

## **El nuevo Dodge Journey ofrece diseño, funcionalidad, seguridad y espacio de carga para toda la familia**

- **Con un diseño atrevido y deportivo, el Journey continúa expandiendo la marca Dodge a nivel mundial**
- **El Journey ofrece versatilidad, seguridad, gran capacidad de carga y asientos modulares.**
- **Configuración 7 pasajero.**
- **Un propulsor diesel, con cambio manual y un novedoso cambio automático de progresión continua**

El nuevo Dodge Journey está pensado para satisfacer las exigencias de las diferentes etapas de nuestras vidas, ofreciendo una combinación exclusiva de versatilidad y flexibilidad con un diseño deportivo y seductor. Es tan práctico como un monovolumen, tiene la capacidad de un vehículo deportivo utilitario (SUV) y la eficacia general de una berlina.

“El nuevo Dodge Journey combina los mejores atributos de diversos segmentos del mercado en un novedoso modelo “crossover” con el tamaño idóneo para la marca Dodge,” dijo Mike Manley (vicepresidente del departamento de Ventas, Marketing y Desarrollo de Negocios Internacionales de Chrysler LLC. “Ofrece la audacia de Dodge junto con gran versatilidad, seguridad y fiabilidad a un precio atractivo, esto convencerá a muchos de los clientes del competitivo segmento del monovolumen atrayendo a consumidores de otros segmentos como el familiar que tienen una falta de espacio y modularidad.”

Para el mercado español solo estará disponible un motor pensando en las necesidades de clientes españoles, con un motor turbodiesel de 2,0 litros combinado con cambio manual de seis velocidades o el primer cambio automático de progresión continua “Getrag” de seis velocidades en un automóvil Dodge.

Una combinación inteligente de asientos modulares y compartimentos portaobjetos que incluye de serie cinco plazas con gran capacidad de maletero y opcionalmente

7 asientos para aquellas ocasiones en que sean necesarias dos plazas adicionales. Los amplios compartimentos portaobjetos, ocultos en el piso y debajo del asiento delantero del acompañante, combinados con las diversas opciones de bajo consumo y motores de propulsión, hacen que el Dodge Journey sea flexible y funcional.

El Dodge Journey estará disponible en los concesionarios junio de 2008.

### **Características innovadoras e inteligentes**

Muchas de las características innovadoras e inteligentes en el nuevo Dodge Journey son sencillas de manejar y representan un valor añadido.

“El Dodge Journey se ha diseñado para satisfacer las necesidades de todos los clientes: desde los jóvenes solteros, las parejas y las familias con niños pequeños hasta las familias maduras”, dijo Judy Wheeler, Director de Marketing Internacional. “Estos usuarios desean que su vehículo tenga flexibilidad para ofrecerles mucho más, en cuanto a plazas o capacidad de carga y quieran disfrutar conduciéndolo también”.

En la amplia lista se incluyen:

- Como opción, sistema de navegación GPS a todo color con pantalla de 17,8 centímetros (7 pulgadas) que facilita los desplazamientos
- Compartimento refrigerado Chill Zone™ para bebidas situado en la guantera que permite mantener frescas dos latas de 330 mililitros mediante el sistema de aire acondicionado o la entrada de aire exterior
- Asientos tapizados en textil de primera calidad YES Essentials®, que repele las manchas, los olores y la electricidad estática facilitando su limpieza y conservando su aspecto nuevo durante más tiempo
- La cámara posterior ParkView™ opcional muestra la vista detrás del vehículo en la pantalla del navegador cuando se circula marcha atrás o durante las maniobras de aparcamiento
- Opcionalmente, portalámparas LED para el lector de mapas que produce un haz de luz directa que no distrae al conductor

