



## EL NUEVO FORD FIESTA

Características técnicas preliminares

### MOTORES DE GASOLINA

Tipo de motor		1.25 Duratec	1.4 Duratec <sup>1</sup>	1.6 Duratec Ti-VCT
Potencia	<b>kW</b>	44	71	88
	<b>CV</b>	60	96	120
Nivel de emisiones		Euro4	Euro4	Euro4

<sup>1</sup> también disponible con transmisión automática

### MOTORES DIESEL

Tipo de motor		1.4 Duratorq TDCi	1.6 Duratorq TDCi (+c DPF)	1.6 Duratorq ECOneti c DPF
Potencia	<b>kW</b>	50	66	66
	<b>CV</b>	68	90	90
Nivel de emisiones		Euro4	Euro4	Euro4

## MOTORES

		1.25 Duratec	1.4 Duratec	1.6 Duratec Ti-VCT	1.4 Duratorq TDCi	1.6 Duratorq TDCi (+c DPF)	1.6 Duratorq EONetic cDPF
<b>Cilindrada</b>	cm <sup>3</sup>	1.242	1.388	1.596	1.398	1.560	1.560
<b>Diámetro</b>	mm	71,9	76	79,0	73,7	75	75
<b>Carrera</b>	mm	76,5	76,5	81,4	82	88,3	88,3
<b>Relación de compresión</b>		11:1	11:1	11:1	18,1	18,3:1	18,3:1
<b>Potencia máxima</b>	<b>CV (kW)</b>	60 (44)	96 (71)	120 (88)	68 (50)	90 (66)	90 (66)
	<b>a rpm</b>	6.000	5.750	6.000	4.000	4.000	4.000
<b>Par máximo</b>	<b>Nm</b>	109	128	152	160	204	204
	<b>a rpm</b>	3.600	4.200	4.050	1.750	1.750	1.750
<b>Distribución</b>		Tapetas mecánicas / correa	Tapetas mecánicas / correa	Tapetas mecánicas / correa	Ajuste de juego de válvulas hidráulico sin mantenimiento	Ajuste de juego de válvulas hidráulico sin mantenimiento	Ajuste de juego de válvulas hidráulico sin mantenimiento
<b>Válvulas por cilindro</b>		4	4	4	2	4	4
<b>Guiado de árbol de levas</b>		Correa	Correa	Correa	Correa	Correa + cadena	Correa + cadena
<b>Cigüeñal</b>		Esferoidal	Esferoidal	4 contrapesos	Fundición perlítica	Fundición perlítica	Fundición perlítica
<b>Gestión motor</b>		PCM	PCM	Siemens	Siemens PCM	Bosch PCM	Bosch PCM
<b>Inyección combustible</b>		Inyección en puerto admisión	Inyección en puerto admisión	EFI	Inyección directa	Inyección directa	Inyección directa
<b>Encendido</b>		4 bobinas independientes			Compresión		
<b>Control de emisiones</b>		PCM	PCM	Hego/CMS	PCM	PCM	PCM
<b>Nivel de emisiones</b>		Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro 4
<b>Capacidad sistema refrigeración</b>		5,5	5,5	5,5	6,1	6,1	6,1
<b>Tipo combustible, octanaje</b>		Gasolina, 95/98 RON	Gasolina, 95/98 RON	Gasolina, 95/98 RON	EN590 5% biodiesel	EN590 5% biodiesel	EN590 5% biodiesel
<b>Capacidad depósito combustible</b>		45 litros					
<b>Aceite y cantidad (con cambio filtro)</b>		3,8	3,8	4,1	3,8	3,85	3,85
<b>Aceite y cantidad (sin cambio filtro)</b>		3,5	3,5	3,8	3,4	3,45	3,45
<b>Intervalo de servicio</b>		Cambio aceite: 20.000 km/1 año					

## TRANSMISIÓN

**Tracción:** Delantera

**Embrague:** Convencional

**Diámetro embrague (mm):**

1.25 Duratec	200 exterior / 135 interior
1.4 Duratec	200 exterior / 135 interior
1.6 Duratec Ti-VCT	220 exterior / 160 interior
1.4 Duratorq TDCi	220 exterior / 155 interior
1.6 Duratorq TDCi	220 exterior / 155 interior
1.6 Duratorq EOnetic	220 exterior / 155 interior

