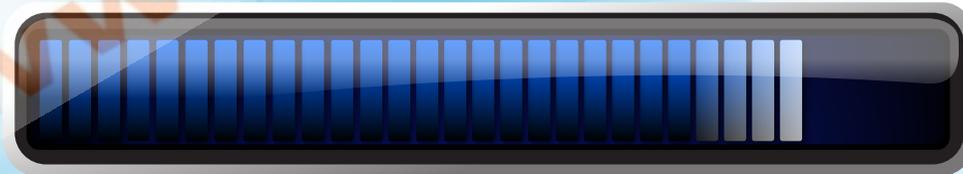




PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA



ENERO 2010



PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

ÍNDICE



1. HISTORIA DEL FIAT PUNTO
2. LA EVOLUCIÓN DEL DISEÑO
3. ECO TECNOLOGÍA: NUEVOS MOTORES
MULTIAIR
MULTIJET
NATURAL POWER
START & STOP Y GEAR SHIFT INDICATOR
4. SEGURIDAD
5. BLUE & ME - TOM TOM
6. GAMA
7. EQUIPAMIENTO OPCIONAL



PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

1. EL FIAT PUNTO: UNA HISTORIA DE INNOVACIONES Y ÉXITOS

La **primera generación** del Fiat Punto se presentó al público en el Salón de Frankfurt de 1993 y se lanzó al mercado en ese mismo año. Con este modelo, el Grupo se disponía a recoger los mismos éxitos en ventas que su predecesor, el Fiat Uno. Conservaba, por lo tanto, algunas de las características del mítico Uno, como el aprovechamiento del espacio interior (era de los modelos más amplios de su categoría). **Obtuvo el galardón de Coche del Año en 1995.**



Otra innovación es el sistema de dirección asistida eléctrica Dualdrive, con dos niveles de asistencia.



En la **segunda generación**, a partir de 1999, el modelo estrena la nueva insignia circular de Fiat que conmemora el 100 aniversario de la marca. Es uno de los primeros modelos del segmento B en conseguir 4 estrellas en las pruebas EuroNCAP. Se trata también del **primer vehículo del segmento B que monta un motor turbodiésel con alimentación por common rail** y el único con cambio automático de control electrónico que puede utilizarse como cambio manual secuencial, y que en la versión "Sport" dispone de siete marchas.

La **tercera generación** se presenta en el Salón del Automóvil de Frankfurt de 2005, donde cambia el nombre para llamarse "**Grande Punto**" y diferenciarse de la generación anterior de dimensiones más pequeñas. Se pone a la venta en Diciembre del mismo año de su presentación y obtiene **cinco estrellas de cinco en las pruebas EuroNCAP.**



PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

Desde la primera generación del Punto, Fiat ha vendido más de 7 millones de unidades de este utilitario, sin lugar a dudas uno de los modelos de más éxito de la historia de la automoción.

Diseñado por Giugiaro, el Grande Punto se decide a romper con el pasado y adoptar una línea completamente innovadora. Calificado como "il piccolo Maserati", se convirtió en el primer coche global de la historia (su comercialización ha alcanzado los mercados europeos, asiáticos y sudamericanos) y en el modelo más vendido por el Grupo Fiat.

El nuevo Punto EVO recoge el testigo de estos éxitos y manteniendo los puntos fuertes del modelo actual (habitabilidad, diseño, fiabilidad, seguridad y equipamiento) apuesta por un cambio tecnológico y de vanguardia, coherente con las necesidades de los conductores actuales.



LOS HITOS DEL FIAT PUNTO

1. Lanzado en 1993 fue inmediatamente elegido Coche del Año en Europa
2. Primer vehículo de su segmento en incorporar un motor turbodiesel common rail
3. El Grande Punto se presenta en 2005 y obtiene 5 estrellas EURONCAP
4. 1º coche global de la historia (comercializado en Europa, Asia, y América)
5. Más de 7 millones de unidades vendidas desde su lanzamiento





PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

2. LA EVOLUCIÓN DEL DISEÑO

Punto Evo hoy es aún más atractivo gracias al trabajo del Centro Stile Fiat. Destaca especialmente el interior del nuevo coche, enteramente rediseñado y donde se ha prestado especial atención a la calidad de los materiales y al cuidado en los detalles. Una banda, modelada en la consola y en las entradas de aire crea el elemento de mayor evidencia, ya que está revestida con materiales laminados que difieren en cuanto a color y textura según los diferentes equipamientos.

