



## Hyundai i800 2008

Dossier de Prensa

**1. Introducción.**

**2. Diseño.**

**3. El nuevo motor 2.5 CRDi.**

**4. Suspensiones, dirección y frenos.**

**5. Ficha técnica.**

**6. Equipamientos.**

## 1. Introducción: Vida en común

Uno de los grandes clásicos en el segmento de los monovolúmenes en España, el **Hyundai i800** se renueva. Una completa y profunda revisión que afecta a elementos de vital importancia, desde el propulsor a las suspensiones, pasando por la incorporación de los más avanzados dispositivos de seguridad, lo que vuelve a situar al **i800** entre los vehículos más destacados de su categoría.

El nuevo propulsor es, como no, la gran estrella de este nuevo **i800 2008**. Se trata de un tetracilíndrico de 2.5 litros de capacidad, dotado del avanzado sistema de inyección directa, *Common Rail*, culata de cuatro válvulas por cilindro y turbocompresor. Con todo ello, la potencia se eleva hasta los 125 kW (170 CV) a 3.800 rpm, con un par máximo de 392 Nm (40 mkg) a 2.000 rpm.



Esta “inyección” de potencia ha sentado estupendamente al **i800**, que alcanza con soltura los 180 km/h de velocidad punta, ofreciendo además unos consumos mucho más contenidos. Para transmitir eficazmente la potencia al suelo, el **Hyundai i800** monta una avanzada caja de cambios manual de 5 relaciones, transmitiendo la potencia del motor a las ruedas posteriores.

En las ruedas delanteras nos encontramos con unas suspensiones de tipo McPherson, con resortes helicoidales y amortiguadores de gas, mientras que

en la trasera se trata de un eje rígido multibrazo, con resortes helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora. En la H-1 Van, lleva ballestas en lugar de resortes helicoidales.

Y para garantizar una óptima frenada en todas las circunstancias, el **Hyundai i800 2008** monta discos autoventilados con pinzas flotantes en las ruedas delanteras y discos macizos en las traseras. Además, dispone de un avanzado sistema antibloqueo de los frenos, ABS, de última generación y que trabaja en conjunción con el EBD (repartidor de la fuerza de la frenada entre ejes).



Exteriormente, el **Hyundai i800 2008** presenta una importantísima novedad frente a su predecesor, y es la inclusión de una segunda puerta corredera en el lateral izquierdo. Hasta ahora, todos los ocupantes de las plazas traseras debían entrar al vehículo por la puerta corredera de la derecha, al no existir la de la izquierda. La incorporación de esta nueva puerta permite acceder de manera más rápida y confortable, al tiempo que también facilita la carga o descarga del vehículo.

Pero no es solo esto lo que cambia. El frontal es prácticamente nuevo en su totalidad. La parrilla delantera es de nuevo diseño, con un solo brazo transversal que aloja en su parte central el logotipo de la marca. El paragolpes, integrado, alberga una amplia toma de aire en cuyos extremos se encuentran los faros antiniebla.

Las ópticas, siguiendo la tendencia actual en los modelos de la marca, son carenadas. Esto hace que la estética del frontal resulte mucho más atractiva, actual y dinámica.



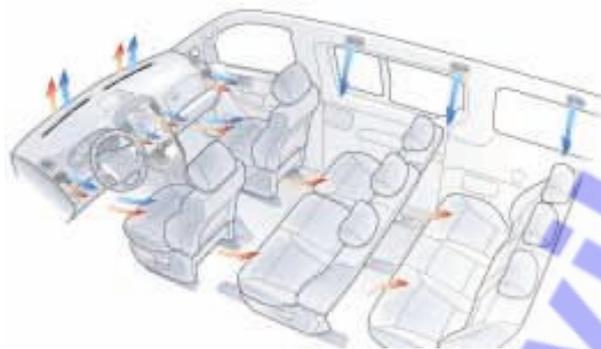
Lateralmente, destaca la elevada cintura de este monovolumen, lo que le da cierto aire deportivo y vanguardista. Unas atractivas y, sobre todo, efectivas molduras laterales se prolongan en la parte baja de la carrocería entre ambos pasos de rueda.

En la zaga, se abandonan los aditamentos aerodinámicos en aras a una estética más limpia, unas líneas más suaves. La tercera luz de freno se ubica sobre la parte central de la luneta trasera, en tanto que las nuevas ópticas posteriores, de generosas dimensiones, garantizarán que seamos vistos en todo momento.