**Transmisión:** Manual Ford de 5 velocidades  
Automática Ford de 4 velocidades

## RELACIONES:

	<b>1.25 Duratec</b>	<b>1.4 Duratec</b>	<b>1.4 Duratec Automático</b>	<b>1.6 Duratec Ti-VCT</b>
<b>1ª velocidad</b>	3,58	3,58	4,203	2,82
<b>2ª velocidad</b>	1,93	1,93	1,498	1,508
<b>3ª velocidad</b>	1,28	1,28	1,000	1,41
<b>4ª velocidad</b>	0,95	0,95	0,726	1,11
<b>5ª velocidad</b>	0,76	0,76	Nd	0,88
<b>Marcha atrás</b>	-3,62	-3,62	-3,62	-3,62
<b>Relación final</b>	4,25/4,06	4,06	4,203	3,82

	<b>1.4 Duratorq TDCi</b>	<b>1.6 Duratorq TDCi (+cDPF)</b>	<b>1.6 Duratorq EOnetic</b>
<b>1ª velocidad</b>	3,58	3,58	3,58
<b>2ª velocidad</b>	1,93	1,93	1,93
<b>3ª velocidad</b>	1,28	1,28	1,28
<b>4ª velocidad</b>	0,95	0,95	0,95
<b>5ª velocidad</b>	0,76	0,76	0,76
<b>Marcha atrás</b>	-3,62	-3,62	-3,62
<b>Relación final</b>	3,37	3,37	3,05

## PROTECCIÓN ANTI-CORROSIÓN

Pintura y proceso de protección de 24 etapas, incluyendo precapa de zinc para todos los paneles relevantes de acero, capa de fosfato por inmersión optimizada, imprimación por electrocapa, sistema de imprimación/tapaporos y capa base/laca, junto con completa inyección de cera en cavidades, capa de PVC en la parte inferior de la carrocería y protección anti-gravilla. Gruesas perlas de sellado de PVC para los flancos. Forros de plástico en los arcos de rueda delanteros, forros téxtiles en arcos de rueda traseros, y tiras antiarañazos en umbrales interiores de las puertas.

## CHASIS

- Suspensión**      *Delantera* – Suspensión delantera tipo MacPherson con triángulos inferiores en forma de L montados en subchasis. Tirantes con amortiguadores de doble tubo y montantes superiores de doble vía. Barra estabilizadora.  
*Trasera* – Suspensión trasera por barra de torsión con casquillos de pivote inclinado. Muelles helicoidales. Módulos de amortiguador monotubo situados por detrás del centro de la rueda.
- Dirección:**      Tipo – Columna EPAS (Electric Power Assisted Steering Column)  
Relación dirección directa: 14,25:1  
Radio de giro (m) – 10,2 (entre esquinas)  
Giros de extremo a extremo – 2,6
- Frenos:**          Actuación:  
Servofreno simple de 9 pulgadas, relación efectiva 8:1  
Diámetro del cilindro: 20,64 mm, carrera 42 mm  
Relación pedal: 2,85  
Delante – Discos ventilados, 258 x 23mm  
Radio efectivo: 109,5 mm  
Diámetro cilindro: 54 mm  
Material de fricción: Textar T4123  
Detrás – Tambor, 200 mm diámetro; 30 mm anchura forros  
Diámetro cilindro rueda: 19,05 mm  
Material de fricción: JB NL91  
Modulación:  
1) ABS, EBD  
2) IVD / ESP, Control de Tracción, EBD, EBA

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Tipo de rueda	Acero prensado/Aleación	Acero prensado/Aleación	Acero prensado/Aleación	Aleación	Aleación
Tamaño rueda	5,5 x 14" x 37,5	6 x 15" x 47,5	6 x 15" x 47,5	6,5 x 16" x 41,5	7 x 17" x 47,5
Tamaño neumático	175/65 R 14	195/50 R 15	195/60 R 15	195/45 R 16	205/40 R 17
Equipamiento de emergencia	Active Tools Mobility Kit				
Rueda recambio/Neumático opcional en todas variantes	5,5 x 14" w/ 175/65 R 14				

