

CARROCERÍA Y CHASIS

Estructura

Optimizada por ordenador, con acero de alta eficiencia y soldadura unitaria

Elementos de seguridad-carrocería

Ford Intelligent Protection System (IPS) con estructura de carrocería optimizada para conseguir moderados niveles de deceleración y al mismo tiempo minimizar las penetraciones en el compartimento de pasajeros en impactos frontales desplazados y rectos, impactos laterales y traseros:

- Sistema de parachoques delantero, consistente en viga de parachoques de acero UHSS (Acero de Resistencia Ultra alta) al boro y elementos deformables de acero HSS (acero de alta resistencia), atornillados a los raíles laterales frontales (para minimizar el coste en caso de impacto a poca velocidad, también considerando impactos ligeramente angulados), optimizado para una máxima absorción de energía en caso de choques a baja y alta velocidad, con deformación controlada del área del parachoques por delante de la viga para minimizar el efecto de un impacto sobre un peatón
- Sistema de parachoques trasero, consistente en una viga de acero al boro con elementos deformables de HSS soldados, optimizado para una absorción máxima de la energía en impactos a baja velocidad para minimizar el coste de la reparación, considerando también direcciones de impacto ligeramente anguladas
- Zonas deformables de absorción de energía delante y detrás a través de patrones bien definidos de deformación de los principales elementos estructurales como los sistemas de parachoques; raíles laterales delanteros y traseros soldados con láser con grosores de panel optimizados; subchasis delantero optimizado con patrón de deformación controlado que sirve como vía de carga adicional y unidad de absorción de energía
- Célula de protección de ocupantes rígida gracias a la utilización de materiales HSS y UHSS (acero al Boro) en los pilares A y B, el techo y la arquitectura de los umbrales de las puertas, complementado por elementos estructurales laterales en suelo y techo, también ofreciendo excelente protección contra impactos laterales y laterales contra poste, soporte de viga transversal y columna de dirección para permitir una cinemática y pliegue de la columna de dirección bien controlados durante la interacción con un ocupante en movimiento hacia delante en caso de choque frontal a alta velocidad

Seguridad pasiva y elementos del sistema de sujeción

Ford Intelligent Protection System (IPS) que presenta:

- Airbags integral de conductor (~60 Lts volumen retenido) y 110 Lts de pasajero presentando la más moderna tecnología de inflado de un solo paso
- Pretensores pirotécnicos de cinturón de alta potencia (pretensor retractor) y limitadores de carga de cinturón para los cinturones de los asientos de la fila anterior
- Cortinas laterales inflables de serie para los ocupantes de las filas delantera y trasera
- Airbags laterales de protección de tórax de serie para los ocupantes delanteros
- Columna de dirección de pliegue horizontal para absorción de energía y protección de piernas optimizados
- Pedales colapsables de seguridad
- Sistema pasivo de protección de lesiones en cuello en asientos delanteros
- Cinturones de seguridad de tres puntos en todas las posiciones
- Recordatorios de cinturón de seguridad para conductor y pasajero delantero
- Anclajes de asiento infantil ISOFIX en los asientos exteriores de la segunda fila
- Aprobación para asientos infantiles universales ISOFIX

- Kit opcional de desactivación de airbag de pasajero (montaje en concesionario)
- Optimización para una amplia gama de perfiles humanos, desde el 5 por ciento femenino al 95 por ciento masculino
- Sistema de sensores de severidad de choque con sensores satélite en los pilares B y el módulo frontal

Sistema de parachoques

Polipropileno reforzado moldeado a alta profundidad y resistente a los daños

Elementos del sistema de seguridad

- Alarma perimetral con sensor de volumen interior (opcional)
- Avanzado inmovilizador Ford PATS
- Cierre centralizado por mando remoto y llave manual (FordKeyFree-System disponible como opción)
- Cierre global para las ventanillas eléctricas

Protección contra corrosión

Proceso de protección y pintado de carrocería en 24 fases, incluyendo imprimación al zinc para todos los paneles relevantes exteriores, capa optimizada de fosfato por inmersión, imprimación por electro capa, sistema de primera capa y capa base/capa transparente, además de extensa inyección de cera en cavidades, capa de PVC en bajos de carrocería y protección contra gravilla. Gruesas tiras de sellado en PVC para los rebordes. Forros plásticos en pasos de rueda delanteros y textiles en los traseros, tiras antiarañazos en umbrales interiores.

Suspensión

Delante – Sistema independiente MacPherson con muelles helicoidales descentrados sobre amortiguadores de gas y triángulos inferiores con anclajes delanteros de goma optimizados y hydro-bush traseros montados en subchasis transversal separado reforzado, barra estabilizadora.

Trasera – Control Blade multibrazo totalmente independiente con amortiguadores grandes. Amortiguadores traseros con montantes de carrocería de doble vía. Barra estabilizadora conectada a los brazos de los muelles.

Dirección

Tipo – Dirección de cremallera con Asistencia Eléctrica (EPAS) montado en la cremallera

Relación directa de giro: 14,7:1

Radio de giro (entre bordillos) – 11,0 metros

Giros de tope a tope – 2,6

Frenos

Circuito doble, dividido en diagonal, accionamiento hidráulico delante y detrás con frenos de disco/disco (o disco/tambor). Servo asistencia por vacío con ABS de cuatro canales y distribución electrónica del frenado (EBD)

Dimensiones disco freno (delanteros/discos ventilados):

Diámetro 278 mm, grosor 25 mm

Diámetro 300 mm, grosor 25 mm (Focus con EcoBoost 1.6 y TDCi 2.0)

Dimensiones disco freno (traseros/discos macizos):

Diámetro 271 mm, grosor 11 mm

Dimensiones tambor freno (traseros):

Diámetro interior 228 mm, anchura 40 mm (para modelos Focus de baja potencia/serie, el montaje varía según el mercado)

Modulación:

ABS, Traction Control, ESP, EBD, EBA, EBP, HRB, Torque Vectoring Control.

En opción: Hill Start Assist, Trailer Stability Assist

Ruedas y neumáticos

Tipo rueda	Acero prensado	Aleación	Aleación	Aleación
Tamaño rueda	6,5 x 16" x 50	7,0 x 16" x 50	7,0 x 17" x 50	8,0 x 18" x 55
Tamaño neumático	205/55 R 16	205/55 R 16	215/50 R 17	235/40 R 18
		215/55 R 16		
Rueda recambio y neumático	<i>Rueda recambio grande, rueda recambio pequeña o Kit de Movilidad de Neumático (varía según mercado y especificación de vehículo)</i>			

www.micoche.com