



# Carpeta de prensa Fiat Punto EVO



- 1.** El modelo en síntesis
- 2.** Innovación tecnológica
- 3.** Respeto ambiental
- 4.** Estilo y confort
- 5.** Seguridad



## 1. El modelo en síntesis

Presentado como primicia mundial en el reciente Salón de Frankfurt, debuta hoy el nuevo Fiat Punto Evo, la evolución del Grande Punto, que busca confirmar el éxito del modelo precedente y, gracias a sus nuevas características, convertirse en punto de referencia en términos de innovación, seguridad y estilo.

De hecho, el término "Evo" subraya un progreso automovilístico capaz de satisfacer a un cliente que está cada vez más atento a las novedades tecnológicas, al placer de la conducción y a las temáticas ambientales.

La excelencia tecnológica de Punto Evo se sustancia ante todo en la amplia y completa gama de motores Euro5, entre los cuales destacan el 1.3 Multijet de segunda generación y el 1.4 Multiair, la revolucionaria tecnología desarrollada por Fiat Powertrain Technologies que destinada a ser introducida gradualmente en todos los propulsores del Grupo Fiat.

Siempre en pos de las reducciones de consumo y emisiones, el nuevo modelo propondrá el sistema Start&Stop –de serie en todas las nuevas motorizaciones gasolina y diésel Euro5-. que gestiona el apagado provisional del motor durante detenciones momentáneas.

Además, en el interior de Punto Evo debuta el nuevo sistema de infotainment "Blue&Me–TomTom", que mediante una práctica pantalla táctil a color permite gestionar teléfono, navegación y todas las informaciones necesarias para la conducción, adquiriéndolas directamente de la electrónica de a bordo.

En el campo de la seguridad, el Fiat Punto Evo también mejora sus propios estándares, gracias a la adopción de 7 airbags, incluido el de las rodillas del conductor. Es uno de los pocos coches del segmento que lo entrega de serie en todas sus versiones. Asimismo, están disponibles otros equipamientos, como el sistema Hill-holder y los faros antiniebla delanteros con función adaptativa "direccional", que se activan automáticamente con luces de cruce en función del ángulo de giro, además de los ya consolidados sistemas ABS, EBD (Electronic Brake Force Distribution) y ESP (Electronic Stability Program).

Por último, Fiat Punto Evo es hoy aún más atractivo gracias al trabajo realizado por el Centro Stile Fiat, que ha renovado por completo el interior del coche (salpicadero, asientos e instrumentos), haciéndolo aún más completo y elegante, además de proponer una nueva línea externa con marcadas intervenciones estéticas.

El Fiat Punto Evo será comercializado en España a partir de enero de 2010.



## 2. Innovación tecnológica

La excelencia tecnológica de Fiat Punto Evo se constata ante todo en la amplia y articulada gama de motores realizados y producidos por FPT (Fiat Powertrain Technologies), que pueden ser alimentados con gasolina, gasolina/GLP, gasolina/metano o diésel. Además, las motorizaciones se encuentran disponibles con nivel de ecología Euro4 y Euro5 (exceptuado el gasolina 1.2, que estará disponible en Euro5 a partir del 2010). Entre todos, destacan los nuevos 1.4 Multiair y 1.3 Multijet de segunda generación: todos homologados Euro5 y equipados de serie con el sistema Start&Stop.

De este modo Punto Evo marca un paso más a lo largo del camino de la movilidad sostenible, anticipándose a la normativa CEE, que establece la obligación de respetar los límites Euro5 sólo a partir del 1° de enero de 2011.

En función de las motorizaciones, se encuentran disponibles cambios de tipo mecánico o robotizado secuencial (Dualogic) de 5 y 6 velocidades, que han sido adecuadamente optimizados para ofrecer excelente maniobrabilidad y gran silencio.

