

Llega a Europa el Genesis Coupé de Hyundai, con unas prestaciones extraordinarias

El imponente Genesis Coupe vuelve a Europa con una aparición estelar en el Salón del automóvil de París, donde lleva elevadas prestaciones y más emoción al stand de Hyundai. Esta vez su presentación es un auténtico aperitivo que despertará el interés a la espera de la llegada de este atractivo modelo a los concesionarios Hyundai de escogidos mercados europeos hacia finales de este año.

La fabulosa reacción del público ante el debut europeo del coupé en el Salón del Automóvil de Fráncfort fue uno de los factores determinantes de la decisión de comercializar en este continente el vehículo, que actualmente está a la venta en una serie de países fuera de Europa.

Con su potencia de hasta 303 CV que ofrece el motor V6 de 3,8 litros - y su aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 6,5 segundos -, el Genesis Coupe es el modelo de producción más rápido de toda la historia de la empresa y la encarnación más patente de la capacidad de Hyundai para la ingeniería de vehículos deportivos.

Como evolución lógica de la berlina deportiva Genesis, que tan buena acogida ha recibido, este Genesis Coupe de 4,6 metros de longitud eleva el cociente emocional de la marca Hyundai a un nuevo nivel con sus elevadas prestaciones, manejabilidad y arquitectura de tracción trasera y motor con magnífica capacidad de respuesta. El coupé es un ejemplo de la evolución del diseño de Hyundai: líneas sencillas, modernas y limpias, con unas proporciones admirables y un enorme atractivo que aspira al éxito. Al proporcionar una experiencia de conducción tan emocionante, el Genesis Coupe atrae nuevos clientes a las exposiciones de Hyundai y continúa la evolución de la marca.

Diseñado para causar emoción

El Genesis Coupe proyecta una imagen de coche deportivo única, con sus marcadas líneas de carácter, su línea de cintura pronunciada y el dinamismo de sus detalles. Su silueta agresiva en forma de cuña, sus reducidos voladizos y su batalla larga (2.820 mm) le confieren las proporciones clásicas del coche deportivo.

El diseño es, en el exterior tanto como en el interior, provocativo, y está cargado de emoción. El diseño exterior de la parte delantera irradia deportividad: el largo capó, los detalles del paragolpes y sus marcados faros, tan particulares, se combinan para insinuar las vigorosas prestaciones del coupé.

Dos elementos concretos del diseño definen el aspecto inconfundible del Genesis Coupe y aumentan su dinámico atractivo: la línea esculpida en forma de Z y el exclusivo corte de las ventanillas posteriores laterales. En la parte posterior, el paragolpes en dos tonos y el doble tubo de escape cuadrado le dan un aspecto de gran solidez.

El interior rezuma la misma sofisticación y deportividad que el exterior en todos sus detalles. Las poderosas y elegantes formas crean un ambiente único, con un panel de instrumentos cilíndricos y botón de arranque, entre otros toques innovadores del diseño.

El asiento del conductor, que recoge perfectamente el cuerpo, proporciona un excelente apoyo para una conducción entusiasta, mientras que la entrada y la salida resultan sumamente cómodas gracias a los respaldos delanteros, que incluyen una función de restablecimiento de la posición original cuando una persona entra o sale. Para mayor comodidad, los asientos traseros se pueden plegar con toda rapidez con una palanca que hay en el habitáculo o con un botón que hay en el maletero.

Gracias a la longitud de la batalla, el habitáculo del Genesis Coupe ofrece generoso espacio para la cabeza, las piernas y los hombros. Éstas son sus dimensiones: longitud 4.630mm, anchura 1.865 mm y altura 1.385 mm.

El Genesis Coupe aprovecha al máximo su tracción trasera para conseguir una distribución de pesos casi ideal de 55:45 en sentido longitudinal, lo que garantiza una respuesta excepcional y unas características de conducción refinadas. Los ingenieros de Hyundai han recurrido a esta configuración que supone ventajas para el cliente e incluye: transferencia de peso a las ruedas traseras durante la aceleración, mejora de la tracción y mayor ángulo de viraje mediante la ausencia de palieres en las ruedas delanteras.

Prestaciones del motor extraordinarias

Las excelentes prestaciones del Genesis Coupe están garantizadas por los dos motores que estarán disponibles: un "Lambda RS" V6 con aspiración atmosférica de 3,8 litros y 303 CV y un "Theta" de cuatro cilindros con turbocompresor de 2,0 litros y 210 CV.