Entre la zona superior y la banda frontal, delante del pasajero, se ha instalado una fuente luminosa ("ambient light"), que durante la marcha nocturna crea un efecto ambiental particularmente agradable.

La nueva consola central de mandos ha sido dividida, con el módulo de la radio caracterizado por una superficie de color negro brillante, en el centro de la cual se encuentra la pantalla LCD. Debajo, en un panel separado, se encuentran los mandos de la climatización, mientras que en la zona superior están las entradas del aire, con un compartimento portaobjetos provisto, según los equipamientos, de una portezuela que opera también como base para instalar el "Blue&Me-TomTom".

El instrumental de conducción presenta cuadrantes más grandes para el velocímetro y el cuentarrevoluciones, con nuevas gráficas de las escalas graduadas y una nueva pestaña parasol separada del volumen de la plancha.



Todos los marcos de los elementos se caracterizan por color de pintado que varía en función de los diferentes equipamientos. Además, los paneles de las puertas presentan un nuevo diseño más acogedor, con amplias zonas revestidas en tejido. También aquí las molduras difieren en cuanto

a tratamiento estético entre los equipamientos, mientras que el bolsillo es más amplio y está provisto de un portabotellas.

Todos los asientos de los diferentes equipamientos se han realizado con materiales innovadores, renovados en su aspecto y en ergonomía. Respecto del modelo precedente, tenemos ahora un mayor número de compartimentos portaobjetos. El puerto USB del sistema Blu&Me se encuentra en la consola central.

Externamente, Fiat Punto Evo propone intervenciones estéticas, tanto en su parte frontal como en la parte trasera, tal como demuestra su nuevo parachoques, que agrega más valor a las zonas técnicas y funcionales: ejemplo de ello son ambas tomas de aire recogidas en una única forma trapezoidal, con dos apéndices laterales que contienen los indicadores de dirección; mientras que en la toma de aire inferior se encuentran los nuevos faros antiniebla que incorporan la función cornering.



PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

Además, el parachoques delantero caracteriza y diferencia las versiones disponibles: los equipamientos deportivos presentan calandra de malla hexagonal y adorno bruñado en el que está engastado el logo Fiat, mientras que las versiones



Confort Line tienen la calandra con rejilla horizontal y adorno cromado. Novedades presentan también los faros que, respecto del modelo precedente, hoy están más marcados y técnicos, además de proponer la función para la luz diurna (DRL) en la parte lateral y un marco diferente (bruñado para Sport Line y cromado para Comfort line).

La parte trasera presenta un nuevo parachoques que incorpora la matrícula e innovadores pilotos que proponen, para la función de "posición", una "guía-luz" perceptible de noche, en forma de paréntesis que se abre con el piloto izquierdo y se

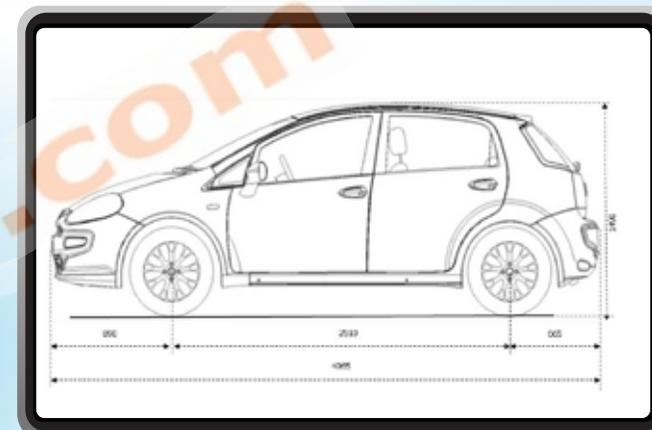
cierra con el piloto derecho enmarcando el coche. Se localizan aquí también, el logo Fiat central que



desempeña la función de desbloqueo cerradura de la puerta y el nuevo logo Punto, estilizado con el "dot" de diferentes colores en función de la motorización.

