



Hyundai Sonata 2008

Dossier de Prensa

1. Introducción.

2. Diseño.

3. Motor.

4. Bastidor, suspensiones y frenos.

5. Seguridad.

Hyundai Sonata 2008

1. Introducción: Un europeo con clase

La llegada del **Hyundai Sonata 2004** supuso una auténtica revolución tanto en Corea como en otros mercados de gran importancia para la marca. Su espectacular y elegante estética, su fantástica habitabilidad, su elevado confort y una amplia gama de motores le situaron como un auténtico referente en su segmento.

Debido a ello, los ingenieros de la marca han tenido muy claro, a la hora de lanzar la nueva generación del **Sonata**, que se trataba de mejorar lo excelente, pero conservando las líneas maestras de un vehículo que ha calado muy hondo en los clientes de la Compañía.

El nuevo **Sonata** es más potente, ofrece una espectacular estabilidad, ha visto aumentado su confort y su silencio de marcha y cuenta con los más avanzados dispositivos de seguridad, pero todo ello conservando las líneas maestras de una berlina de gran éxito. En resumen, se ofrece un automóvil netamente superior bajo una estética ya conocida y aprobada por la clientela de HYUNDAI.



Estéticamente, el exterior del Sonata 2008 cuenta con pocos cambios. Los más destacados se encuentran en el frontal. La parrilla delantera cuenta ahora con cuatro brazos transversales cromados, presididos por el logo de la

Compañía. Las ópticas carenadas también son de nuevo corte y brindan una superior luminosidad.

La toma de aire ubicada en el paragolpes delantero es ahora más grande, con el fin de garantizar una buena refrigeración de la mecánica. A ambos lados de esa toma de aire se encuentran los nuevos faros antiniebla.



Su perfil aporta menos novedades, siendo lo más destacado el nuevo diseño de las llantas de aleación.

En su zaga tampoco son muy numerosos los cambios, siendo el más llamativo la inclusión de unos protectores cromados en los extremos del paragolpes integrado en el 3.3 Premium.



Donde más novedades brinda el **Sonata** es en su interior. Para empezar, la calidad de los materiales empleados es claramente superior, así como los acabados. De tal manera, se sitúa a la altura de las mejores berlinas del mercado en este aspecto. El asiento del conductor, así como el volante

ofrecen todo tipo de reglajes, por lo que resulta sumamente sencillo encontrar la postura ideal al volante.



El cuadro de mandos ofrece una estética elegante y deportiva, con relojes analógicos en fondo negro, mientras que los *leds* de la consola central son blancos.

Los asientos han sido sometidos a estudios de ergonomía para mejorar su sujeción lateral y su mullido. Y en lo que respecta a equipamiento, el **Hyundai Sonata 2008** marca nuevos hitos, brindando todo lo que se puede necesitar para hacer de cualquier desplazamiento un auténtico placer.

El motor estrella de la gama, el V6 de 3.3 litros, aumenta su potencia en 15 CV, pasando de los 235 a los 250 CV.



Del mismo modo, el motor diesel ha visto aumentada su potencia. Un nuevo sistema de recirculación de los gases de escape ha permitido al 2.0 CRDi elevar su potencia de los 140 CV a los 150 CV.



Para ofrecer un mejor comportamiento y una mayor seguridad, el nuevo **Hyundai Sonata** cuenta con un bastidor más rígido y, lo que es más destacado, con un nuevo sistema de suspensiones de geometría activa (AGCS) que permite inscribir el automóvil en las curvas con mayor facilidad, al ayudar las ruedas traseras a las delanteras a guiar al automóvil en curva.

El equipo de frenado es sumamente poderoso, con discos ventilados en las ruedas delanteras y macizos en las traseras y pinzas flotantes en todas las versiones.

