

PRESTACIONES Y CONSUMOS

			Consumo combustible litros/100 km (mpg)			Prestaciones		
Motor	Potencia (CV)	CO ₂ (g/km)	Urbano	Extra Urbano	Combinado	Velocidad máxima km/h	0-100 km/h (secs)	50-100 km/h (secs)*
Focus 5 puertas								
1.6 TiVCT (5 vel man)	105	136	8,0	4,7	5,9	187	12,3	15,5
1.6 TiVCT (5 vel man)	125	136	8,0	4,7	5,9	196	10,9	13,7
1.6 EcoBoost (6 vel man)	150	139	7,7	5,0	6,0	210	8,6	8,6
1.6 EcoBoost (6 vel man)	182	139	7,7	5,0	6,0	222	7,9	7,7
1.6 TDCi (6 vel man)	95	109	5,1	3,7)	4,2	180	12,5	10,9
1.6 TDCi (6 vel man)	115	109	5,1	3,7	4,2	193	10,9	9,9
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	115	139	6,8	4,4	5,3	196	10,9	n/d
2.0 TDCi (6 vel man)	140	129	6,3	4,2	5,0	207	8,9	8,6
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	140	139	6,8	4,4	5,3	205	9,5	n/d
2.0 TDCi (6 vel man)	163	129	6,3	4,2	5,0	218	8,6	8,4
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	163	139	6,	4,4	5,3	215	8,9	n/d
Focus 4 puertas								
1.6 TiVCT (5 vel man)	105	139	8,1	4,8	6,0	189	12,4	15,6
1.6 TiVCT (5 vel man)	125	139	8,1	4,8	6,0	198	11,0	13,8
1.6 EcoBoost (6 vel man)	150	139	7,7	5,0	6,0	212	8,7	8,7
1.6 EcoBoost (6 vel man)	182	139	7,7	5,0	6,0	224	8,0	7,8
1.6 TDCi (6 vel man)	95	109	5,1	3,7	4,2	182	12,6	11,0
1.6 TDCi (6 vel man)	115	109	5,1	3,7	4,2	195	11,0	10,0
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	115	139	6,8	4,4	5,3	198	11,0	n/d
2.0 TDCi (6 vel man)	140	129	6,3	4,2	5,0	209	9,0	8,7
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	140	139	6,8	4,4	5,3	207	9,6	n/d
2.0 TDCi (6 vel man)	163	129	6,3	4,2	5,0	220	8,7	8,5
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	163	139	6,8	4,4	5,3	217	9,0	n/d
Focus familiar								
1.6 TiVCT (5 vel man)	105	139	8,1	4,8	6,0	187	12,5	15,8
1.6 TiVCT (5 vel man)	125	139	8,1	4,8	6,0	196	11,1	14,0
1.6 EcoBoost (6 vel man)	150	139	7,7	5,0	6,0	210	8,8	8,8
1.6 EcoBoost (6 vel man)	182	139	7,7	5,0	6,0	222	8,1	7,9
1.6 TDCi (6 vel man)	95	109	5,1	3,7	4,2	180	12,7	11,1
1.6 TDCi (6 vel man)	115	109	5,1	3,7	4,2	193	11,1	10,1
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	115	139	6,8	4,4	5,3	196	11,1	n/d
2.0 TDCi (6 vel man)	140	129	6,3	4,2	5,0	207	9,1	8,8
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	140	139	6,8	4,4	5,3	205	9,7	n/d
2.0 TDCi (6 vel man)	163	129	6,3	4,2	5,0	218	8,8	8,6
2.0 TDCi (6 vel PowerShift)	163	139	6,8	4,4	5,3	215	9,1	n/d