Conviene recordar que el nuevo diseño ha hecho crecer la longitud total del Punto Evo alcanzando los 406 centímetros, dejando inalteradas las exitosas características del modelo en términos de habitabilidad interna y confort de marcha. Se mantienen invariadas las restantes dimensiones externas, con un ancho de 169 cm, una altura de 149 cm y distancia entre ejes de 251 cm.

La gama de colores está compuesta por trece opciones, de las cuales siete son nuevas respecto del modelo precedente.



LA EVOLUCIÓN ESTÉTICA

1. Interior enteramente rediseñado
2. Ambient light para la conducción nocturna
3. Nuevos asientos y materiales
4. Se mantiene exitosa línea exterior con modificaciones en el frontal y parachoques trasero
5. Reducción de la rumorosidad, con la incorporación de materiales de última generación
6. Misma habitabilidad y confort





PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

3. ECO TECNOLOGÍA

La excelencia tecnológica de Fiat Punto Evo se constata ante todo en la amplia y articulada gama de motores realizados y producidos por FPT (Fiat Powertrain Technologies), alimentados con gasolina, gasolina/metano o diésel. Entre todos, destacan sus nuevos motores diésel **1.3 Multijet de segunda generación** (disponible después del verano) y gasolina **1.4 Multiair**.

Los nuevos propulsores **MultiAir** aseguran, respecto de un tradicional motor de gasolina de igual cilindrada, un incremento de potencia (hasta un 12%) y de par (hasta un 15%), además de una considerable reducción del consumo (hasta un 15%), de las emisiones de CO2 (hasta un 16%), de partículas (hasta un 40%) y de NOx (hasta un 60%).

De la misma manera, los motores **Multijet de segunda generación** garantizan un control más preciso de la combustión diésel, con efectos benéficos en términos de consumo, emisiones, NVH y maniobrabilidad.

Con el objetivo de reducir consumos y emisiones, se incorpora también el sistema **Start&Stop**. Asociado al "Start&Stop" está el dispositivo **Gear Shift Indicator (GSI)**, un verdadero "copiloto" que sugiere discretamente al conductor que efectúe

un cambio de marcha, logrando el funcionamiento más eficiente del motor en términos de consumo. Punto Evo marca un paso más hacia la movilidad sostenible, anticipándose a la normativa, que establece la obligación de respetar los límites Euro5 sólo a partir del 1° de enero de 2011. En el propulsor diésel de 90CV se encuentran disponibles cambios de tipo mecánico o robotizado secuencial (Dualogic) y 6 velocidades.

Para identificar las diferentes motorizaciones se ha modificado el logo sobre la puerta del Punto Evo: el punto es de color rojo para los propulsores de mayores prestaciones (1.4 Multiair Turbo 135 CV y 1.6 Multijet 120 CV), verde para las alimentaciones bi-fuel y negro para las restantes motorizaciones.

GASOLINA

1.2 8v de CV
(Euro4)

1.4 MultiAir 16v
de 105 CV (Euro5)
Start&Stop

1.4 8v de 77 CV
(Euro 4)

1.4 MultiAir Turbo
16v 135CV (Euro 5)
Start&Stop

DIESEL

1.3 Multijet 16v de
75 CV (Euro4)

1.3 Multijet II 16v de
95 CV (Euro5) con
Start&Stop y DPF
(después del verano)

1.6 Multijet 16v de
120 CV (Euro 5)
DPF

BI-FUEL

1.4 8v de 70 CV
Gasolina/Metano
(Euro 5)

MULTIJET II GENERACIÓN

1. Integra dos nuevos inyectores common rail
2. Control más preciso, rápido y flexible de la entrada de combustible
3. +5% potencia
4. + 25% par a bajo régimen
5. - 8% CO2



PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

Tecnología MultiAir

El Fiat Punto Evo incorpora el revolucionario 1.4 MultiAir, pionero de una nueva familia de propulsores provistos de la tecnología MultiAir desarrollada y patentada por FPT (Fiat Powertrain Technologies), que será introducida gradualmente en todos los propulsores del Grupo Fiat.



