo que permite a los conductores acelerar de una forma potente y suave desde el ralentí. A 4.000 rpm ya se dispone de la máxima potencia para las versiones de 77 y 90 CV, mientras que el par máximo de 220 Nm se alcanza en un amplio margen de revoluciones, de 1.750 a 2.350 rpm, para el motor de menos potencia, y entre 1.750 y 2.750 para la versión más potente.

Entre otras tecnologías innovadoras que se incorporan en el ix20 encontramos un sistema de gestión del alternador eficiente, un indicador de cambio de marcha que contribuye a adoptar un estilo de conducción económico.

Para el mercado europeo del ix20 también se ofrece la versión gasolina. El motor Gamma de Hyundai está disponible con 1,4 de cilindrada, que ofrecen una potencia de 90cv.

Motores del Hyundai ix20

Tipo	Potencia	Par	Transmisión	Emisiones de CO ₂ g/km / consumo de combustible l/100km
U-II 1.4	77 CV/4.000 rpm	220 Nm/1.750-2.350 rpm	6 TM	119 / 4,5
	90 CV/4.000 rpm	220 Nm/1.750-2.750 rpm		
Gamma 1.4	90 CV/6.000 rpm	137 Nm/4.000 rpm	5 TM	140 / 6,0

5. TRANSMISIONES

Caja de cambios manual de seis velocidades, un complemento ideal de unos motores con un gran rendimiento de combustible

Quienes elijan el ix20 podrán disfrutar de los últimos avances de Hyundai en el desarrollo de transmisiones. Este nuevo monovolumen del segmento B vendrá equipado de serie con cambio manual de cinco o seis velocidades.

La optimizada caja de cambios manual de seis velocidades incluye sincronización multicono, mejores relaciones de cambio, menor peso, más eficiencia, pérdida de potencia reducida, cárter del diferencial mejorado y

mayor duración. Fabricada en la planta europea de Hyundai de Nošovice, la unidad no precisa mantenimiento, no requiere servicio durante la vida útil del vehículo y se llena con aceite de baja viscosidad.

6. SUSPENSIÓN Y TREN DE RODAJE

Adaptado a las carreteras europeas

Diseñada y desarrollada en Europa, la configuración de la suspensión del ix20 se ha adaptado para satisfacer las necesidades de los conductores europeos, para responder con agilidad y garantizar una marcha cómoda por las carreteras europeas.

En la parte delantera, los montantes McPherson, que llevan muelles helicoidales coaxiales, están montados en el mismo subchasis que sujeta el motor y la caja de cambios, lo que asegura una conducción suave, junto con una geometría desplazada del pivote central y un ángulo de avance de cuatro grados. Esta configuración mejora el dinamismo de conducción, lo que permite al conductor del ix20 girar y maniobrar con el mínimo esfuerzo, mientras que la barra estabilizador antivuelco controla el desplazamiento lateral para mejorar la estabilidad.

La suspensión trasera con eje de torsión compacto (CTBA) combina una maniobrabilidad excelente en carretera con una mayor estabilidad, los amortiguadores de gas delanteros y traseros, que controlan la carrocería y garantizan una absorción óptima, son de serie.

Para ahorrar combustible y conseguir una dirección sensible a la velocidad, el ix20 viene equipado con el sistema de dirección asistida activada por el motor (MDPS) de Hyundai. Con este sistema, conducir y aparcar en ciudad es mucho más fácil, mientras que la maniobrabilidad a velocidades altas es más precisa. La relación de desmultiplicación de 11,8:1" es la misma para todas las

variantes de llantas y ruedas, y está pensada para responder a las exigencias del conductor en todas las situaciones de conducción.

A la vista de estas mejoras, el sistema MDPS se traduce en ahorro de combustible, si se compara con los sistemas hidráulicos tradicionales.

El sistema de dirección asistida de piñón y cremallera necesita 2,77 vueltas del volante entre topes para disfrutar de una experiencia de conducción relajante. El radio de giro del ix20 (5,21 metros entre bordillos) ofrece la máxima maniobrabilidad en situaciones de conducción urbana.