* en cuarta velocidad

MOTORES Y TRANSMISIONES

Motores gasolina

		Duratec Ti-VCT 1.6 (105, 125 CV)		EcoBoost 1.6 (150, 182 CV)	
Tipo		Gasolina cuatro cilindros en línea con Ti-VCT, transversal		Gasolina cuatro cilindros en línea con turbo, inyección directa y Ti-VCT, transversal	
Cilindrada	cm ³	1.596		1.596	
Diámetro	mm	79.0		79.0	
Carrera	Mm	81,4		81,4	
Relación compresión		11,0:1		10,0:1	
Potencia máxima	CV (kW)	105 (77)	125 (92)	150 (110)	182 (134)
	a rpm	6.000	6.000	5.700	5.700
Par máximo	Nm	150	159	240 (270 con sobrepresión transitoria)	240 (270 con sobrepresión transitoria)
	a rpm	4.000-4.500	4.000	1.600-4.000 (sobrepresión 1.900-3.500)	1.600-5.000 (sobrepresión 1.900-4.000)
Distribución		DOHC 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente		DOHC 4 válvulas por cilindro, doble distribución variable independiente	
Cilindros		4 en línea		4 en línea	
Culata		Fundición de aluminio		Fundición de aluminio	
Bloque cilindros		Fundición de aluminio		Fundición de aluminio	
Accionamiento del árbol levas		Correa distribución con tensor dinámico		Correa distribución con tensor dinámico	
Cigüeñal		Fundición acero, 4 contrapesos, 5 apoyos principales		Fundición acero, 4 contrapesos, 5 apoyos principales	
Gestión motor		Siemens ECM EMS2101 16 Bit		Bosch MED17 con CAN-Bus y control de detonación individual cada cilindro	
Inyección combustible		Inyección electrónica en puerto		Inyección directa a alta presión con inyectores de 6 agujeros	
Control emisiones		Sistema catalizador tres vías ciclo cerrado con sensores de oxígeno calentado y sensores monitores de catalizador post-catalizador		Sistema catalizador tres vías ciclo cerrado con sensores de oxígeno calentado y sensores monitores de catalizador post-catalizador	
Nivel emisiones		Euro Stage 5		Euro Stage 5	
Turbo		n/d		Turbo Borg Warner KP39 de baja inercia	
Sistema lubricación		Sistema de lubricación por presión con filtro de aceite de flujo pleno		Sistema lubricación por presión con bomba de capacidad variable y filtro de aceite de flujo pleno	
Capacidad del sistema con filtro	litros	4,1		4,1	
Sistema refrigeración		Bomba agua con termostato y válvulas		Bomba agua con termostato y válvulas, con sistema de gestión termal	
Capacidad sistema con radiador	litros	5,5		5,5	
Transmisión		Durashift 5 velocidades (iB5) manual		Durashift 6 velocidades (B6) manual	
Relaciones cambio					
		5ª 0,878 4ª 1,108 3ª 1,414 2ª 2,038		6ª 0,690 5ª 0,821 4ª 1,032 3ª 1,357	

		1ª 3,583 Atrás 3,615 Relación final 3,824	2ª 2,048 1ª 3,727 Atrás 3,818 Relación final 3,824
--	--	---	---