Disponible con 2 diferentes niveles de potencia (105 CV y 135 CV), el nuevo propulsor representa un importante "punto de inflexión" con respecto del actual escenario de los motores de gasolina. Respecto de un motor tradicional de gasolina de igual cilindrada, los propulsores MultiAir garantizan

un significativo incremento de potencia y par, además de una importante reducción de consumo y emisiones.

El corazón del MultiAir es el nuevo sistema electrohidráulico de gestión de las válvulas, que permite reducir los consumos (gracias a un control directo del aire mediante las válvulas de admisión del motor, sin utilizar la válvula mariposa) y las emisiones contaminantes (mérito del control de la combustión), mejorando simultáneamente las prestaciones. Emblema del concepto de "downsizing", el MultiAir es una tecnología versátil, fácil de aplicar a todos los motores de gasolina y con un futuro potencial también en el desarrollo de los motores diésel.

El **1.4 MultiAir Turbo de 135 CV** garantiza al Fiat Punto Evo las prestaciones y el temperamento de un coche deportivo y equilibrado, pensado para un público que busca tanto el placer de la conducción como un consumo limitado. Gracias al turbocompresor, el par motor de 135 CV es suministrado de manera optimizada en todas las condiciones y asegura excelentes prestaciones en la fase de aceleración -así como una propulsión vigorosa en todos los regímenes-, fijando un nuevo estándar dentro de los motores de gasolina.

La velocidad máxima y la aceleración entre 0 y 100 km/h del nuevo propulsor de 135 CV ofrece prestaciones líderes en la categoría de los compactos: 200 km/h (205 en la versión Sport) y apenas 8,5 segundos para pasar de 0 a 100 km/h. La excelencia de las prestaciones se combina con un muy elevado nivel de respeto por el medio ambiente (homologación Euro5) y la reducción del consumo. La prueba de esta excelencia es el valor particularmente bajo de las emisiones de CO₂, de 129 g/km, con un consumo combinado de sólo 5,6 litros por cada 100 km.

Equilibrio y temperamento también son características del propulsor **1.4 MultiAir de 105 CV**. Este motor se sitúa en la principal franja del mercado del segmento y representa su mejor alternativa. También el MultiAir de 105 CV respeta la normativa Euro5, con emisión de 134 g/km de CO₂ (el consumo combinado es sólo de 5,7 litros por cada 100 km). Sus prestaciones son altamente interesantes: acelera de 0 a 100 km/h en 10,8 segundos, con una velocidad máxima de 185 km/h. La tecnología MultiAir reúne todas las características necesarias para representar en el panorama de los motores de gasolina una revolución de igual magnitud de aquella que provocaron anteriormente, entre los diésel, los motores JTD y los Multijet, confirmando así la gran tradición motorística Fiat.





PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

Nuevos motores 1.4 MultiAir

12% más de potencia *

15% más de par *

16% reducción del consumo *

16% reducción de emisiones de CO₂ *

40% reducción de partículas *



Multijet de segunda generación

Todos los motores diésel del Fiat Punto Evo están equipados con el sistema de inyección **Multijet Common Rail más avanzado**, con una excelencia tecnológica que permite controlar elevadas presiones de inyección (hasta 1600 bares), independientemente del régimen de rotación del motor y de las cantidades de combustible inyectadas.