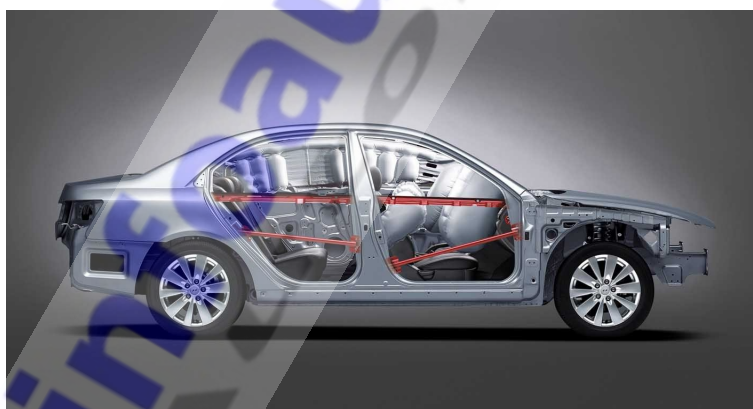
Al eficaz sistema antibloqueo de los frenos, ABS, de cuatro canales con cuatro sensores, se unen el sistema de reparto de la frenada entre ejes en función del peso soportado por cada uno de los mismos, EBD, y el sistema de ayuda en la frenada, BAS.

Para garantizar la máxima seguridad a la hora de abordar cualquier tipo de viraje, el **Sonata** cuenta con el sistema de control de la estabilidad, ESP, que trabaja en colaboración con el sistema antibloqueo de los frenos, ABS.

Y para brindar la máxima seguridad pasiva, el **Hyundai Sonata** dispone de los más sofisticados dispositivos existentes en el mercado. Es de destacar que este modelo ofrece de serie *airbags* frontales, laterales y de cortinilla, reposacabezas activos, áreas de deformación programada y nuevas barras antiintrusión en las cuatro puertas. Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva, forman parte del equipamiento de serie.



Airbag frontales, laterales y de cortinilla para reducir al máximo los riesgos en caso de colisión.



El equipamiento de serie del **Hyundai Sonata** es difícil de igualar por cualquier otro vehículo de su categoría. Casi todo lo imaginable en un coche viene de serie en un **Sonata**. Buena prueba de ello son los sensores de aparcamiento en el paragolpes posterior (según versiones), el equipo de sonido con conexión para MP3 en la versión Style, el climatizador (según versiones), el parabrisas calefactado, los lavaparabrisas de triple chorro, y un largo etcétera de pequeños detalles destinados a hacer la vida a bordo mucho más agradable.



2. Diseño: Sabor europeo

La sexta generación del **Sonata** supone una actualización de una berlina que ha conseguido hacerse un importante hueco en los mercados más exigentes. Y para que esto sea una realidad, los ingenieros de la marca han realizado un gran esfuerzo, actualizando por completo al **Sonata**, sin alterar su pureza de líneas.

Los principales cambios cosméticos se han producido en el frontal. La parrilla es de nuevo diseño, con cuatro barras transversales cromadas y presididas por el logotipo de la Compañía.

Las ópticas carenadas han sido también revisadas y actualizadas. Gracias a ello, además de contar con una imagen más avanzada, brindan una mayor luminosidad.

Para garantizar una correcta refrigeración de la mecánica, la toma de aire ubicada en el paragolpes frontal ha sido ampliada con respecto a la de la anterior versión. A sus costados se ubican unas nuevas ópticas antiniebla.

Visto lateralmente, lo más llamativo son sus nuevas llantas de aleación de 17" (según versiones) que dan aspecto de robustez al conjunto, los tiradores de las puertas cromados e integrados en la carrocería y la elevada línea de la cintura que le aporta un toque de deportividad. Para que nada rompa la fluidez de sus líneas, la antena del equipo de sonido está integrada en el cristal.

El diseño de la trasera permanece invariado, con la única novedad de los protectores laterales cromados del paragolpes. Las ópticas posteriores, fabricadas en una sola pieza de plástico mediante un sofisticado sistema de moldeado por inyección, confieren al conjunto una imagen de gran robustez.

En el paragolpes se pueden apreciar los sensores de aparcamiento, que son de serie en todas las versiones excepto en la Classic.

El mando a distancia del cierre centralizado activa y desactiva de manera automática la alarma antirrobo.

Pero donde realmente el **Sonata** se distancia de sus competidores es en el diseño interior.

Para el conductor, encontrar la mejor postura a los mandos resulta sumamente sencillo: el volante, revestido en cuero, con motivos en madera y metal en las versiones Style y 3.3 Premium, confiriendo al conjunto un toque de distinción. El climatizador se acciona desde la consola central, lugar en el que se emplaza también el equipo de sonido Alpine –con DVD–.