En el momento del lanzamiento están disponibles los siguientes motores:

Gasolina		Diesel		BI-Fuel
1.2 8v de 65 CV (Euro4)	1.4 Multiair 16v de 105 CV (Euro5) Start&Stop	1.3 Multijet 16v de 75 CV (Euro4)	1.3 Multijet II 16v de 95 CV (Euro5) con Start&Stop y DPF	1.4 8v de 70 CV gasolina/metano (Euro5);
1.4 8v de 77 CV (Euro4)	1.4 Multiair Turbo 16v 135 CV (Euro5) Start&Stop	1.3 Multijet II 16v de 75 CV (Euro5) con Start&Stop y DPF	1.6 Multijet 16v de 120 CV (Euro5) DPF	1.4 8v de 77 CV gasolina/GLP (Euro4).
1.4 8v de 77 CV (Euro5) Start&Stop		1.3 Multijet 16v de 90 CV (Euro4)		

Para identificar las diferentes motorizaciones se ha modificado el logo sobre la puerta del Punto Evo: en efecto, el punto es de color rojo para los propulsores de mayores prestaciones (1.4 Multiair Turbo 135 CV y 1.6 Multijet 120 CV), verde para las alimentaciones bi-fuel y negro para las restantes motorizaciones.



## Tecnología MultiAir

Debuta en Fiat Punto Evo el revolucionario 1.4 MultiAir, pionero de una nueva familia de propulsores provistos de la tecnología MultiAir desarrollada y patentada por FPT (Fiat Powertrain Technologies), que será introducida gradualmente en todos los propulsores del Grupo Fiat.

Disponible con 2 diferentes niveles de potencia (105 CV y 135 CV), el nuevo propulsor representa un importante "punto de inflexión" con respecto del actual escenario de los motores de gasolina. Respecto de un motor tradicional de gasolina de igual cilindrada, los propulsores MultiAir garantizan un significativo incremento de potencia y par, además de una sensible reducción de consumo y emisiones.

Corazón del MultiAir es el nuevo sistema electrohidráulico de gestión de las válvulas, que permite reducir los consumos (gracias a un control directo del aire mediante las válvulas de admisión del motor, sin utilizar la válvula mariposa) y las emisiones contaminantes (mérito del control de la combustión), mejorando simultáneamente las prestaciones. Emblema del concepto de "downsizing", el MultiAir es una tecnología versátil, fácil de aplicar a todos los motores de gasolina y con un futuro potencial también en el desarrollo de los motores diésel.

Concretamente, el **1.4 MultiAir Turbo de 135 CV** garantiza al Fiat Punto Evo las prestaciones y el temperamento de un coche deportivo y equilibrado, pensado para un público que busca tanto el placer de la conducción como un consumo limitado. Gracias al turbocompresor, el par motor de 135 CV es suministrado de manera optimizada en todas las condiciones y asegura excelentes prestaciones en la fase de aceleración -así como una propulsión vigorosa en todos los regímenes-, fijando un nuevo estándar dentro de los motores de gasolina. La velocidad máxima y la aceleración entre 0 y 100 km/h del nuevo propulsor de 135 CV ofrece prestaciones líderes en la categoría de los compactos: 200 km/h (205 en la versión Sport) y apenas 8,5 segundos para pasar de 0 a 100 km/h. La excelencia de las prestaciones se combina con un muy elevado nivel de respeto por el medio ambiente (homologación Euro5) y la reducción del consumo. La prueba de esta excelencia es el valor particularmente bajo de las emisiones de CO<sub>2</sub>, de 129 g/km, con un consumo combinado de sólo 5,6 litros por cada 100 km.

Equilibrio y temperamento también son características del propulsor **1.4 MultiAir de 105 CV**. Este motor se sitúa en la principal franja del mercado del segmento y representa su mejor alternativa. También el MultiAir de 105 CV respeta la normativa Euro5, con emisión de 134 g/km de CO<sub>2</sub> (el consumo combinado es sólo de 5,7 litros por cada 100 km). Sus prestaciones son altamente interesantes: acelera de 0 a 100 km/h en 10,8 segundos, con una velocidad máxima de 185 km/h.

De lo anterior se desprende que la tecnología MultiAir reúne todas las características necesarias para representar en el panorama de los motores de gasolina una revolución de igual magnitud de aquella que provocaron anteriormente, entre los diésel, los motores JTD y los Multijet, confirmando así la gran tradición motorística Fiat.



## Multijet de segunda generación

Todos los motores diésel de Fiat Punto Evo están equipados con el sistema de inyección Multijet Common Rail de nueva generación, que es la solución tecnológicamente más avanzada para controlar elevadas presiones de inyección (hasta 1600 bares), independientemente del régimen de rotación del motor y de las cantidades de combustible inyectadas.