Basada en el Lambda V6, que tantos éxitos ha cosechado, la versión RS de alto rendimiento (Racing Sport) incluye varias modificaciones que han elevado la potencia a 303 CV a 6.300 rpm y el par máximo a 361 Nm (36,8 kg/m) a 4.700 rpm, lo que permite que el Genesis Coupe alcance 100 km/h en sólo 6,3 segundos. El Lambda RS está fabricado totalmente en aluminio e incluye la tecnología CVVT (ajuste variable continuo de la distribución) dual en las válvulas de admisión y escape. En esta versión RS se han revisado los sistemas de admisión y escape a la hora de colocar el V6 tras el bajo capó del coupé.

La longitud y la sección transversal del colector de escape se han optimizado para que disminuya la resistencia, lo que aumenta al máximo el rendimiento a velocidad alta y añade un toque deportivo al escape. El diámetro del puerto de admisión en el módulo de control electrónico de la mariposa se ha ampliado para que el motor respire mejor.

Asimismo, se ha prestado atención al refuerzo del bloque motor de aluminio de modo que pueda soportar mayores fuerzas y se ha añadido un sistema de enfriamiento de pistones debajo de cada cilindro para reducir la carga térmica y

evitar daños por calentamiento. También se han elevado las prestaciones mediante la adopción de perfiles más agresivos del árbol de levas.

El motor V6 dispone de un cambio automático ZF de seis velocidades con una relación final de 3,4:1. También se ofrece un cambio manual de seis velocidades, una palanca de cambio de recorrido corto, mejores relaciones de cambio y sincronizadores de cono triple (en las tres primeras relaciones) para suavizar la transición de unas a otras.

El motor Theta de 2,0 litros con turbocompresor y cuatro cilindros en línea ofrece un rendimiento excelente y resulta más económico. Con esta unidad, el Genesis Coupe alcanza los 100 km/h desde parado en sólo 8,0 segundos. Al igual que con el motor V6, el Theta emplea un sistema CVVT dual y un sistema de enfriamiento de pistones debajo de cada cilindro para mejorar la refrigeración y ahorrar combustible.

Carrocería rígida y suspensión ajustada con precisión para ofrecer una magnífica experiencia de conducción

El chasis del Genesis Coupe se ha optimizado para dinamizar la conducción y acentuar la precisión de la dirección. La suspensión delantera de tirantes MacPherson mejora la maniobrabilidad al reducir el desfase entre la posición recta del volante y las bielas de acoplamiento, y aumentar el ángulo de avance. La suspensión trasera tiene una configuración de cinco brazos y se hunde menos al acelerar, frenar y tomar curvas, lo cual asegura una respuesta precisa.

El diferencial de deslizamiento limitado lleva un sensor de par para mejorar la marcha y la conducción sean cuales sean las condiciones de la carretera. La caja de transferencia del diferencial trasero va encima de un sistema montado en subchasis sobre tres puntos (incluido un apoyo sobre casquillos hidráulicos) para reducir el ruido y la vibración. Los amortiguadores tienen cámaras independientes de aceite y gas para dar estabilidad a la fuerza de amortiguación, lo que propicia una mejor marcha y un mayor agarre.

Al utilizar adhesivos de alta resistencia en áreas cruciales de su estructura, la resistencia a la torsión de la carrocería ha aumentado en un 15%, lo que no sólo mejora la marcha y el manejo, sino que añade también seguridad y reduce el nivel de ruido, vibraciones y aspereza. El Genesis Coupe es uno de los vehículos más silenciosos de su clase gracias a los refuerzos especiales de la carrocería y a las aplicaciones de diversas capas de espuma de poliuretano en las trayectorias que sigue el sonido, así como a otros materiales de amortiguación del ruido.

La seguridad y el confort, codo con codo

El empleo de acero de gran resistencia en la carrocería aumenta la seguridad en caso de colisión y el rendimiento total, al lograr una estructura más rígida y más ligera. El equipamiento de seguridad incluye seis airbags, reposacabezas activos y ESP (programa electrónico de estabilidad).

En el habitáculo, entre los detalles que aumentan la comodidad se encuentran los conectores USB/iPod, las entradas de audio auxiliares, la pantalla de información de 5,6 pulgadas y controles del equipo de sonido montados en el volante. Como opción, se ofrece un sistema de sonido Infinity con ocho altavoces.