Además, después del verano se incorpora el motor **1,3 Multijet de II generación**. El sistema

utiliza innovadores inyectores Common Rail que, gracias a una servoválvula hidráulica equilibrada, controlan con elevada precisión la cantidad de gasóleo inyectada en la cámara de combustión, con una secuencia de inyecciones más rápida y flexible respecto del pasado. Con estos inyectores es posible aproximar más las inyecciones, optimizando el porcentaje de introducción del gasóleo en la cámara y, con ello, obtener una combustión diésel de mayor gradualidad, con efectos benéficos en cuanto a consumo, emisiones, NVH y maniobrabilidad. Los Multijet de segunda generación, por lo tanto, representan la evolución del sistema de inyección Common Rail que hoy, después de los propulsores JTD (1997) y Multijet (2003), permiten al Grupo Fiat mantener su liderazgo en este campo.

La gama Punto Evo estrena también en nuestro mercado el brillante **1.6 Multijet de 120 CV Euro5 con DPF**. Con este propulsor, el nuevo coche alcanza una velocidad máxima de 193 km/h (versión Sport) y una aceleración entre 0 y 100 km/h en 9,6 segundos. Óptimas prestaciones considerando su limitado consumo y emisiones: en el ciclo combinado alcanza los 4,5 l/100 km y los 119 g/km de CO₂.

*Punto Evo 1.4 MultiAir Turbo 135 CV comparado con el Grande Punto 1.4 TJET Turbo 120 CV





PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

Natural Power

La alimentación con metano es la motorización bi-fuel más ecológica en el segmento B, con apenas 115 g/km de CO₂, y también la más económica gracias a costes kilométricos de récord: menos de 4 euros por 100 km. EL Fiat Punto Evo Natural Power garantiza más de 1.000 km de autonomía en ciclo combinado y 1.200 km en ciclo extraurbano. Además, funcionando con metano, garantiza óptima maniobrabilidad y buenas prestaciones, con velocidad máxima de 156 km/h mientras que la aceleración de 0 a 100 km/h se obtiene en 16,9 segundos.

El metano se presenta hoy en Europa como el único combustible alternativo con potencialidad para alcanzar una distribución significativa. De hecho es el menos contaminante entre los disponibles actualmente: Respecto al diesel, no emite partículas, y los óxidos de nitrógeno son inferiores en un 90%; y, respecto a la gasolina, los óxidos de nitrógeno son inferiores en un 50%, y se reducen en un 23% las emisiones de CO₂.

El consumo de combustible también se reduce significativamente: Con el mismo desembolso, si con un coche de metano se pueden recorrer 100 km, con uno de gasóleo 70 km y con uno de gasolina 50 km.

Desde hace más de 10 años somos líderes mundiales en las motorizaciones híbridas gasolina/metano y somos el primer constructor que ofrece una línea ecológica "Natural Power" en una extensa gama de automóviles en la que se incorpora ahora el Punto EVO.

De hecho, Fiat lidera el mercado de vehículos propulsados con Gas Natural, con el 70% de las ventas en Europa.

SISTEMA START & STOP

1. -10% consumo y emisiones
2. GSI (Gear Shift Indicador) asociado al Start & Stop





PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

Sistema Start & Stop y Gear Shift Indicator

que se cambie a una marcha superior para permitir que el motor garantice una combustión con una mezcla más pobre, es decir, menos rica en

combustible, o bien que se reduzca una marcha para un mejor aprovechamiento del par disponible.

Siempre atento del respeto ambiental y de la reducción del consumo, el nuevo modelo propone el sistema Start&Stop.

Este dispositivo gestiona el apagado simultáneo del motor y su sucesivo reencendido, garantizando reducción de consumo y silencio en el habitáculo.

En las situaciones típicas del tráfico congestionado de las áreas urbanas y durante las paradas en los semáforos, y siempre que las lógicas de control lo permitan, el sistema apaga automáticamente el motor a fin de conseguir una **reducción del consumo y emisiones de hasta un 10% en zonas urbanas**.

Asociado al "Start&Stop" se encuentra el dispositivo Gear Shift Indicator (GSI), un verdadero "copiloto" que sugiere al conductor que efectúe un cambio de marcha, para lograr el funcionamiento más eficiente del motor en términos de consumo.