- Como opción, linterna LED removible y recargable guardada en el maletero posterior para cuando sea necesaria
- Portavasos iluminados en verde para facilitar su uso nocturno
- Sistema opcional de entretenimiento en los asientos traseros con una pantalla de color de 20,3 centímetros (8 pulgadas) que funciona con un reproductor DVD situado en el panel de mandos
- Opcionalmente, UConnect™ que permite una comunicación manos libres para el teléfono móvil Bluetooth™ del cliente
- Cuatro puntos de conexión de 12 voltios para pequeños dispositivos electrónicos: dos en la primera fila de asientos, uno en la segunda y otro en el maletero

### **Plazas y maletero**

El Dodge Journey monta de serie cinco plazas que pueden ampliarse opcionalmente a 7 plazas permitiendo una gran flexibilidad de asientos y capacidad de maletero. Además, a continuación se enumeran otras funciones de asiento y carga que pueden encontrarse en el Dodge Journey:

- Disponible para uso ocasional; en la versión 7, los asientos de la tercera fila pueden abatirse individualmente para añadir espacio de carga cuando no estén en uso
- La apertura en 90 grados de la puerta posterior facilita la carga de objetos, la instalación de sillas infantiles y permite acceder a los asientos disponibles en la tercera fila.
- El asiento delantero completamente abatible con Flip 'N Stow™ facilita el almacenamiento debajo del asiento y una superficie a modo de mesa cuando está abatido, que permite una mayor flexibilidad de carga. El asiento se desliza hacia adelante para revelar un compartimento de 273 x 222 milímetros.
- Puede permanecer desplazado para evitar que los objetos caigan al suelo
- Dos compartimentos en el piso de la segunda fila, situados detrás de los asientos delanteros, diseñados para dar cabida a doce latas de 330 mililitros más hielo; o bien, cualquier otro objeto que quiera ocultarse. Los

compartimentos están dotados con tapas que pueden retirarse y forros lavables para facilitar su mantenimiento

- Los asientos de la segunda fila Stadium Tilt 'N Slide™ facilitan el acceso a la tercera fila pudiendo operarse con una sola mano y un único movimiento
- El piso, plegable en tres, del maletero situado detrás de la segunda fila de asientos facilita un útil compartimento oculto. El piso del maletero es reversible y puede configurarse como “bolsa de compra”. La cara principal del panel plegado está forrada de moqueta para una mayor durabilidad; la otra cara es de vinilo para facilitar su limpieza cuando sea necesario
- El compartimento trasero en el piso en la versión 7 incluye otro compartimento oculto detrás de la tercera fila de asientos. Una puerta en la parte inferior de este compartimento facilita el acceso a otro, donde se guardan las herramientas y el chaleco reflectante
- La función de “Acercamiento del niño” permite desplazar el asiento hacia adelante para que el conductor o el acompañante puedan atender a un niño pequeño sentado en la segunda fila de asientos con el vehículo estacionado
- Como opción, sillas infantiles para niños con una altura inferior a 1,45 metros y un peso entre 22 y 39 kilogramos, que permiten elevar al niño hasta la zona protegida por el cinturón para adultos (Finales 2008)
- El ActivityCenter de la segunda fila se pliega hacia adelante para facilitar dos portavasos y un compartimento para guardar pequeños dispositivos electrónicos, aperitivos, lapiceros u otros objetos de pequeño tamaño
- El compartimento para las gafas de sol con espejo retrovisor interior convexo permite un amplio campo de visión para que el conductor y el acompañante puedan ver a los ocupantes de las filas posteriores
- El reposabrazos central deslizante se desplaza hacia adelante 76 milímetros para un mayor confort del conductor
- Como opción, asientos delanteros calefactables con tapicería en cuero o en tejido de primera calidad para un mayor confort del conductor y acompañante
- Bolsillos moldeados en las cuatro puertas para mapas y portabotellas para una mayor comodidad

## **Características de seguridad**

La seguridad es una de las prioridades más importantes para los clientes y el Dodge Journey ofrece de serie airbags multietapas en el asiento del conductor y del acompañante, airbags laterales delanteros, airbags laterales de cortina, frenos de disco en las cuatro ruedas y sistema antibloqueo de frenos (ABS), control de estabilidad (ESP) y mitigación electrónica de balanceo (ERM).