Motores diesel

		Duratorq TDCi 1.6 (95, 115 CV)		Duratorq TDCi 2.0 (115, 140, 163 CV)		
Tipo		Cuatro cilindros en línea turbodiesel, transversal		Cuatro cilindros en línea turbodiesel, transversal		
Cilindrada	cm ³	1.560		1.997		
Diámetro	mm	75,0		85,0		
Carrera	mm	88,3		88,0		
Relación compresión		16,0:1		16,0:1		
Potencia máxima	CV (kW)	95 (70)	115 (84)	115 (85)	140 (103)	163 (120)
	A rpm	3.600	3.600	3.750	3.750	3.750
Par máximo	Nm	230	270 (285 con sobrepresión transitoria)	300	320	340
	a rpm	1.500-2.000	1.750-2.500	1.500-2.250	1.750-2.750	2.000-3.250
Guiado válvulas		Un árbol de levas en cabeza con 2 válvulas por cilindro		DOHC con 4 válvulas por cilindro		
Cilindros		4 en línea		4 en línea		
Culata		Fundición de aluminio		Fundición de aluminio		
Bloque cilindros		Fundición de aluminio		Fundición de acero		
Guiado árbol de levas		Correa distribución con tensor dinámico		Correa distribución (cigüeñal a admisión) con tensor dinámico; cadena de admisión a escape con tensor hidráulico		
Cigüeñal		Acero fundido, 8 contrapesos, 5 apoyos principales		Acero fundido, 8 contrapesos, 5 apoyos principales		
Gestión motor		Sistema gestión motor Bosch Common Rail Diesel		Sistema gestión motor Ford 2ª generación Common Rail Diesel		
Inyección combustible		Inyección directa Common rail; presión inyección 1.650 bares; inyectores piezoeléctricos de 7 agujeros		Inyección directa common rail; presión inyección 2.000 bares; inyectores de solenoide de 8 agujeros		
Control emisiones		Catalizador por oxidación, EGR refrigerado por agua y cDPF de serie		Catalizador por oxidación, EGR refrigerado por agua y cDPF de serie		
Nivel emisiones		Euro Stage 5		Euro Stage 5		
Turbo		Turbocompresor Garrett de geometría variable		Turbocompresor Garrett de geometría variable		
Sistema lubricación		Sistema lubricación por presión con filtro de aceite de flujo pleno		Sistema lubricación por presión con filtro de aceite de flujo pleno		
Capacidad sistema	litros	3,8 con filtro		5,5 con filtro		
Sistema refrigeración		Bomba de agua con termostato y válvulas, con sistema de gestión termal		Bomba de agua con termostato y válvulas, con sistema de gestión termal		
Capacidad sistema	litros	5,8 incluido radiador		6,3 incluido radiador		
Transmisión		Durashift 6 velocidades (B6) manual		Durashift 6 vel. (MMT6) manual	PowerShift 6 vel. embrague dual, auto	
Relaciones de cambio				6ª 0,789	6ª 0,789	

		6ª 0,622	5ª 0,943	5ª 0,943
		5ª 0,738	4ª 0,868	4ª 0,842
		4ª 0,919	3ª 1,241	3ª 1,194
		3ª 1,258	2ª 1,952	2ª 1,952
		2ª 2,048	1ª 3,583	1ª 3,583
		1ª 3,727	Atrás 5,099	Atrás 4,843
		Atrás 3,818	Rel. fin. (1—4) 3,688	Rel. final (1—4) 4,067
		Relación final 3,611	(Atrás/5/6) 2,682	(Atrás/5/6) 2,905

DIMENSIONES Y PESOS

Dimensiones

	5 puertas	4 puertas	Familiar
Dimensiones (mm)			
Exterior			
Longitud total	4.358	4.534	4.556
Anchura total con/sin espejos	2.010/1.823	2.010/1.823	2.010/1.823
Anchura total con espejos plegados	1.858	1.858	1.858
Altura máxima total (sin carga)	1.484	1.484	1.505
Distancia entre ejes	2.648	2.648	2.648
Anchura vía delantera min/max según anchura neumático y caída ruedas	1.544/1.559	1.544/1.559	1.544/1.559
Anchura vía trasera min/max	1.534/1.549	1.534/1.549	1.534/1.549
Interior			
Altura delante (con/sin techo solar)	993/977	993/977	993
Espacio piernas máx. delante (pos. asiento máx. atrás a media altura)	1.094	1.094	1.094
Espacio a la espalda delante	1.411	1.411	1.411
Altura atrás (con/sin techo solar)	962/962	962/961	999
Espacio piernas atrás	849	849	849
Espacio a la espalda detrás	1.336	1.336	1.336
Capacidad equipaje (litros)‡			
Modo 5 asientos, cargado hasta bandeja (con rueda recambio grande)	277	372	N/D
Modo 5 asientos, cargado hasta bandeja (con rueda recambio pequeña)	316	421	476
Modo 5 asientos, cargado hasta bandeja (con kit reparación neumáticos)	363	475	490
Modo 2 asientos, cargado hasta techo (con rueda recambio grande)	1.062		N/D
Modo 2 asientos, cargado hasta techo (con rueda recambio pequeña)	1.101		1.502
Modo 2 asientos, cargado hasta techo (con kit reparación neumáticos)	1.148		1.516
Capacidad depósito combustible (litros)			
Gasolina	55	55	55
Diesel	53 (60*)	53 (60*)	53 (60*)

‡Medido de acuerdo con ISO 3832. Las dimensiones pueden variar dependiendo del modelo y equipamiento montados. *Sólo motor Duratorq TDCi 2.0.