Y donde los cambios han sido realmente profundos es en su interior. El H-1 Wagon se ofrece en configuración de 8 plazas, mientras la H1 Van puede ser de 3 ó 6 plazas. En la i800 Wagon de 8 plazas, los asientos delanteros son individuales. La última fila es tipo banco de 3 plazas, pudiendo ser desplazados hacia delante hasta quedar totalmente pegados a los de la segunda fila, ampliando así notablemente la capacidad de carga en el maletero.

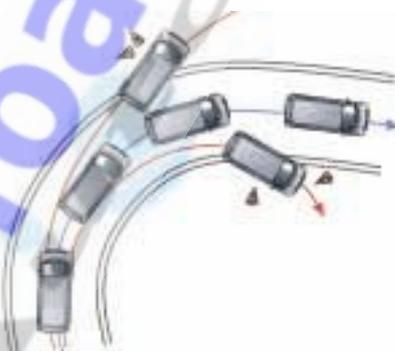


También se han cambiado las tapicerías, ahora de materiales de tacto más agradable, y con tonalidades más actuales.



El **Hyundai i800 2008** dispone de un nuevo sistema de ventilación del interior, con el que se garantiza un clima agradable para todos los ocupantes del automóvil.

Y algo en lo que el nuevo **i800** marca nuevos hitos es en lo que respecta a seguridad y equipamiento. Entre los elementos de seguridad, es de destacar la incorporación del sistema de control de la estabilidad, ESP con control de tracción, como parte del equipamiento de serie. Este dispositivo actúa en conjunción con el ABS, corrigiendo la trayectoria del automóvil en situaciones críticas.



En lo referente a seguridad pasiva, el **i800** cuenta con barras de protección lateral en las cuatro puertas, *airbags* frontales y cinturones de seguridad con pretensores.

Y si hablamos de equipamiento, el **Hyundai i800 2008** se sitúa en lo más alto de su categoría, entre los que caben destacar el doble aire acondicionado para las plazas traseras y las delanteras, el cierre centralizado con control remoto y alarma, elevalunas eléctricos, retrovisores exteriores eléctricos, equipo de audio con CD y lector de MP3, avisadores acústicos de parking...



Todo un mundo de placer para que sus ocupantes disfruten cada instante de su vida a bordo.

El nuevo **Hyundai i800** 2008 está disponible desde estos momentos en toda la red de concesionarios oficiales de HYUNDAI ESPAÑA DISTRIBUCIÓN AUTOMÓVILES, S.A.

[www.infoautomovil.es](http://www.infoautomovil.es)

## 2. Diseño: Máximo confort

El **Hyundai i800 2008**, aún continuando con unas líneas que han alcanzado un elevado grado de aceptación en Europa, ha sido convenientemente rediseñado para brindar un aspecto actual y atractivo.

En su frontal es donde más cosas cambian. La parrilla es de nuevo diseño, con un solo brazo transversal en el centro del cual se encuentra el logotipo de la compañía. El paragolpes, integrado a la carrocería, alberga una amplia toma de aire que garantiza una correcta refrigeración de la mecánica. A los extremos de esta toma se encuentran los faros antiniebla.

Siguiendo la pauta marcada en los últimos modelos de la firma coreana, las ópticas delanteras son carenadas, lo que aporta al conjunto un aspecto más moderno y agresivo.

Lateralmente, el **Hyundai i800 2008** cuenta con un perfil muy limpio y deportivo, esto último marcado por la elevada cintura. Se ha incorporado un discreto pero eficaz embellecedor en la parte inferior de la carrocería que la recorre desde el paso de rueda delantero al posterior. En cualquier caso, la gran novedad es la incorporación de una segunda puerta corredera en el lateral izquierdo (antes todos los ocupantes de las plazas posteriores debían entrar al vehículo por la puerta corredera de la derecha). De este modo, se gana rotundamente en accesibilidad.

En la zaga, destaca el amplio portón, que permite un cómodo acceso a la zona de carga y que, al tiempo, facilita la introducción de objetos voluminosos. Las nuevas ópticas, de más generoso tamaño, aseguran el ser vistos en todo tipo de condiciones.

