



Ficha técnica Fiat Bravo 2.0 MTJ 165 CV

MOTOR	MJET 2.0 16V 165 CV
Nº cilindros, disposición	4, en línea, delantero transversal
Diámetro x carrera (mm)	83 x 90,4
Cilindrada (cm ³)	1956
Relación de compresión	16,5:1
Potencia máx. CE: kW (CV) a rpm	121 (165) @4000 rpm
Par máx. CE: Nm (kgm) a rpm	360 (36,7) @1750 rpm
Nivel ecológico	Euro 5
Control de emisiones	1 catalizador oxidante (en el compartimiento del motor) válvula EGR eléctrica EOBD
Distribución (mando)	2 ACT (correa dentada), empujadores hidráulicos (con mando indirecto de rodillos)
Alimentación	inyección directa Multijet "Common Rail" con control electrónico con turbo de geometría variable e intercooler
TRANSMISIÓN	
Tracción	delantera
Cambio, número de marchas	6 + MA
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Batería: capacidad (Ah)	60 Ah 540 A (EN2)
DIRECCIÓN	
Caja de dirección	dirección asistida eléctrica Dualdrive TM
Diámetro de giro entre bordillos (m): neumáticos 16" / 17"	10,4
neumáticos 18"	11
FRENOS - D (disco) con ABS	
Delanteros: mm	D 281 X 26 mm (autoventilados)
Traseros: mm	D 251 X 10 mm
SUSPENSIONES	
Delantera	de ruedas independientes tipo McPherson, amortiguadores telescópicos de doble efecto, barra estabilizadora con junta esférica Bellette
Trasera	de ruedas interconectadas con puente de torsión, amortiguadores telescópicos, barra estabilizadora
RUEDAS	
Neumáticos	225/45 R 17 91V 225/40 R 18 92V REFORZADO (con caja de dirección)



DIMENSIONES	
Batalla (mm)	2600
Distancia entre ruedas delantera/trasera (mm)	1538/1532 1530/1524 (con neumático 18")
Largura/Anchura (mm)	4336/1792
Altura en vacío (mm)	1498
Capacidad maletero VDA (dm ³): estándar con Fix&Go	400
con asiento trasero abatido	1175
ABASTECIMIENTOS – PESOS	
Depósito de combustible (l)	58
Peso en vacío - est A (kg)	1360
Peso máx. remolcable (kg)	1300
PRESTACIONES – CONSUMOS	
Velocidad máxima (km/h)	215
Aceleraciones (s): 0, 100 km/h (2 personas + 20 kg)	8,2
Consumos - Dir. CE 1999/100 (l/100 km) urbano	6,9
extra-urbano	4,3
combinado	5,3
Emisiones de CO ₂ combinado (g/km)	139
Partículas (g/km) (sin DPF/con DPF)	0,001