Además, en las versiones 1.3 Multijet Euro5 el sistema utiliza innovadores inyector Common Rail que, gracias a una servoválvula hidráulica equilibrada, controlan con elevada precisión la cantidad de gasóleo inyectada en la cámara de combustión, con una secuencia de inyecciones más rápida y flexible respecto del pasado. En particular, con estos inyectores es posible aproximar mayormente las inyecciones, optimizando el porcentaje de introducción del gasóleo en la cámara y, con ello, obteniendo una combustión diésel de mayor gradualidad, con efectos benéficos en cuanto a consumo, emisiones, NVH y maniobrabilidad. De ello deriva que el nuevo inyector Common Rail de los motores Euro5 garantiza una ventaja en cuanto a consumo y emisión de CO<sub>2</sub> en el ciclo de homologación de alrededor del 2%, limitando simultáneamente las emisiones contaminantes.

Los Multijet de segunda generación, por lo tanto, representan la evolución del sistema de inyección Common Rail que hoy, después de los propulsores JTD (1997) y Multijet (2003), permiten al Grupo Fiat mantener su liderazgo en este campo.

El 1.3 Multijet está disponible tanto en las versiones Euro4 (75 y 90 CV) como en aquellas Euro5 (75 y 95 CV), encontrándose estas últimas equipadas de serie con filtro antipartículas y dispositivo Start&Stop. Además, la sobrealimentación está garantizada por un turbocompresor de geometría fija (75 CV) o de geometría variable (90 y 95 CV). En particular, las versiones Euro5 disponen de turbocompresores de nueva generación que, combinados con el nuevo sistema de inyección Multijet de segunda generación, optimizan la sobrealimentación en todo el campo de funcionamiento del motor, con un incremento del par a bajos regímenes de hasta el 25% respecto de las versiones Euro4.

Deseamos destacar las óptimas prestaciones del 1.3 Multijet de segunda generación 95 CV (Euro5): 178 km/h de velocidad máxima, 11,7 segundos para pasar de 0 a 100 km/h, 4,2 l/100 km de consumo y 110 g/km de emisiones de CO<sub>2</sub> (en el ciclo combinado). Al estar combinado con el cambio Dualogic, el consumo se reduce a 4,1 l/100 km y las emisiones a 107 g/km.

Por último, la gama Punto Evo confirma el brillante 1.6 Multijet de 120 CV Euro5 con DPF, ya apreciado en el modelo precedente. Equipado de esta manera, el nuevo coche alcanza una velocidad máxima de 193 km/h (versión Sport) y una aceleración entre 0 y 100 km/h en 9,6 segundos. Óptimas prestaciones considerando su limitado consumo y emisiones: en el ciclo combinado alcanza los 4,5 l/100 km y los 119 g/km de CO<sub>2</sub>.



## Sistema Start&Stop y Gear Shift Indicator

Siempre en pos del respeto ambiental y de la reducción del consumo, el nuevo modelo propone el sistema Start&Stop. Incluido de serie en todas las nuevas motorizaciones gasolina y diésel Euro5, en 2010 también estará presente en el diésel 1.6 de 120 CV y en el 1.2 Euro5, este dispositivo gestiona el apagado simultáneo del motor y su sucesivo reencendido, garantizando reducción de consumo y silencio en el habitáculo. En estas situaciones, típicas del tráfico congestionado de las áreas urbanas y durante las paradas en los semáforos, y siempre que las lógicas de control lo permitan, el sistema apaga automáticamente el motor a fin de conseguir una reducción del consumo y emisiones de hasta un 15% en zonas urbanas y de un 3,5% durante el ciclo de homologación NEDC.

Por último, asociado al "Start&Stop" está el dispositivo Gear Shift Indicator (GSI), un verdadero "copiloto" que sugiere discretamente al conductor que efectúe un cambio de marcha, logrando el funcionamiento más eficiente del motor en términos de consumo. Por ejemplo, a través de una indicación específica en el cuadro de instrumentos, el GSI puede sugerir que se cambie a una marcha superior para permitir que el motor garantice una combustión con una mezcla más pobre, es decir, menos rica en combustible, o bien que se reduzca una marcha para un mejor aprovechamiento del par disponible.