Por ejemplo, a través de una indicación específica en el cuadro de instrumentos, el GSI puede sugerir





PUNTO EVO



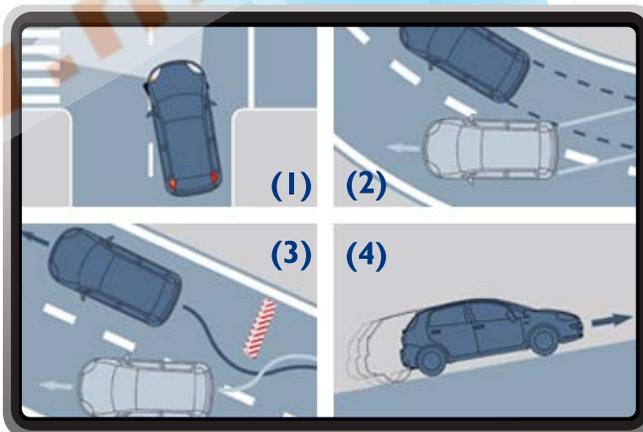
CARPETA DE PRENSA

4. SEGURIDAD

El Fiat Punto Evo se ha diseñado y construido para alcanzar los niveles más altos de seguridad. Para ello cuenta con un gran número de dispositivos que pueden ser de serie u opcionales según los mercados y equipamientos.

En cuanto a seguridad pasiva, destacan los **7 airbags (2 airbags frontales, 2 airbags laterales delanteros, 2 airbags de ventana y un airbag de rodilla para el conductor) de serie en toda la gama**, lo que garantiza una mayor protección a los ocupantes en todos los posibles puntos de contacto en caso de colisión. El Punto Evo es uno de los pocos coches de su segmento en el que el airbag de rodilla es de serie en todas las versiones. El modelo está también equipado con **luces antiniebla delanteras cornering (1)** (la luz gira en función del ángulo de giro del volante,). Igualmente, Punto Evo asegura un comportamiento en carretera constante y predecible, gracias a los más avanzados sistemas de control dinámico del automóvil, desde el frenado hasta la dirección. Se dispone, así, de **ABS (2) con EBD y ESP (3) con Hill-Holder (4)** de asistencia al conductor en las partidas en subida (el ESP es de serie en los acabados Emotion y Sport)

Además, el nuevo modelo cuenta también con todas aquellas características dinámicas y de confort que permiten a los usuarios viajar de manera cómoda y segura en todo tipo de trayectos. Ello gracias a un sistema de frenos potente y eficaz, a neumáticos estudiados especialmente para ofrecer máximo confort y seguridad y al experimentado esquema de las suspensiones: delantera con ruedas independientes del tipo McPherson y trasera con ruedas interconectadas (semi-independientes) con eje de torsión.



Por último, Fiat Punto Evo rodea al conductor y a sus pasajeros con tecnologías que garantizan máximo confort acústico y climático, requisito importante también en cuanto a la seguridad preventiva: desde el climatizador automático "bi-zona" hasta una larga serie de dispositivos que reducen el empeño del conductor, tales como el Cruise Control, el sensor de lluvia y el sistema de asistencia para el aparcamiento.



PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

SEGURIDAD

1. 7 airbags, incluido el de las rodillas del conductor, de serie en toda la gama
2. Hill-holder.
3. Faros antiniebla delanteros con función adaptativa "cornering".
4. ABS.
5. EBD (Electronic Brake Force Distribution).
6. ESP (Electronic Stability Program), disponible en toda la gama y de serie en los acabados Emotion y Sport.





PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

5. BLUE & ME TOM-TOM

Expresión de innovación tecnológica es también la última evolución de la plataforma Blue&Me, ahora debutando en Punto Evo. Se trata del "Blue&Me-TomTom", un sistema de infotainment completamente integrado, que a través de una práctica pantalla táctil a color, permite gestionar teléfono, navegación y todas las informaciones necesarias para la conducción. Este dispositivo, fruto de una colaboración entre Fiat Group Automobiles y TomTom, líder en Europa en la navegación portátil, se integra en el coche gracias al sistema Blue&Me desarrollado en conjunto con Magneti Marelli.