El equipamiento de seguridad incluye:

- Airbags multietapas delanteros avanzados
- Airbag con bajo riesgo de despliegue en asientos delanteros
- Airbags laterales delanteros
- Airbags suplementarios de cortina
- Protectores para las rodillas en asientos delanteros
- Como opción, asientos infantiles elevables (para niños con una altura inferior a 1,45 metros y un peso entre 22 y 39 kilogramos) (Finales 2008)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS) avanzado
- Control de estabilidad (ESP)
- Freno asistido
- Control de tracción
- Mitigación electrónica de balanceo (ERM)
- Control de balanceo de remolque
- Opcionalmente, cámara posterior ParkView™
- Control de presión en neumáticos (TPM)
- Bloqueo de la posición de aparcamiento
- Barras de protección lateral en puertas delanteras y traseras

## **Motorizaciones**

El Dodge Journey monta un motor turbodiesel de 2,0 litros y caja de cambios manual o automáticas que satisfacen las necesidades de los diferentes compradores de un “crossover” en el mercado español.

El motor turbodiesel de inyección directa utiliza el sistema de inyección de combustible a alta presión, un turbocompresor de geometría variable y cuatro

válvulas por cilindro. Los inyectores se controlan electrónicamente para obtener una mayor potencia y un mejor rendimiento de par con un consumo óptimo. El motor turbodiesel posiciona competitivamente al Dodge Journey entre los vehículos de su clase en cuanto a potencia, par, velocidad, aceleración y bajo consumo. La potencia máxima es de 140 CV DIN y el par máximo es de 310 Nm. Este motor alcanza un consumo de 6.5 L/100km (combinado) con la caja de cambios manual de seis velocidades y de 7.0 L/100km con la nueva caja de cambios automática de seis velocidades.

### **Caja de cambios automática de progresión continua y seis velocidades**

El novedoso Dodge Journey estará disponible con un nuevo cambio de progresión continua "Getrag". Ésta es la primera aplicación de esta caja de cambios automática de seis velocidades y estará disponible con el motor turbodiesel de 2,0 litros. Se espera que permita un ahorro en el consumo de hasta un seis por ciento comparado con la caja de cambios automática convencional de cuatro velocidades.

La nueva caja automática está equipada con dos juegos de engranajes fijos e independientes con embragues separados, utilizando componentes basados en el sistema de cambio manual. Durante los cambios de velocidad, se anticipa la siguiente velocidad y se preselecciona mientras la velocidad actual está aún engranada. Seguidamente, se abre un engranaje mientras el otro aún está cerrado, permitiendo el cambio de velocidad sin interrupción del par. El resultado es una aceleración rápida, una mejor calidad en el cambio de velocidad y un mayor ahorro en el consumo comparado con una caja de cambios automática convencional.

### **Solidez estructural para una mayor suavidad**

La carrocería extremadamente rígida del nuevo Dodge Journey asegura una conducción silenciosa, confortable y con ausencia de vibraciones. El Dodge Journey incorpora los más avanzados materiales para alcanzar una mayor insonorización del motor y de rodadura. El 36% de la carrocería está realizada en acero estampado en caliente y acero de alta resistencia. Sólo los refuerzos de acero estampado en caliente en los pilares A, B y el larguero del techo aportan un ahorro de 13,6 kg en comparación con el acero tradicional.