## "Blue&Me-TomTom"

Expresión de innovación tecnológica es también la última evolución de la plataforma Blue&Me, ahora debutando en Punto Evo. Se trata del "Blue&Me-TomTom", un sistema de infotainment completamente integrado, que a través de una práctica pantalla táctil a color, permite gestionar teléfono, navegación y todas las informaciones necesarias para la conducción. Este dispositivo, que es fruto de una colaboración entre Fiat Group Automobiles y TomTom, líder en Europa en la navegación portátil, se integra en el coche gracias al sistema Blue&Me desarrollado en conjunto con Magneti Marelli.

"Blue&Me-TomTom" será fijado en una posición cómoda y segura (sin cables volantes), en todo caso transferible para otros usos y gobernable mediante mandos en el volante y vocales. También se encontrará disponible la exclusiva sección "Car Menú", que permite visualizar informaciones relativas al coche y a dispositivos conectados:

- "eco:Drive Info": informaciones en tiempo real sobre el propio estilo de conducción y sugerencias acerca de cómo reducir el impacto ambiental y optimizar el consumo a través de una correcta gestión del cambio de velocidades y del acelerador en relación con el tipo de trayecto;
- Informaciones de viaje en una única pantalla: distancia recorrida, consumo y autonomía;
- Aviso de reserva de combustible y guía para llegar a la gasolinera más próxima;
- Puntos de interés con centros de asistencia del Grupo Fiat y distribuidores de metano y GLP;



- Gestión del teléfono móvil combinado con Blue&Me: gestión de llamadas, informaciones, agenda y últimas llamadas.

[www.micoche.com](http://www.micoche.com)



### 3. Respeto ambiental

Innovación significa también protección de medio ambientes, que para Fiat representa una de las principales directrices de desarrollo de sus propios productos, lo que le permite disponer de la gama más ecológica de Europa. El Punto Evo no es una excepción. Lo demuestran los nuevos propulsores **MultiAir** que, respecto de un tradicional motor de gasolina de igual cilindrada, aseguran un incremento de potencia (hasta un 10%) y de par (hasta un 15%), además de una sensible reducción del consumo (hasta un 10%), de las emisiones de CO<sub>2</sub> (hasta un 10%), de partículas (hasta un 40%) y de NOx (hasta un 60%).

De la misma manera, los motores **Multijet de segunda generación** garantizan un control más preciso de la combustión diésel, con efectos benéficos en términos de consumo, emisiones, NVH y maniobrabilidad. Y ello es mérito del nuevo inyector Common Rail que modula el porcentaje de introducción del gasóleo en la cámara. Para los motores Euro 5 esto significa una reducción de aproximadamente un 2% en términos de consumo y CO<sub>2</sub> en el ciclo de homologación.

Por otra parte, siempre buscando la reducción de consumo y emisiones, el nuevo modelo propone el sistema Start&Stop –de serie en todas las nuevas motorizaciones gasolina y diésel Euro5- que gestiona el apagado momentáneo del motor durante breves detenciones y su sucesivo reencendido.

Ulterior demostración de la atención que Fiat presta a la salvaguardia ambiental son las dos **alimentaciones bi-fuel (gasolina/metano y gasolina/GLP)**, que permiten a Fiat Punto Evo presentar la gama de motores más completa y ecológica del segmento. Las dos versiones “de mínimo impacto ambiental” adoptan un 1.4 8v Fire de 77 CV específico (por ejemplo, el del Natural Power suministra 70 CV funcionando con metano y está homologado Euro5) realizado por Fiat Powertrain Technologies y proyectado especialmente para maximizar la integración de ambos sistemas.

En cuanto a la alimentación con metano, ésta no sólo es la motorización bi-fuel más ecológica en el segmento B, con apenas 115 g/km de CO<sub>2</sub>, sino también la más económica gracias a costes kilométricos de récord: menos de 4 euros por 100 km. EL Fiat Punto Evo Natural Power garantiza más de 1.000 km de autonomía en ciclo combinado y 1.200 km en ciclo extraurbano. Además, funcionando con metano, garantiza óptima maniobrabilidad y buenas prestaciones, con velocidad máxima de 156 km/h mientras que la aceleración de 0 a 100 km/h se obtiene en 16,9 segundos.

A la versión Natural Power se suma aquella con alimentación GLP. El Punto Evo GLP cuenta con una autonomía récord de 1.500 km en ciclo extra-urbano y costes reducidos en casi un 50% respecto del gasolina, además de mínimos niveles de emisión de CO<sub>2</sub> (119 g/km) y de consumo (7,4 l/100 km en el ciclo combinado).