Pesos

	Peso en vacío (kg) [#]	Peso bruto (kg)	Peso máximo con remolque (kg)	Peso máximo remolcable (con freno) (kg)	Peso máximo remolcable (sin freno) (kg)
5 puertas					
1.6 Ti-VCT 105 CV 5 vel man	1.270	1.825	2.525	700	635
1.6 Ti-VCT 125 CV 5 vel man	1.276	1.825	2.625	800	635
1.6 EcoBoost 150 CV 6 vel man	1.333	1.900	3.400	1.500	665
1.6 EcoBoost 182 CV 6 vel man	1.333	1.900	3.400	1.500	665
1.6 TDCi 95 CV 6 vel man	1.338	1.900	3.100	1.200	665
1.6 TDCi 115 CV 6 vel man	1.344	1.900	3.100	1.200	670
2.0 TDCi 115 CV 6 vel PowerShift	1.461	2.050	3.550	1.500	750
2.0 TDCi 140 CV 6 vel man	1.421	2.050	3.550	1.500	710
2.0 TDCi 140 CV 6 vel PowerShift	1.461	2.050	3.550	1.500	730
2.0 TDCi 163 CV 6 vel man	1.421	2.050	3.550	1.500	710
2.0 TDCi 163 CV 6 vel PowerShift	1.461	2.050	3.550	1.500	730
4 puertas					
1.6 Ti-VCT 105 CV 5 vel man	1.290	1.825	2.525	700	645
1.6 Ti-VCT 125 CV 5 vel man	1.296	1.825	2.625	800	645
1.6 EcoBoost 150 CV 6 vel man	1.340	1.900	3.400	1.500	670
1.6 EcoBoost 182 CV 6 vel man	1.340	1.900	3.400	1.500	670
1.6 TDCi 95 CV 6 vel man	1.345	1.900	3.100	1.200	670
1.6 TDCi 115 CV 6 vel man	1.350	1.900	3.100	1.200	675
2.0 TDCi 115 CV 6 vel PowerShift	1.468	2.050	3.550	1.500	750
2.0 TDCi 140 CV 6 vel man	1.429	2.050	3.550	1.500	710
2.0 TDCi 140 CV 6 vel PowerShift	1.468	2.050	3.550	1.500	730
2.0 TDCi 163 CV 6 vel man	1.429	2.050	3.550	1.500	710
2.0 TDCi 163 CV 6 vel PowerShift	1.468	2.050	3.550	1.500	730
Familiar					
1.6 Ti-VCT 105 CV 5 vel man	1.307	1.825	2.525	700	650
1.6 Ti-VCT 125 CV 5 vel man	1.312	1.825	2.625	800	655
1.6 EcoBoost 150 CV 6 vel man	1.357	1.900	3.400	1.500	675
1.6 EcoBoost 182 CV 6 vel man	1.357	1.900	3.400	1.500	675
1.6 TDCi 95 CV 6 vel man	1.362	1.900	3.100	1.200	680
1.6 TDCi 115 CV 6 vel man	1.368	1.900	3.100	1.200	680
2.0 TDCi 115 CV 6 vel PowerShift	1.471	2.050	3.550	1.500	750
2.0 TDCi 140 CV 6 vel man	1.460	2.050	3.550	1.500	730
2.0 TDCi 140 CV 6 vel PowerShift	1.471	2.050	3.550	1.500	735
2.0 TDCi 163 CV 6 vel man	1.460	2.050	3.550	1.500	730
2.0 TDCi 163 CV 6 vel PowerShift	1.471	2.050	3.550	1.500	735

#Representa el peso en vacío más ligero asumiendo conductor de 75 kg, niveles de fluidos llenos y niveles de combustible al 90%, sujeto a tolerancias de fabricación y a opciones, etc., montadas.

Los límites de remolque citados representan el máximo de capacidad de remolque del vehículo con su Peso Bruto para rearrancar en una pendiente del 12 por ciento a nivel del mar. Las prestaciones y consumos de todos los modelos se reducirán cuando se usen para remolque. Límite de carga en bola de remolque máximo de 75 kg en todos los modelos. El Peso Bruto con Remolque incluye el peso del remolque.

www.micoche.com