Las plazas traseras ofrecen una gran amplitud y disponen de un confortable reposabrazos central –equipado con portavasos– escamoteable en el respaldo, caso de ser cinco los ocupantes del vehículo. Además, el asiento trasero es abatible 60/40. La versión Premium cuenta en la luneta trasera con una cortinilla que puede extenderse para evitar que los rayos del sol puedan molestar a los pasajeros de las plazas posteriores.

Y si lo que se desea es disfrutar de la conducción cielo abierto, el **Sonata** dispone de serie de un práctico techo solar de accionamiento eléctrico (según versiones).

3. Motores: Más potencia, menor consumo

Para animar al **Sonata 2009**, HYUNDAI pone a disposición de sus clientes un poderoso motor V6 de 3.3 litros de capacidad, construido enteramente en aluminio y un avanzado turbodiesel, dotado de tecnología *Common Rail*.

El propulsor V6 dispone de cuatro válvulas por cilindro, mandadas por dos árboles de levas en culata por cada bancada de cilindros. Para hacer más silencioso y fiable este propulsor, la distribución es por cadena.

El sistema de distribución variable, unido al sistema de admisión variable le permiten sacar el máximo partido al combustible, reduciendo consumos y mejorando notablemente las prestaciones. Otras mejoras destacables incorporadas en este grupo propulsor son el empleo del acelerador electrónico y las bujías de iridio. Este motor V6, dotado de un nuevo conducto de admisión, eleva su potencia en 15 CV, con lo que alcanza ahora los 250 CV a 6.000 rpm, con un par máximo de 31,0 mkg a 4.500 rpm.



Con este motor, la transmisión es automática, H-Matic, de cinco relaciones. Con ella el conductor podrá elegir entre cambiar de marcha manualmente con el accionamiento secuencial –sin necesidad de pisar embrague- ó disfrutar plenamente del relax que ofrece la conducción con cambio automático.

Y para los amantes de los vehículos diesel, HYUNDAI propone su propulsor CRDi de 2.0 litros, dotado de cuatro válvulas por cilindro, turbocompresor de geometría variable y el sistema de inyección por raíl común. Su potencia se ha visto elevada de los 140 CV a los 150 CV gracias a un nuevo sistema de recirculación de los gases.



Con este motor CRDi, el cliente podrá elegir entre una caja de cambios manual de 6 relaciones o la automática con accionamiento secuencial, H-Matic, de cuatro relaciones.

4. Bastidor, suspensiones y frenos.

El **Hyundai Sonata** cuenta con una estructura totalmente nueva. Gracias al empleo de nuevos materiales y a los nuevos sistemas de soldaduras, la rigidez estructural se ha visto aumentada espectacularmente. Del mismo modo, se han incorporado nuevas barras de protección en las cuatro puertas, que contribuyen notablemente a mejorar la rigidez estructural del conjunto.

De esta manera, el **Hyundai Sonata 2008** ofrece una superior protección, tanto en colisiones frontales, como laterales o alcances. Por otra parte, el **Hyundai Sonata** cuenta también con áreas de deformación programada en el frontal y la trasera, para absorber la fuerza del impacto en caso de colisión. Las barras antiintrusión han sido estudiadas para brindar la máxima seguridad en posibles impactos laterales.

Las secciones del chasis más importantes son de acero de alta resistencia, que ofrece una mayor resistencia con un menor peso.

Con el fin de ofrecer el máximo confort de marcha, al tiempo que una gran manejabilidad, el **Hyundai Sonata** recibe un avanzado esquema de suspensiones. En las ruedas delanteras es independiente, de doble trapecio superpuesto, con resortes helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora.

En las traseras se ha optado por un esquema independiente, multibrazo, con resortes helicoidales, amortiguadores de gas y barra estabilizadora. Además, en el eje trasero cuenta con el sistema de control activo de la geometría de la suspensión patentado por HYUNDAI.

Gracias a este nuevo esquema de suspensiones, el **Hyundai Sonata** ofrece una asombrosa estabilidad en todo tipo de carreteras, un mayor aplomo en curva y un grado de confort difícilmente superable.

La dirección es asistida, con 3,1 vueltas de volante (frente a las 3,2 de su antecesor), y brinda un excelente tacto en todo momento. Además, ofrece un magnífico radio de giro para un vehículo de sus dimensiones, tan sólo 5,4 metros, convirtiendo al nuevo **Sonata** en un vehículo sumamente ágil.