"Blue&Me-TomTom" será fijado en una posición cómoda y segura (sin cables volantes), en todo caso transferible para otros usos y gobernable mediante mandos en el volante y vocales.

También se encontrará disponible la exclusiva sección "Car Menu", que permite visualizar informaciones relativas al coche y a dispositivos conectados:

- "eco:Drive Info": informaciones en tiempo real sobre el propio estilo de conducción y sugerencias acerca de cómo reducir el impacto ambiental y optimizar el consumo a través de una correcta gestión del cambio de velocidades y del acelerador en relación con el tipo de trayecto.

- Informaciones de viaje en una única pantalla: distancia recorrida, consumo y autonomía.

- Aviso de reserva de combustible y guía para llegar a la gasolinera más próxima.

- Puntos de interés con centros de asistencia del Grupo Fiat y distribuidores de metano.

- Gestión del teléfono móvil combinado con Blue&Me: gestión de llamadas, informaciones, agenda y últimas llamadas.

También aporta información eco-drive, que nos permite saber en cada momento cual es nuestro estilo de conducción con el fin de que podamos mejorarlo para optimizar el consumo de combustible y mejorar los cambios de marchas y aceleración. El Punto Evo de Fiat será el primer modelo en integrar este sistema.

BLUE & ME - TOM TOM

Nuevo sistema de infotainment que permite gestionar, mediante una pantalla táctil a color, mandos vocales o en el volante:

1. Teléfono con manos libres
2. Música (radio, CD, MP3, reproductor externo -USB-)
3. Navegador
4. eco:Drive, con consejos en tiempo real para una conducción más ecológica
5. Otras informaciones necesarias para la conducción
(Aviso de reserva de combustible y guía para llegar a la gasolinera más próxima, puntos de interés, centros de asistencia, ordenador de abordo, etc.)



PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA





PUNTO EVO



CARPETA DE PRENSA

Una herramienta
Innovadora y gratuita

eco:Drive

La tecnología eco:Drive propone una nueva manera de “comunicarse” con el vehículo. Se trata de la primera vez que los conductores pueden realizar un diagnóstico en profundidad de sus hábitos de conducción, para mejorar su eficiencia. eco:Drive utiliza los últimos desarrollos informáticos y digitales para analizar, evaluar y exponer los datos recogidos a través de un USB.

eco:Drive es, además, una herramienta gratuita para todos los usuarios Fiat, no tiene coste de instalación ni requiere ningún equipamiento añadido en el vehículo. Es válido tanto para automóviles nuevos como para los que ya están circulando, siempre y cuando disponga de Blue&Me.

El conductor obtiene un eco:Index por cada viaje. El eco:Index mide la eficiencia de la conducción en función de los datos de aceleración, manejo de la caja de cambios y velocidad (éstos son los factores que más influyen en el consumo de combustible). La puntuación máxima se encuentra en 100 puntos: cuanto más alto es el eco:Index obtenido, menos es el impacto ambiental y mayor el ahorro económico. El sistema permite realizar comparativas por trayectos, conductores y vehículos. También permite analizar el mismo trayecto en función de las diferentes condiciones del tráfico.

PARÁMETRO	CÓMO LO MIDE	CONDUCCIÓN URBANA	CONDUCCIÓN EXTRA - URBANA	CONDUCCIÓN EN AUTOPISTA
Aceleración	Porcentaje de la potencia utilizada para acelerar en comparación con la aceleración máxima del vehículo	Muy importante	Importante	Importante
Deceleración	Porcentaje de capacidad de frenado y energía consumida	Muy importante	Importante	Importante
Cambio de marchas	Utilización del cambio de marchas tomando como referencia de los patrones de menor consumo	Muy importante	Importante	No muy importante
Velocidad media	Habilidad para mantener una velocidad moderada y constante	Importante	Muy importante	Muy importante