Por último, y prestando siempre gran atención al ambiente, el cliente de Fiat Punto Evo podrá disponer de “**eco:Drive**”, el innovador software que -a través de un puerto USB- permite analizar el estilo de conducción, ayudándole a optimizar su comportamiento en términos de consumo y, por



lo tanto, de emisiones. Mientras se conduce el propio coche, "eco:Drive" recoge toda la información correspondiente al funcionamiento del vehículo y a las características de conducción del automovilista. Todos los datos son copiados a través del puerto USB del sistema Blue&Me, quedando disponibles para su sucesiva "lectura" en un ordenador. El usuario puede analizar con atención consumo y emisiones de cada uno de sus viajes (creando así un propio eco:Index) y recibir consejos acerca de cómo conducir para obtener un menor impacto ambiental. Gracias a una serie de tutoriales progresivos, se podrá mejorar la puntuación individual: los automovilistas más atentos y de conducción mas "eco-responsible" pueden esperarse mejoras en el propio estilo de conducción equivalentes al 15%.

Disponible para los modelos Fiat 500, Grande Punto, Bravo, Qubo y Croma, más de 50.000 personas han "descargado" gratuitamente este software desde el sitio [www.fiat.com/ecodrive](http://www.fiat.com/ecodrive) durante los primeros ocho meses desde su presentación. Y más de 22.000 personas lo utilizan constantemente para monitorear su propio estilo de conducción, animando la vida del "eco:Ville", una comunidad en línea donde se comparte el compromiso en pos de una conducción ecológica responsable. Gracias a los consejos de "eco:Drive", ha sido posible ahorrar más de 1.900 toneladas de CO<sub>2</sub> en Europa, equivalentes a la energía necesaria para iluminar las calles de una ciudad como Ginebra durante 20 meses.

www.micoche.com



## 5. Seguridad

Punto Evo es un auto proyectado y fabricado para alcanzar los más altos niveles en el campo de la seguridad. Ello gracias a los numerosos dispositivos que el modelo ofrece (de serie u opcionales, según los mercados y equipamientos), comenzando por aquéllos dedicados a la seguridad pasiva: 2 airbags frontales, 2 airbags laterales delanteros, window bags delanteros y traseros y un airbag rodillas para el conductor, garantizando la protección de los ocupantes en nueve áreas de posible contacto en caso de colisión (es uno de los pocos coches del segmento que incluye este último airbag de serie en todos sus equipamientos).

Así mismo, es uno de los pocos automóviles de esta categoría que propone faros antiniebla anteriores con función adaptativa "cornering", que se activan automáticamente con luces de cruce encendidas en función del ángulo de giro.

El nuevo Fiat Punto Evo garantiza un comportamiento en carretera constante y previsible, gracias a sus muy avanzados dispositivos electrónicos para el control del comportamiento dinámico del coche, de la frenada a la tracción. Consideremos el ABS con el corrector electrónico de la frenada EBD (Electronic Brake force Distribution) y, sobre todo, el ESP (Electronic Stability Program) que incluye el sistema Hill-holder de asistencia al conductor en las partidas en subida (es el único coche que lo incluye en la gama completa de motores).

Además, el nuevo modelo cuenta también con todas aquellas características dinámicas y de confort que permiten a los usuarios viajar de manera cómoda y segura en todo tipo de trayectos. Ello gracias a un sistema de frenos potente y eficaz, a neumáticos estudiados especialmente para ofrecer máximo confort y seguridad y al experimentado esquema de las suspensiones: delantera con ruedas independientes del tipo McPherson y trasera con ruedas interconectadas (semi-independientes) con eje de torsión.

Por último, Fiat Punto Evo rodea al conductor y a sus pasajeros con tecnologías que garantizan máximo confort acústico y climático, requisito importante también en cuanto a la seguridad preventiva: desde el climatizador automático "bi-zona" hasta una larga serie de dispositivos que reducen el empeño del conductor, tales como el Cruise Control, el sensor de lluvia y el sistema de asistencia para el aparcamiento.