La seguridad activa es una de las grandes preocupaciones en HYUNDAI y el equipo de frenado es uno de los elementos más importantes en este aspecto. El nuevo **Sonata 2008** monta un doble circuito independiente en diagonal con válvula reguladora de presión. Los frenos de disco, autoventilados, y las pinzas flotantes garantizan una frenada potente y una gran resistencia al *fading*.

El sistema antibloqueo de los frenos, ABS, es de cuatro canales, con cuatro sensores, de última generación y se monta de serie en todas las versiones. Y para aumentar la seguridad en frenadas de emergencia dispone del sistema de ayuda en la frenada, BAS, y el sistema de reparto de la frenada entre ejes, según el peso soportado por cada uno de los mismos, EBD.

En colaboración con el ABS y el EBD trabaja el sistema de control de la estabilidad, ESP con TCS, de serie en todas las versiones.

5. Seguridad: HYUNDAI, siempre en vanguardia

Uno de los grandes retos que se ha marcado HYUNDAI es conseguir fabricar los automóviles más seguros y respetuosos con el medio ambiente. Y en cada nuevo HYUNDAI que llega al mercado esto se evidencia más y más.

Para mejorar la seguridad activa, el **Hyundai Sonata 2008** ofrece una mayor rigidez estructural, al contar con una carrocería de nuevo diseño, realizado gracias a los sistemas informáticos más avanzados. De esta manera, se han creado nuevas áreas de deformación programada y se han reforzado especialmente los puntos más críticos de la carrocería.

Un sistema de suspensiones acertado permite controlar el vehículo con mayor facilidad pisemos el tipo de asfalto que pisemos. El nuevo **Sonata 2008** fue sometido a fuertes pruebas de esquemas de suspensión diferentes hasta optar por el definitivo, con trapecios superpuestos delante y de tipo multibrazo en las ruedas posteriores. Además, en el eje posterior se ha incorporado el sistema de control Activo de la Suspensión, AGCS, patentado por HYUNDAI y que hace que las ruedas posteriores ayuden en el giro a las delanteras en las curvas con fuerte apoyo.

El sistema de frenado ofrece un excelente comportamiento, en parte debido a la incorporación de unas pinzas flotantes y la adopción de discos autoventilados de gran tamaño, con lo que se consigue una frenada muy firme y se evitan las vibraciones en el momento de efectuar largas frenadas. Además, el ABS, de cuatro canales, en conjunción con el sistema de reparto de la fuerza de la frenada entre ejes –EBD- y el dispositivo de ayuda de la frenada, permiten mantener el control sobre la dirección del vehículo aún en situaciones de frenadas de emergencia.

Completa el paquete de medidas de seguridad activa el nuevo sistema de control de la estabilidad desarrollado por la Compañía. Este sistema ESP añade un plus de seguridad, al ayudar al vehículo a trazar las curvas. En colaboración con el ABS, el ESP controla la llegada de la potencia independientemente a cada una de las dos ruedas motrices, al tiempo que hace actuar al freno en la rueda que se precise para conseguir que el coche efectúe el giro solicitado en la dirección.

Pero hay ocasiones en que la colisión es inevitable. Por eso, el **Hyundai Sonata 2008** ha recibido un gran número de medidas de seguridad para atenuar al máximo las consecuencias en caso de producirse el accidente.

La estructura es más rígida que en su predecesor, y las nuevas barras de protección lateral montadas en las cuatro puertas, unidas a las áreas de deformación programada de la carrocería, permiten reducir drásticamente la deformación del habitáculo.

Los cinturones de seguridad delanteros cuentan con pretensores. Un correcto uso de los mismos reduce claramente los efectos de una colisión y aumenta la efectividad de los *airbags*, montados de serie para conductor y acompañante. Además, el **Hyundai Sonata** dispone también de *airbags* laterales y de cortinilla, todos ellos de última generación y de hinchado controlado.

Los reposacabezas son activos, es decir, que en caso de un alcance se aproximan a la cabeza, reduciendo la distancia entre ambos y, por tanto, minimizando la posibilidad de lesiones cervicales.

Es de destacar que todos los elementos de seguridad mencionados se montan de serie en todas las versiones.