Pero, sin lugar a dudas, donde más atención se ha puesto es en el interior de este **Hyundai i800 2008**. El puesto de conducción cuenta con todo tipo de reglajes para conseguir la postura más cómoda al volante, incluida el de regulación del apoyo lumbar, lo que minimiza la fatiga cuando se trata de conducir en largos viajes. Las tapicerías son nuevas, brindando un mejor tacto y estampados más actuales.

Los asientos centrales son de tipo barco en la versión de 6 plazas. Ofrecen la posibilidad de deslizarse hacia delante o hacia atrás o la de ser plegados.

Los asientos de la tercera fila cuentan con una configuración banco de 3 plazas, pudiéndose reclinar el asiento hacia detrás 45°.

Para mantener una temperatura adecuada a los gustos de cada uno de los ocupantes, tanto la calefacción como el aire acondicionado (doble) cuentan con regulación independiente para las plazas delanteras y las traseras.

El **Hyundai i800** monta, además, un potente equipo de sonido de alta fidelidad, con CD, lector de MP3 y seis altavoces que ofrece una excelente acústica. El espectacular equipamiento de este nuevo **Hyundai i800 2008** se completa con el cierre centralizado con mando a distancia y alarma, los espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente, los elevalunas eléctricos, el volante regulable en altura, el sensor con avisador acústico de parking en la zaga, la toma de corriente auxiliar y una larga lista de elementos destinados a hacer un auténtico placer de cada desplazamiento a bordo.

### 3. El motor 2.5 CRDi.

Una de las grandes novedades en el nuevo **Hyundai i800 2008** se encuentra bajo el capó. Se trata del nuevo motor turbodiesel de 2.5 litros de capacidad, dotado de los últimos avances tecnológicos.

Este tetracilíndrico de 2.497 cc cuenta con culata de cuatro válvulas por cilindro, inyección directa *Common Rail* y turbocompresor, y brinda una potencia de 125 kW (170 CV) a 3.800 rpm, con un par máximo de 392 Nm (40 mkg) a 2.000 rpm.

Gracias a este nuevo motor, el **Hyundai i800** alcanza sin problemas los 180 km/h de velocidad máxima y brinda unas espectaculares prestaciones en aceleración y recuperaciones.

Y pese al incremento en las prestaciones, el nuevo **Hyundai i800 2008** ofrece unos consumos muy contenidos frente a los de su predecesor. El **Hyundai i800 2008** monta una caja de cambios manual, de cinco velocidades. Sus relaciones han sido minuciosamente estudiadas para obtener el máximo rendimiento y el menor consumo.

#### 4. Suspensiones, dirección y frenos.

El **Hyundai i800 2008** ha sido ideado para ofrecer un excelente confort y la máxima estabilidad. De ahí que se haya optado por un evolucionado esquema en lo que a suspensiones se refiere.

La suspensión delantera es independiente, de tipo McPherson, con amortiguadores de gas.

La suspensión trasera es un eje rígido multibrazo con resortes helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora. En la H-1 Van, lleva ballestas en lugar de resortes helicoidales.

La dirección del **Hyundai i800 2008** es de cremallera, asistida de serie. Sumamente precisa, permite al conductor mantener un perfecto control sobre el vehículo. Para mayor seguridad, es de columna partida. El diámetro de giro es de tan sólo 11,2 metros, muy reducido para un vehículo de sus dimensiones.

El equipo de frenos es muy potente, disponiendo de discos autoventilados y pinzas flotantes en las ruedas delanteras y discos macizos en las traseras.

El sistema antibloqueo de los frenos, ABS, es de última generación y actúa en conjunción con el sistema EBD de distribución de la fuerza de la frenada entre ejes y con el ESP (sistema de control de la estabilidad) con control de tracción. Los tres dispositivos mencionados son de serie en el **i800 2008**.

