



Fichas técnicas

500 Abarth 1.4 16 v Turbo T-Jet 135 CV

Motor

- 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, 1.368 cm³.
- Potencia: 135 CV (99 KW) a 5.500 rpm.
- Par máximo 206 Nm a 3.000 rpm en modalidad SPORT.
- Sobrealimentación con un turbocompresor IHI RHF3-P de geometría fija.

Transmisión

- Cambio C510 de 5 velocidades.

Suspensiones

- Delantera con esquema Mc Pherson y barra estabilizadora.
- Trasera con esquema de ruedas interconectadas mediante eje de torsión con barra estabilizadora
- Configuración deportiva rebajada.

Dirección

- Dirección asistida controlada electrónicamente Dualdrive con modalidad SPORT.

Frenos

- Pinza delantera flotante de tipo ZPH 4.1.2, pistón de 54 mm de diámetro.
- Discos de freno delanteros autoventilados con un diámetro de 284 x 22 mm.
- Pinza trasera flotante de tipo CII 34, pistón de 34 mm de diámetro.
- Discos de frenos traseros con un diámetro de 240 x 11 mm.

Ruedas

- Estándar: llantas de aleación de aluminio 6,5x16" - Neumáticos: 195/45 R16".
- Opcional: llantas de aleación de aluminio 7x16" - Neumáticos: 205/40 R17".

Nivel ecológico

- Respeta la normativa Euro 5 CEE-F5.

Emisiones de CO2

- 155 g/km.

Prestaciones

- Velocidad máxima: 205 (km/h).
- Aceleración: 0-100 km/h 7,9 seg.

Consumos

- Consumo urbano (l/100km): 8,5
- Consumo combinado (l/100km): 5,4
- Consumo interurbano (l/100km): 6,5

500 Abarth 1.4 16V turbo 200 CV ASSETTO CORSE

Motor

- 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, 1.368 cm³.
- Potencia: 200 CV (147 KW) a 6.500 rev./min.
- Par máximo de 300 Nm a 3.000 rev./min.
- Turbocompresor Garrett GT 1446 de geometría fija.
- Manguitos de agua y aire especiales reforzados.

Transmisión

- Cambio de 6 velocidades M32

Suspensiones

- Delantera: Mc Pherson, amortiguadores específicos de competición, muelles coaxiales con anillos para la graduación de la altura del vehículo.
- Trasera: brazos interconectados, amortiguadores específicos de competición, muelles con anillos para la graduación de la altura del vehículo.

Dirección

- Dirección asistida controlada electrónicamente con calibrado de competición.

Frenos

- Pinza delantera radial Brembo de cuatro pistones M4X40.
- Discos de freno delanteros perforados y autoventilados con un diámetro de 305 x 28 mm.

- Pinza trasera con pistón de 36 mm de diámetro.
- Discos de frenos traseros con un diámetro de 264 mm x 11 mm.
- Pastillas de freno de competición con elevadas prestaciones.

Carrocería

- Alerón trasero y separación en parachoques delantero.

Chasis

- Estructura de jaula de seguridad soldada e integrada en el bastidor.
- Interiores más ligeros y acabado de seguridad Sabelt Racing.
- Puesto de conducción optimizado y desplazado hacia el centro del vehículo.

Ruedas

- Llantas de aluminio pintadas de 7x17".
- Neumáticos 205/50 ZR17.

Peso

- 930 kg