Equipamiento

	SONATA			
	3.3 PREMIUM	VGT CLASSIC	VGT COMFORT	VGT STYLE
EXTERIOR				
Paragolpes color carrocería	S	S	S	S
Retrovisores y manetas cromados / color carrocería	S	S	S	S
Llantas de aleación	S	ND	S	S
Antena en cristal	S	S	S	S
Faros antiniebla delanteros	S	ND	S	S
Techo solar de apertura eléctrica	S	ND	ND	S
INTERIOR				
Retrovisor interior electro crómico	S	ND	ND	ND
Posavasos	S	S	S	S
Luz iluminación del maletero	S	S	S	S
Asiento abatible 60/40	S	S	S	S
Volante y palanca de cambio revestido en cuero	S	S	S	S
Asientos de cuero (acabado de cuero en conjunto)	S	ND	ND	S
Reposabrazos delantero con caja portaobjetos	S	S	S	S
Reposabrazos trasero	S	S	S	S
Luces de lectura de mapa	S	S	S	S
Guantera iluminada con llave y cierre	S	S	S	S
Inserciones madera en consola central	S	ND	S	S
Luneta trasera térmica con temporizador	S	S	S	S
CONFORT				
Climatizador automático	S	ND	S	S
Aire Acondicionado	--	S	--	--
Volante regulable en altura y profundidad	S	S	S	S
Cierre centralizado remoto con alarma	S	S	S	S
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	S	S	S	S
Elevalunas eléctricos delanteros y traseros	S	S	S	S
Parabrisas polarizado	S	ND	ND	ND
Asiento del conductor con reglajes eléctricos	S	ND	ND	S
Asientos delanteros calefactables	S	ND	ND	S
Reposacabezas delanteros multiregulables	S	S	S	S
Reposacabezas traseros regulables	S	S	S	S
Apertura remota del maletero eléctrica	S	S	S	S
Apertura remota del depósito de combustible eléctrica	S	S	S	S
Cortinilla trasera	S	ND	ND	ND
Regulador eléctrico de altura de faros desde el interior	S	S	S	S
Limpiaparabrisas delanteros con intermitencia variable	S	S	S	S
Equipo de audio con CD y lector de MP3	S	S	S	S
Equipo de audio integrado con mandos en volante	S	S	S	S
Pantalla Táctil+DVD	S	O	S	S

<i>Cambio automático / secuencial H-MATIC</i>	S	ND	ND	O
<i>Control de cruce</i>	S	S	S	S
<i>Avisador acústico de parking</i>	S	ND	S	S
SEGURIDAD				
<i>Airbags frontales</i>	S	S	S	S
<i>Airbags laterales</i>	S	S	S	S
<i>Airbags de cortina</i>	S	S	S	S
<i>Antibloqueo de frenos</i>				
<i>ABS+EBD</i>	S	S	S	S
<i>Control de estabilidad</i>				
<i>ESP</i>	S	S	S	S
<i>Reposacabezas activos</i>	S	S	S	S
<i>Barras de protección lateral</i>	S	S	S	S
<i>Cinturones delanteros ajustables en altura</i>	S	S	S	S
<i>Cinturones delanteros con pretensores</i>	S	S	S	S
<i>Tres cinturones traseros de 3 puntos</i>	S	S	S	S
INSTRUMENTACION				
<i>Ordenador de viaje</i>	S	ND	S	S
<i>Indicador temperatura del agua</i>	S	S	S	S
<i>Indicador nivel de combustible</i>	S	S	S	S
<i>Testigo luminoso de reserva de combustible</i>	S	S	S	S
<i>Testigo luminoso de freno de mano</i>	S	S	S	S
<i>Testigo luminoso de líquido de frenos</i>	S	S	S	S
<i>Testigo luminoso de carga de batería</i>	S	S	S	S
<i>Testigo luminoso de presión de aceite</i>	S	S	S	S
<i>Testigo luminoso de uso del cinturón de seguridad</i>	S	S	S	S
<i>Testigo luminoso del maletero abierto</i>	S	S	S	S
<i>Testigo luminoso de puertas abiertas</i>	S	S	S	S
GARANTIAS				
<i>Garantía de 3 años sin límite de kilómetros</i>	S	S	S	S
<i>Garantía de 6 años antiperforación</i>	S	S	S	S
<i>Asistencia de viaje 24 horas</i>	S	S	S	S