## Ficha técnica:

<i>i800</i>		<b>DATOS TECNICOS</b>	
<b>Motor</b>			
<b>Tipo</b>	4 cilindros en línea		
<b>Cilindrada (c.c)</b>	2.497		
<b>Diámetro x carrera (mm)</b>	91x96		
<b>Distribucion</b>	4 válvulas por cilindro		
<b>Alimentación</b>	Turbo diesel inyección directa Common Rail		
<b>Relación de compresión</b>	17,6:1		
<b>Potencia máxima (cv/rpm)</b>	170/3800		
<b>Par máximo (Kg.m/rpm)</b>	40/2000		
<b>Transmision</b>			
<b>Caja de cambios</b>	Manual		
<b>Tipo</b>	Tracción trasera		
<b>Suspensión</b>			
<b>Delantera</b>	MCPerson		
<b>Trasera</b>	Eje rígido multibrazo con resortes helicoidales y amortiguadores de gas y barra estabilizadora. En la H-1 Van, lleva ballestas en lugar de resortes helicoidales.		
<b>Dirección</b>			
<b>Tipo</b>	De cremallera servoasistida con columna de seguridad		
<b>Vueltas de volante</b>	3,57		
<b>Diámetro de giro (metros)</b>	11,2		
<b>Frenos</b>			
<b>Configuración</b>	Hidráulicos		
<b>Delanteros</b>	Discos ventilados con pinza flotante		
<b>Traseros</b>	Disco		
<b>Asistente de frenada</b>	ABS + EBD+ESP con control de tracción		
<b>Equipo rodante</b>			

<b>Neumáticos</b>	215/70
<b>Llantas</b>	Aleación 6,5Jx16"
<b>Dimensiones</b>	
<b>Longitud (mm)</b>	5.125
<b>Anchura total (mm)</b>	1.920
<b>Altura total (mm)</b>	1.925
<b>Distancia entre ejes (mm)</b>	3.200
<b>Vía delantera (mm)</b>	1.685
<b>Vía trasera (mm)</b>	1.660
<b>Pesos y Capacidades</b>	
<b>Tara mínima (kg)</b>	2.207
<b>Capacidad depósito (litros)</b>	75
<b>Prestaciones</b>	
<b>Velocidad máxima (km/h)</b>	180
<b>Consumos</b>	Consumo de combustible y emisiones específicas oficiales de CO2 según directiva 80/1268/CEE
<b>Urbano (l/100)</b>	10,9
<b>Carretera (l/100)</b>	7,1
<b>Combinado (l/100)</b>	8,5
<b>Emisiones de CO2 (g/km)</b>	225

## Equipamiento

EQUIPAMIENTO	
<b>EXTERIOR</b>	
Manetas color carrocería	S
Faros antiniebla delanteros	S
Cristales tintados	S
Llantas de aleación	S
<b>INTERIOR</b>	
Segunda fila de asientos multifuncionales	S
Volante y pomo palanca de cambios revestidos en cuero	S
Tercera fila de asientos reclinables y abatibles	S
Reposabrazos delanteros y traseros	S
Luces de lectura de mapas	S
Luneta trasera térmica con temporizador	S
<b>CONFORT</b>	
Doble Aire acondicionado	S
Volante regulable en altura	S
Cierre centralizado	S
Cierre centralizado remoto con alarma	S
Retrovisores exteriores eléctricos	S
Elevavinas eléctricos delanteros autodown	S
Asiento conductor con reglaje lumbar	S
Apertura remota del depósito de combustible	S
Regulador eléctrico de altura de faros desde el interior	S
Limpiaparabrisas delanteros con intermitencia variable	S
Limpiaparabrisas traseros con intermitencia	S
Posavasos delantero	S
Avisador acústico de parking	S
Equipo de audio con CD y lector de MP3	S
Entrada Auxiliar entretenimiento	S
Toma de corriente	S

<b>SEGURIDAD</b>	
Airbags frontales	S
Antibloqueo de frenos ABS+EBD	S
Control de Estabilidad ESP	S
Bloqueo de diferencial	ND
Barras de protección lateral	S
Cinturones delanteros ajustables en altura	S
Rueda de repuesto de igual tamaño al resto	S
Cinturones delanteros con pretensores	S
<b>INSTRUMENTACION</b>	
Ordenador de viaje	S
Indicador de temperatura del agua	S
Indicador del nivel de combustible	S
Testigo luminoso de reserva de combustible	S
Testigo luminoso de freno de mano	S
Testigo luminoso de líquido de frenos	S
Testigo luminoso de carga de batería	S
Testigo luminoso de presión de aceite	S
Testigo luminoso de puertas abiertas	S
<b>GARANTIAS</b>	
Garantía de 3 años sin límite de kilómetros	S
Garantía de 6 años antiperforación	S
Asistencia en viaje 24 horas	S