7. SEGURIDAD

Garantía de máxima protección gracias a los sistemas de seguridad “activa” y “pasiva”

La tarea de Hyundai en la creación de programas de investigación y desarrollo es ardua en aras de mejorar la seguridad activa y pasiva de sus vehículos. Los compradores del nuevo ix20 dispondrán de sistemas de seguridad y equipamiento de última generación, y tendrán la certeza de que todos los ocupantes contarán con la máxima protección.

Además, con el ix20, Hyundai espera seguir los pasos de modelos tan populares de la marca como el i20, el i30 y el ix35 y conseguir la máxima puntuación de cinco estrellas en las pruebas de impactos Euro NCAP. Si lo logra, el ix20 será el primer monovolumen del segmento B en alcanzar la valoración máxima dentro de los parámetros de seguridad del organismo.

Seguridad activa

El ix20 viene equipado con una gran variedad de tecnologías de seguridad activa para que esté preparado para afrontar los imprevistos del tráfico y evitar accidentes potenciales.

En algunos países europeos se incluye de serie el ESP, que corrige el subviraje y el sobreviraje, con lo que se garantiza que el vehículo seguirá la trayectoria correcta y se atenúan posibles situaciones de vuelco.

El control de asistencia al arranque en pendiente (HAC) ayuda a aumentar el control del vehículo subiendo una rampa y ofrece unas prestaciones óptimas al parar y arrancar en superficies deslizantes. Cuando están parados en una pendiente y el conductor deja de accionar el freno, los vehículos convencionales pueden deslizarse hacia atrás. El HAC ayuda a evitarlo aplicando una ligera presión de frenada.

El ABS (sistema antibloqueo de frenos) evita que las ruedas del ix20 se bloqueen durante la frenada, para mejorar el control del vehículo y reducir la distancia de frenado. El EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenada) complementa al ABS controlando automáticamente la distribución de fuerza de frenada entre las ruedas delanteras y traseras en función de los cambios en el peso del coche.

Seguridad pasiva

En caso de que vaya a ocurrir un accidente, la tecnología “pasiva” del ix20 se ha diseñado para proteger a todos los ocupantes del vehículo.

Todos los ix20 que rueden por carreteras europeas contarán con un sistema complementario de retención (SRS) formado por dos airbags delanteros, airbags laterales para el conductor y el copiloto, y airbags de cortina que cubren toda la longitud del vehículo y protegen a los ocupantes de los asientos traseros. Los cinturones de los asientos delanteros ajustables en altura, que disponen de pretensores y limitadores de carga, así como los recordatorios del cinturón de seguridad para todos los ocupantes, también se ofrecen de serie.

El vehículo incorpora paragolpes avanzados con sistema de cobertura, alta capacidad de absorción de impactos y refuerzo de la parte inferior para protección de los peatones. La estructura de capó abierto significa que en caso

de impacto, el panel del capó se dobla para absorber la energía, y los goznes del capó, a su vez, se doblan, por lo que se crea un efecto de “hueco”.

Además, los reposacabezas activos se incorporan de serie en todos los mercados. Éstos se desplazan hacia adelante en caso de colisión por detrás para proteger a los ocupantes de posibles lesiones debidas al latigazo cervical al minimizar el movimiento hacia atrás de la cabeza.

8. PLAN CONFIANZA TRIPLE 5

Hyundai Motor Europa ha incorporado a la Gama “i” su Plan Confianza “Triple 5”. El plan Confianza “Triple 5” ofrece a los consumidores una mayor tranquilidad, y da a los modelos que incorporan el plan una ventaja competitiva en términos de post-venta.

El Plan Confianza “Triple 5” consiste en:

- **5 años de cobertura de garantía sin límite de kilómetros:**
La cobertura de la Garantía Comercial básica pasa a extenderse de los 3 años actuales a 5 años sin límite de kilómetros.
- **5 años de asistencia en carretera:**
Con el programa Triple 5, los clientes tendrán una cobertura de 5 años de asistencia en carretera en las mismas condiciones que hasta ahora se estaban disfrutando.
- **5 años de control preventivo:**
El cliente disfrutará durante el periodo de garantía del vehículo de 5 oportunidades para obtener en cada ocasión uno de los siguientes beneficios:
 - 1.- Control preventivo para el invierno.
 - ó
 - 2.- Control preventivo para el verano.