

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

FORD FOCUS RS (Gasolina)

Motor

Denominación	2.5 Duratec RS 20V - 300CV
Cilindrada (cc)	2.521
Cilindros	5 en línea, transversal.
Diámetro / Carrera	83,0 / 93,2
Potencia máxima (ISO kW/CV)	224 / 300
Régimen del motor (rpm)	6.500
Par máximo (ISO Nm)	440
Régimen del motor (rpm)	2.300 / 4.500
Relación de compresión	9,0:1
Tipo de alimentación	EFI, Turbocompresor.
Tipo de combustible, octanaje	Gasolina sin plomo, 95 RON

Caja de cambios

Tipo	Manual Durashift 6 vel. (M66) con diferencial delantero de deslizamiento limitado. Tracción delantera.
Relación	
1ª	3,39
2ª	2,05
3ª	1,43
4ª	1,09
5ª	0,87
6ª	0,70
Marcha atrás	3,23
Relación final	4,00

Suspensión

Delantera	"RevoKnuckle" independiente con columnas McPherson Triángulos inferiores en "L" y barra estabilizadora.
Trasera	Sistema multibrazo Control Blade independiente. Barra estabilizadora trasera sobredimensionada.

Ruedas

Neumáticos / Llantas	235 / 35 Aleación 8,5x19"
----------------------	---------------------------

Dirección

Tipo	De cremallera con asistencia eléctrico-hidráulica (EHPAS)
Diámetro giro bordillo a bordillo - m	12,2 metros.

Frenos

Tipo	Doble circuito en diagonal con servoasistencia. ABS de serie.
Delanteros (diámetro)	Discos ventilados de 336 mm.
Traseros (diámetro)	Discos macizos de 302 mm.

Prestaciones

	2.5 Duratec RS 20V - 300V
Velocidad máx - km/h:	263
Aceleración de 0 a 100 km/h	6
Consumo urbano - L/100km	13,4
Consumo extra urbano - L/100km	7,0
Consumo combinado - L/100km	9,9
Emisiones CO2 (combinado) - g/km	225

Carrocerías - Dimensiones

Tipos de carrocerías disponibles	RS - Coupé
Cx (Coeficiente aerodinámico)	0,383
Longitud - mm	4.337
Altura - mm	1.497
Anchura - mm (con retrovisores)	2.020
Distancia entre ejes - mm	2.640
Vía delantera / Vía trasera - mm	1.575 / 1.571
Volumen carga - litros mín/máx	282 / 1.247
Depósito de combustible - litros	62
Peso en orden de marcha - kg mín/máx	1.467