El acero de doble fase permite a los componentes soportar mayores cargas que los aceros convencionales, y gestionar con mayor eficacia la energía del impacto. En caso de un impacto frontal a alta velocidad, la respuesta estructural y la resistencia del acero se combinan para proteger a los ocupantes absorbiendo y dispersando la energía de forma controlada. Además, el acero de doble fase ofrece la ventaja productiva de ser relativamente fácil de estampar y controlar dimensionalmente. Los nuevos materiales utilizados para el portón trasero son una alternativa al tradicional acero reduciendo en un 20% su peso, esto facilita su apertura

El diseño del Dodge Journey de dos volúmenes favorece su espacio interior, funcionalidad, seguridad y carga definido por su chasis. El Journey utiliza adhesivos de siguiente generación que aumentan la rigidez y ofrecen mejor gestión de la energía. Al ser más duros y elásticos, aumentan la resistencia de las uniones afectadas por un impacto. Y en conjunto crean una estructura más rígida. Esta rigidez minimiza el nivel de ruido, vibraciones y asperezas (NVH) en el habitáculo y contribuye a la excelente calidad de conducción.

### **Proporciones atrevidas y robustas**

El Journey es un Dodge inconfundible, con un diseño exterior robusto que recuerda el aspecto de un vehículo deportivo utilitario (SUV).

“El Journey combina la osadía de Dodge con una modularidad interior excelente, diseñada para satisfacer las demandas en constante evolución de los clientes”, dijo Trevor Creed, Vicepresidente Senior de Diseño. “El Journey es el vehículo perfecto con el tamaño idóneo para los usuarios que buscan el aspecto exterior de un SUV, pero exigen la modularidad y utilidad de un monovolumen”.

Por delante, la rejilla reticulada en cromo con la cabeza del carnero estampada en el centro, emblema de Dodge, deja entrever el mensaje de la marca Dodge: el Journey es osado, potente y capaz. Los cuádruples faros halógenos de aspecto moderno ofrecen una iluminación excelente de la carretera. Como opción, pueden instalarse faros antiniebla en los paragolpes que acentúan el aspecto contemporáneo y mejoran la visibilidad en malas condiciones climáticas. Los paragolpes en color le

otorgan un aspecto monocromático que realzan la rejilla reticulada cromada y los faros.

El Dodge Journey está disponible con llantas y neumáticos de 19 pulgadas. Visto lateralmente, el remate horizontal en aluminio del capó, la luminosidad interior y las aplicaciones acabadas en color negro bajo en brillo en los puntales B y C le otorgan el aspecto de un gran invernadero. Los arcos de las ruedas destacan el aspecto deportivo del Journey. Su línea es más angulosa por delante, pero va disminuyendo progresivamente hacia la parte trasera, mimetizándose con la parte superior de los pilotos posteriores, lo que permite una mayor visibilidad por la ventanilla para los pasajeros de la fila trasera (una ventaja para los pasajeros más pequeños). Hay disponible un portaequipajes que contrasta su color negro con raíles de acero inoxidable pulido, que aporta utilidad y completa la vista lateral.

La vista posterior del Dodge Journey agrada tanto como la delantera. El portón trasero elevable ligero y de una sola pieza incluye un spoiler integrado que mejora la aerodinámica. Lleva instalada una gran lámpara LED central de parada (CHMSL) en la parte superior del portón (por encima del cristal). Como el spoiler integrado encima de ésta, la superficie exterior de la lámpara CHMSL está diseñada para favorecer la aerodinámica. Las luces traseras de cuatro elementos, en rojo y tallados como una joya, se expanden por el portón practicable y el lateral de la carrocería formando una línea curva exclusiva, confiriéndole estilo y deportividad. El borde inferior del cristal del portón trasero sigue la curvatura de los pilotos traseros para mejorar la visibilidad a través de la ventana trasera.

El Dodge Journey estará disponible en color rojo infierno metálico, arenisca claro metálico, verde Melbourne perlado, azul oscuro metálico, gris grafito metálico, gris plata metálico, negro brillante metálico y blanco piedra.

## **Interior**

Uno de los principales objetivos para el equipo de diseño del Dodge Journey fue ofrecer un interior práctico y flexible con una innovadora funcionalidad en cuanto a asientos y maletero que, normalmente, sólo ofrecían los monovolúmenes.