## 6. Estilo y confort

Punto Evo hoy es aún más atractivo gracias al trabajo del Centro Stile Fiat. En particular, el interior del nuevo coche, enteramente rediseñado, es la expresión más avanzada de estilo "made in Italy", gracias a la calidad de los materiales y al especial cuidado puesto en los detalles. Ante todo una banda, modelada en la consola y en las entradas de aire crea el elemento de mayor evidencia, ya que está revestida con materiales laminados que difieren en cuanto a color y textura según los diferentes equipamientos. También la parte alta del salpicadero ha sido valorizada, gracias a una superficie gofrada que le agrega valor estético a la vista y al tacto y evita de manera absoluta reflejos hacia los pasajeros.

Entre la zona superior y la banda frontal, delante del pasajero, ha sido instalada una fuente luminosa ("ambient light"), que durante la marcha nocturna crea un efecto de iluminación difundida particularmente agradable.

La nueva consola central de mandos ha sido dividida, con el módulo de la radio caracterizado por una superficie de color negro brillante, en el centro de la cual se encuentra la pantalla LCD. Debajo, en un panel separado, se encuentran los mandos de la climatización, mientras que en la zona superior están las entradas del aire, con un compartimento portaobjetos provisto, según los equipamientos, de una portezuela que opera también como base para instalar el "Blue&Me-TomTom".

El instrumental de conducción presenta cuadrantes más grandes para el velocímetro y el cuentarrevoluciones, con nuevas gráficas de las escalas graduadas y una nueva pestaña parasol separada del volumen de la plancha.

Todos los marcos de los elementos se caracterizan por color de pintado que varía en función de los diferentes equipamientos. Además, los paneles de las puertas presentan un nuevo diseño más acogedor, con amplias zonas revestidas en tejido. También aquí las molduras difieren en cuanto a tratamiento estético entre los equipamientos, mientras que el bolsillo es más amplio y está provisto de un portabotellas.

Todos los asientos de los diferentes equipamientos son realizados con materiales innovadores, renovados no sólo en su aspecto sino también en cuanto a ergonomía. Además, respecto del modelo precedente, tenemos ahora un mayor número de compartimentos portaobjetos, mientras que el puerto USB del sistema Blu&Me se encuentra en la consola central.

También externamente Fiat Punto Evo propone marcadas intervenciones estéticas tanto en su parte frontal como en la parte trasera, tal como demuestra su nuevo parachoques, que agrega más valor a las zonas técnicas y funcionales: ejemplo de ello son ambas tomas de aire recogidas en una única forma trapezoidal, con dos apéndices laterales que contienen los indicadores de dirección, mientras que en la toma de aire inferior se encuentran los nuevos faros antiniebla que incorporan la función cornering. Además el parachoques delantero caracteriza y diferencia las versiones disponibles: los equipamientos deportivos presentan calandra de malla hexagonal y adorno bruñido en el que está engastado el logo Fiat, mientras que las versiones Confort Line



tienen la calandra con rejilla horizontal y adorno cromado. Novedades presentan también los faros que, respecto del modelo precedente, hoy están más marcados y técnicos, además de proponer la función para la luz diurna (DRL) en la parte lateral y un marco diferente (bruñido para Sport Line y cromado para Comfort line).

La parte trasera presenta un nuevo parachoques que incorpora la matrícula e innovadores pilotos que proponen, para la función de "posición", una "guía-luz" perceptible de noche, en forma de paréntesis que se abre con el piloto izquierdo y se cierra con el piloto derecho enmarcando el coche; el logo Fiat central que desempeña también la función de desbloqueo cerradura de la puerta y el nuevo logo Punto, estilizado con el "dot" de diferentes colores en función de la motorización. En cambio, en los costados se destacan molduras que integran las novedades estéticas de las partes frontal y lateral (en la versión de tres puertas cuentan con un adorno cromado que presenta el logo del coche).

Conviene recordar además que el nuevo diseño ha hecho "crecer" la longitud total del Punto Evo alcanzando los 406 centímetros, dejando así inalteradas las exitosas características del modelo en términos de habitabilidad interna y confort de marcha. Se mantienen invariadas las restantes dimensiones externas, con un ancho de 169 cm, una altura de 149 cm y distancia entre ejes de 251 cm.

Por último, la gama de colores está compuesta por trece opciones, de las cuales siete son nuevas respecto del modelo precedente: Grigio Intellettuale (Tech house Grey), Blu Temerario (Acid jazz Blue), Blu Illusionista (Brit pop Blue), Nero Rubacuori (Progressive Black), Verde Avventuriero (Unplugged Green), Bianco Radioso (Easy listening White) y Rosso Sfrenato (Tango Red).