## DIMENSIONES

		3 puertas	5 puertas
Longitud total	mm	3.950/3.953*/3.958**	
Anchura total (con retrovisores)	mm	1.973	
Anchura total (sin retrovisores)	mm	1.722	
Altura total	mm	1.481	
Batalla	mm	2.489	
Anchura vías	delante mm	Min 1.473 Max 1.493	
	detrás mm	Min 1.460 Max 1.480	
Anchura a la espalda	delante mm	1.350	
	detrás mm	1.300	1.297
Altura interior	delante mm	991	
	detrás mm	953	
Espacio piernas	delante (max.) mm	1.111	
	detrás (min.) mm	823 ***	
Máxima altura carga	mm	540	
Anchura entre arcos rueda	mm	1.004	
Longitud en suelo hasta 2ª fila	mm	719	
Longitud en suelo hasta 1ª fila	mm	1.378	
Altura del maletero al suelo con el vehículo vacío	mm	702	
<b>Volumen equipaje</b>			
Compartimiento de equipaje cerrado con kit de reparación de neumáticos	l	295	
Compartimiento de equipaje cerrado con rueda de recambio de tamaño normal o mini	l	281	
Compartimiento para objetos cerrado sólo con kit de reparación de neumáticos	l	14	
Volumen hasta techo por detrás de la primera fila con kit de reparación de neumáticos	l	979	
Volumen hasta techo por detrás de la primera fila con rueda de recambio de tamaño normal o mini	l	965	

\*Versión Sport

\*\*Kit de diseño opcional

\*\*\* Con los asientos delanteros al 95 por ciento

## PESOS

	<b>Peso en vacío mínimo (kg)</b>	<b>Peso en vacío máximo (kg)</b>	<b>Peso bruto máximo (kg)</b>	<b>Máxima masa remolcable (kg)</b>
<b>Tres puertas</b>				
1.25 – 60 CV	966	1.098	1.490	500
1.4 – 96 CV	966	1.103	1.490	800
1.6 Ti VCT – 120 CV	970	1.109	1.500	900
1.4 TDCi – 68 CV	1.011	1.141	1.535	750
1.6 TDCi – 90 CV	1.022	1.155	1.550	750
1.6 cDPF – 90 CV	1.025	1.158	1.550	750
<b>Cinco puertas</b>				
1.25 – 60 CV	979	1.109	1.495	500
1.4 – 96 CV	979	1.114	1.495	800
1.6 Ti-VCT – 120 CV	979	1.119	1.500	900
1.4 TDCi – 68 CV	1.030	1.152	1.540	750
1.6 TDCi – 90 CV	1.041	1.164	1.555	750
1.6 cDPF – 90 CV	1.044	1.166	1.555	750
El peso en vacío mínimo representa el peso en vacío más ligero sin pasajero, pero equipando los niveles de fluido llenos, así como el 90 % de la capacidad de combustible, todo sujeto a las tolerancias de fabricación y opciones, etc.				
<b>Los límites de remolque</b> citados representan la capacidad de remolque máxima del vehículo al Peso Bruto Máximo, para arrancar desde parado en una pendiente del 12 por ciento a nivel del mar.				
Las prestaciones y economía de todos los modelos se reducen al usarlos para remolcar.				

## PRESTACIONES, CONSUMO, EMISIONES

	Potencia	Velocidad máxima <sup>1</sup>	Aceler. 0-100 km/h	Aceler. 50-100 km/h	Consumo 1999/100/EC <sup>2</sup> litro / 100 km (mpg)			Emisiones CO <sub>2</sub>
	KW	km/h (mph)	en seg.	en seg.	urbano	extra urbano	combinado	g/km
1.25 Duratec	44	152 (94)	16,9	18,4	7,3 (38,7)	4,3 (65,7)	5,4 (52,3)	128
1.4 Duratec	71	175 (109)	12,2	16,2	7,5 (37,7)	4,6 (61,4)	5,7 (49,6)	133
1.4 Duratec Automático	71	166 (103)	13,9	nd	8,9 (31,7)	5,1 (55,3)	6,5 (43,5)	154
1.6 Duratec Ti-VCT	88	193 (120)	9,9	10,8	7,9 (35,8)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	139
1.4 Duratorq TDCi	50	162 (101)	14,9	13,3	5,3 (53,3)	3,5 (80,7)	4,2 (67,3)	110
1.6 Duratorq TDCi (+cDPF)	66	175 (109)	11,9	9,9	5,2 (54,3)	3,6 (78,5)	4,2 (67,3)	110
1.6 Duratorq EConetic cDPF	66	--	--	--	--	--	3,7 (76,3)*	99*

<sup>1</sup> Los datos de velocidad máxima en millas/hora se han convertido a partir de los datos en km/h, el redondeo podría causar ligeras imprecisiones.

<sup>2</sup> Las cifras son válidas para vehículos con especificaciones básicas. Los datos de consumos en mpg se han convertido a partir de los datos en litros a los 100 km, el redondeo podría causar ligeras imprecisiones.