El Dodge Journey está diseñado en su exterior como dos volúmenes, permitiendo una mayor habitabilidad y una mayor capacidad que en los diseños de tres volúmenes. El Journey monta dos opciones de configuración de plazas para equilibrar las necesidades de los compradores en cuanto a plazas y capacidad del maletero. De serie monta cinco plazas en todos los modelos, mientras que la versión 7 está disponible en los modelos SXT y R/T.

Guardar objetos “debajo del asiento delantero” adquiere un nuevo significado gracias a la función Flip 'N Stow opcional. El cojín del asiento delantero del acompañante se desliza hacia adelante para descubrir un compartimento de 273 x 222 milímetros debajo de éste. Este compartimento es lo suficientemente amplio como para guardar un bolso de mano, un paraguas, una agenda o los auriculares con el asiento en su posición normal. El cojín del asiento está anclado y, cuando se desplaza hacia adelante, permite acceder al compartimento.

Las puertas traseras del Journey se abren 90 grados, facilitando la entrada y salida de los pasajeros de la segunda fila y permitiendo el acceso a la tercera.

En la segunda fila, el nuevo Dodge Journey monta los asientos escalonados que permiten a los pasajeros de la segunda y tercera fila ver fuera del vehículo, lo que resulta de gran ayuda para mantenerlos entretenidos en los viajes de larga duración. En la segunda fila el punto más alto está 40 milímetros por encima del de la primera fila. La tercera fila de asientos opcional sobrepasa en otros 17 milímetros a la segunda y en 57 milímetros a los asientos de la primera fila.

En el piso de la segunda fila hay dos compartimentos situados detrás de los asientos delanteros diseñados para dar cabida a doce latas de 330 mililitros más hielo, o bien cualquier otro objeto que quiera ocultarse. Para mayor comodidad, las tapas de los compartimentos son removibles y el forro es lavable, facilitándose así su limpieza.

Entre las bien pensadas funciones que hacen el Dodge Journey más flexible para las familias, se incluye la de acercamiento del asiento del niño que facilita al

conductor o acompañante atender a un niño pequeño sentado en la segunda fila. Este asiento funciona desplazando hacia delante 60 milímetros el asiento abatible 60/40 de la segunda fila. Con el asiento delantero del acompañante abatido totalmente, el conductor puede atender fácilmente a un niño sentado en la segunda fila. Asimismo, la segunda fila también puede deslizarse hacia atrás 60 milímetros permitiendo un espacio adicional para las piernas de los pasajeros de más altura.

El Dodge Journey es el primer vehículo del segmento “crossover” de tamaño medio que ofrece asientos infantiles elevables integrados. Estos asientos permiten elevar 102 milímetros a un niño sentado en la segunda fila, de modo que queda a la altura de la zona protegida por el cinturón de adultos. Este asiento elevable facilita al niño la visión exterior. El asiento elevable está diseñado para niños con una altura inferior a 1,45 metros y un peso entre 22 y 39 kilogramos.

La tercera fila de asientos opcional es sencilla de operar y de fácil acceso, gracias al mecanismo “Tilt 'N Slide” de los asientos de la segunda fila. Empujando una única palanca en el lateral del respaldo del asiento, éste se abate fácilmente y el asiento se desplaza hacia delante. La tercera fila de asientos modulares y abatibles individualmente facilita espacio suficiente para dos pasajeros ocasionales. El respaldo del asiento puede reclinarsse seis grados para hacerlo aún más confortable. En la versión 7 plazas se incluye de serie un compartimento oculto en el piso posterior, situado detrás de la tercera fila de asientos.

Además de la modularidad de asientos y de carga, el interior versátil y funcional del Dodge Journey se facilita con un diseño en dos tonos. Existe una combinación de gris oscuro y gris claro, o bien de beige piedra oscuro y beige piedra claro. Los remates cromados añaden un toque de refinamiento al cierre del compartimento central superior, a la manilla de la puerta, al pomo de la palanca de cambios, a los cierres de seguridad de las puertas y al borde biselado del panel de instrumentos. En los modelos Journey R/T se añaden detalles cromados a los mandos de control de la radio y del climatizador.

Asimismo, el Dodge Journey monta tres tipos de tapicería en los asientos. Textil de serie en el modelo SE. En el modelo SE se ofrece como opción la tapicería YES

Essentials®, resistente a manchas y olores, y antiestática que trae de serie el modelo SXT. El modelo R/T viene de serie con tapicería en cuero.

### **Marca Dodge**

2007 marcó el primer año completo de ventas de vehículos de la marca Dodge en los mercados internacionales más importantes. Con tres modelos disponibles (Avenger, Caliber y Nitro) y el icono de la marca, el modelo Viper, las ventas de vehículos de la marca Dodge representaron un 25 por ciento de las ventas fuera de Norteamérica para Chrysler LLC. El Dodge Caliber superó a todos los demás productos de Chrysler durante su primer año completo de ventas, otorgando a la marca una base sólida para un mayor crecimiento.

En 2008, los vehículos con la marca Dodge que se comercializan fuera de Norteamérica son: Avenger, Caliber, Caliber SRT4, Journey, Nitro y Viper SRT10.

Info automoviles

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

### Dodge Journey

La información que se facilita está basada en los datos disponibles en la fecha de publicación (1 de mayo de 2008) y está sujeta a cambios sin previo aviso. Estas especificaciones son válidas para Europa y pueden variar en otros mercados internacionales.

#### Información general

Carrocería	Cinco puertas
Planta de montaje	Toluca (Méjico)

#### Motorizaciones

##### **Motor turbodiesel de 2,0 litros**

Disponibilidad	Disponible en todos los modelos Journey
Tipo y descripción	Cuatro cilindros en línea, turbocompresor, alta presión, inyección directa y cuatro válvulas por cilindro
Cilindrada	2,0 litros (1968 cc)
Diámetro x carrera	81 x 95,5 mm
Relación de compresión	18:1
Potencia máxima	140 CV DIN a 4000 rpm
Par motor máximo	310 Nm a 1750 - 2500 rpm
Máximo régimen de giro	5000 rpm, limitado electrónicamente
Combustible normativa CEE	Gasoleo ultra-bajo en sulfuro (ULSD) según
Control de emisiones	Catalizador por oxidación, con filtro de partículas DPF, válvula EGR,. También sin filtro DPF
Clase de emisión	Euro IV

#### Transmisiones

##### **Cambio manual de seis velocidades**

Disponibilidad	Disponible con el motor turbodiesel de 2,0 litros
Descripción	Aisin BG6: Seis velocidades

#### Relación de cambio

1ª	3.59
2º	2.05
3ª	1.37
4ª	0.97
5ª	0.90
6ª	0.79
M.A.	3.83

Relación Final 4.06 con marchas 1-4; 3.45 con marchas 5-6 y M.A:

#### **Cambio automático de doble embrague y seis velocidades**

Disponibilidad Disponible con el motor turbodiesel de 2,0 litros

Descripción Getrag MPS6: Seis velocidades, y sistema automatizado de doble embrague con engranajes fijos

#### Relación de cambio

1st	3.58
2nd	2.05
3rd	1.32
4th	0.97
5th	1.10
6th	0.91
Reverse	4.84

Relación Final 4.53 con marchas 1-4; 3.24 con marchas 5-6 y M.A.

#### **Tren de transmisión**

Tracción delantera

#### **Suspensión**

Suspensión delantera Biela MacPherson independiente, resorte helicoidal en amortiguadores de gas y barras estabilizadoras con bastidor de suspensión aislado

Suspensión trasera Multienlace independiente con resortes helicoidales, barras estabilizadoras de tipo enlace, amortiguadores de gas y bastidor de suspensión trasera aislado

#### **Dirección**

Tipo de dirección	Cremallera y piñón con asistencia eléctrica
Desmultiplicación	16.5:1
Radio de giro	11.73 m con llantas 16 y 17 pulgadas 11.89 m con llantas de 19 pulgadas
Vueltas de volante de tope a tope	2.92