\* Datos de rendimiento y consumo previstos para el 1.6 Duratorq EConetic

## ESTRUCTURA

Optimizada por ordenador, de alta eficiencia, de acero con soldadura

## SEGURIDAD

- Alarma perimetral (opcional en algunos modelos)
- Inmovilizador Ford PATS avanzado
- Lo último en sistemas de llaves de alta seguridad de dos pistas
- Cierre centralizado accionado por mando remoto y llave manual
- Doble cierre (modelos y mercados específicos)
- Opción de vehículo sin llave (modelo específico)
- Marcas encubiertas de piezas y ensamblaje para ayudar a la identificación policial de vehículos sospechosos
- Los sistemas de audio multi-parte ofrecen una mayor disuasión a los ladrones, ya que sólo funcionan en el vehículo correcto

## **SEGURIDAD ACTIVA**

Ford Intelligent Protection System (IPS) con estructura optimizada de carrocería para conseguir niveles de deceleración moderados y al mismo tiempo minimizar la penetración en el compartimento de pasajeros en caso de impactos tanto descentrados como rectos, impactos laterales e impactos traseros:

- Sistema de parachoques delantero consistente en una viga de parachoques de DP1000 (Acero de Resistencia Ultra Alta) y elementos absorbentes HSS (Acero de Alta Resistencia), atornillados a los raíles laterales delanteros (para minimizar el coste de reparación tras impactos a baja velocidad, también considerando impactos ligeramente inclinados), optimizados para una absorción de energía máxima en casos de choques a velocidades bajas y altas, con deformación controlada de la chapa de protección del parachoques por delante de la viga para minimizar el efecto de un impacto sobre los peatones.
- Sistema de parachoques trasero (sólo en los mercados británico y alemán) consistente en una viga de parachoques al Boro con elementos absorbentes HSS soldado, optimizados para una máxima absorción de energía en impactos a baja velocidad para minimizar el coste de reparación, también considerando direcciones de impacto ligeramente anguladas.
- Zonas deformables de absorción de energía delante y detrás gracias a patrones de deformación bien definidos de los elementos estructurales tales como los sistemas de parachoques, raíles laterales con soldadura por láser delante y detrás con grosores de panel optimizados.
- Célula de protección de ocupantes rígida gracias a la utilización de materiales HSS y UHSS (acero al boro) en los pilares A y B, en el techo y en la arquitectura de los umbrales de las puertas, soportados por elementos laterales estructurales en techo y suelo, ofreciendo una excelente protección contra un impacto lateral así como también un refuerzo transversal, con columna de dirección que permite el movimiento de columna de dirección bien controlado y *ride down* (amortiguación de la deceleración) durante la interacción con un ocupante delantero moviéndose hacia adelante en choques frontales a alta velocidad.

### **Seguridad pasiva y elementos de sistemas de retención**

El Ford Intelligent Protection System (IPS) presenta:

- Airbags de conductor tamaño completo (~60 litros de volumen contenido) y airbags de pasajero de 110 litros presentando la más moderna tecnología de inflado de un solo paso.
- Airbag de rodillas para el conductor con forma de bolsa trapezoidal optimizada, con un volumen de ~14,8 litros y dos cintas. El airbag de rodillas mejora de forma significativa la cinemática de choque de los ocupantes y la distribución de cargas, dando como resultado una mejor protección tanto de las rodillas como de la parte superior del cuerpo.
- Pretensores pirotécnicos de alta potencia (pretensor en el retractor) y limitadores de carga para los cinturones de seguridad de los asientos delanteros.
- Cortinas laterales hinchables en opción para los ocupantes de los asientos delanteros y de la segunda fila.
- Airbags laterales para protección del tórax de serie para los ocupantes delanteros.
- Pedales de seguridad.
- Cinturones de tres puntos en todas las posiciones del habitáculo.
- Indicadores de cinturones no abrochados para conductor y pasajero delantero.
- Anclajes ISOFIX para asientos infantiles en los asientos exteriores de la segunda fila.
- Homologados para asientos infantiles universales ISOFIX.
- Kit de desactivación de airbag de pasajero opcional (montaje en el concesionario).

Nota: Esta información refleja las especificaciones técnicas preliminares y era correcta en el momento de su impresión. Sin embargo, la política de Ford es la de desarrollar continuamente sus productos y la compañía se reserva el derecho de cambiar estos detalles en cualquier momento.

[Infoautomovil.es](http://Infoautomovil.es)