### **Llantas y neumáticos**

Llantas y neumáticos (de serie)	SE: 16 x 6,5 pulg., P225/65R16 SXT: 17 x 6,5 pulg. P225/60R17 R/T: 19 x 7 pulg., P225/55R19
---------------------------------	---

### **Frenos**

#### **Delanteros**

Frenos	Discos ventilados, dimensiones 302 x 28 mm
Pinzas	Flotantes de un pistón, diametro 66 mm
Superficie de fricción	1495 cm <sup>2</sup>

#### **Traseros**

Frenos	Discos, dimensiones 305 x 12 mm
Pinzas	Flotantes de un pistón, diametro 43 mm
Superficie de fricción	1395 cm <sup>2</sup>

### **Sistemas de asistencia**

Servofreno	De vacío en Tándem
Sistema antibloqueo de frenos ABS	Serie
Control de tracción permanente	Serie
Distribuidor Electrónico de Frenada EBD	Serie
Programa Electrónico de Estabilidad	ESP Serie
Mitigación electrónica del balanceo	Serie
Control Balanceo de remolque	Serie
Asistencia a la salida en pendiente automático de doble embrague)	Serie (con manual y cambio

### **Dimensiones y número de plazas**

*Las dimensiones están en milímetros a no ser que se especifique otra cosa.*

Longitud total	4888
Anchura total	1834 sin espejos
Altura total	1672,6
Distancia entre ejes	2890
Vía delantera	1571
Vía trasera	1582
Superficie Frontal	2.72
Coeficiente aerodinámico	Cx:0,368

### **Habitabilidad**

Asientos Dos delante, tres en la segunda fila y dos en una tercera fila opcional. 2/3/2

#### **Delantera**

Altura libre sobre los asientos	1041.3 sin techo solar	999.4 con techo solar
Espacio para las piernas	1073.2	
Anchura a nivel de hombros	1460.5	
Anchura a nivel de las caderas		1365.5
Asiento	260.0	

#### **Segunda Fila**

Altura libre sobre los asientos	1013.0 sin techo solar	994.8 con techo solar
Espacio para las piernas	867.0	
Anchura a nivel de hombros	1444.4	
Anchura a nivel de las caderas		1381.9
Asiento	120.0	

#### **Tercera Fila**

Altura libre sobre los asientos	957.6
Espacio para las piernas	595.5
Anchura a nivel de hombros	1298.5

Anchura a nivel de las caderas 1016.3

### **Capacidades y pesos (ISO)**

Maletero 1.610 L, situado detrás de la primera fila de asientos (5 plazas)  
783 L, situado detrás de la segunda fila de asientos (5 plazas)  
155 L, situado detrás de la tercera fila de asientos (7 plazas)

Compartimento del. Flip 'N Stow™ 5.2 L  
Compartimento plazas traseras 2.4L  
Compartimento cinco pasajeros 111.1L  
Compartimento siete pasajeros 330.0L

Pesos datos en kilogramos sin no se especifica otra cosa

Masa en orden de marcha 1685  
Masa máxima admitida 2380  
Masa máx. un remolque sin freno 1600  
Masa máx. carga sobre las barras 80  
Carga máxima sobre el techo 68  
Depósito de combustible 88.8L

#### **Motor 2.0L CRD**

Circuito de lubricación con filtro 4.2 L  
Circuito de refrigeración 7.5 L

### **Consumos (L/100km, EU Standard)**

#### **Motor 2.0L CRD**

	<b>Manual</b>	<b>Auto</b>
Ciclo Urbano	8.4	9.1
Ciclo Interurbano	5.4	5.9
Ciclo combinado	6.5	7.0
Emisiones	170	186

### **Prestaciones**

#### **Motor 2.0L CRD**

	<b>Manual</b>	<b>Auto</b>
Velocidad Máxima Km/h	190	182

Aceleración 0-100km/h

11.6

11.8

**Garantía:**

Dos años sin límite de kilómetros

Infoautomovil.es