



COMUNICADO DE PRENSA

Julio 2008

Nuevo Dacia Logan: aún mejor.

Cuatro años después de la comercialización del primer Logan, Dacia lanza el “Nuevo Logan”, nueva versión del célebre tricuerpo que conserva las características que han hecho de este vehículo un éxito comercial: una relación precio/prestaciones imbatible, una habitabilidad excepcional y una gran fiabilidad. Con una línea de diseño mucho más actual, un interior más agradable y confortable, Nuevo Dacia Logan va más lejos. Se inscribe en la renovación de Dacia, marca generosa e ingeniosa.

Nuevo Dacia Logan se comercializará progresivamente en la mayoría de los mercados de Europa occidental a partir del mes de julio de 2008, convirtiéndose así en un vehículo que confirma más que nunca su atractivo.

Un diseño de madurez

Nuevo Dacia Logan se afirma como un vehículo moderno en la que el diseño exterior, que expresa robustez y calidad, ha evolucionado para adoptar líneas más actuales. La calandra, inaugurada en Sandero, se ha aumentado y recibe el nuevo logotipo de la marca tanto en la banda superior cromada en serie (excepto para la versión de entrada en gama). El nuevo paragolpes delantero ha sido agrandado y para una mayor elegancia, los faros para niebla vienen orlados de unos embellecedores de tono carbono (según versiones).

La parte trasera del Nuevo Dacia Logan ha sido, asimismo, rediseñada. La nueva tapa del maletero adopta un look más dinámico y puede recibir una banda inferior cromada. La línea del maletero se prolonga en los pilotos traseros, que asimismo han sido rediseñados. Se encuentra también un nuevo paragolpes enrasado con la carrocería que integra un anillo de remolque que cuenta con su obturador así como los catadióptricos.

Estas evoluciones se acompañan con una nueva gama de embellecedores de llantas de aluminio (opcionalmente). La oferta de pinturas se ha ampliado igualmente: Gris basalto, Azul eléctrico y Azul extremo se añaden a la paleta de tonalidades ya existente.

Un interior aún más agradable

Nuevo Dacia Logan se convierte así en más seductor. Un tablero de bordo nuevo, inaugurado en Dacia Sandero, ha sido desarrollado para ser a la vez más moderno y funcional. El diseño de los paneles de puertas contribuye a la modernidad del habitáculo gracias a empuñaduras más ergonómicas y a elegantes baguettes de decoración (según las versiones).

Al volante, la ergonomía de mandos y la legibilidad de las informaciones del tablero de bordo han sido cuidadas particularmente. Un nuevo reglaje del mando del asiento del conductor (según versiones) así como una columna de dirección regulable en altura (según versiones) convierten al puesto de conducción en más ergonómico y confortable. Con el fin de mejorar la

visibilidad trasera, un reposacabezas central en forma de “coma” y retrovisores de gran formato (los que monta Dacia Logan break) equipan de serie a los nuevos Dacia Logan.

Un vehículo que confirma sus genes. Habitabilidad siempre excepcional

Las generosas dimensiones de Nuevo Dacia Logan le aseguran una excelente habitabilidad y se mantienen inigualadas en la categoría de los coches de tres cuerpos del segmento B-bajo. Con una longitud de 4.290 mm (un aumento de 4 cm con relación a las versiones anteriores) y una anchura de 1.740 mm, Nuevo Dacia Logan se sitúa ahora sobre el segmento C. La habitabilidad interior es una de las características reconocidas del vehículo: tres pasajeros de más de 1,90 m. pueden instalarse cómodamente en el asiento trasero, con una guarda al techo trasera de 873 mm. El ancho a los laterales trasero es importante, con 1.424 mm, un valor próximo al de los vehículos de segmentos superiores. El volumen del maletero, de 510 litros, no tiene igual en su segmento de competencia. Su geometría permite, además, cargar objetos de formas muy diversas.

Seguridad por encima de todo

Nuevo Dacia Logan retoma las características que han permitido a sus hermanos de gama, alcanzar 3 estrellas en los tests EuroNCAP.

Nuevo Dacia Logan incorpora desde el nivel de equipamiento Base, el ABS Bosch 9.1 de última generación. Este viene equipado de un repartidor electrónico de frenada (EBV) y una novedad inaugurada en Dacia Sandero, el sistema de ayuda a la frenada de emergencia que detecta el caso de frenada de urgencia y actúa sobre el circuito hidráulico para aumentar la eficacia del ABS aplicando a los frenos la presión máxima desde el comienzo del frenado.

Las vías delanteras y traseras del Nuevo Dacia Logan se han visto aumentadas en 70 mm, para una mayor seguridad en ruta.

En el plano de la seguridad pasiva, Nuevo Dacia Logan viene equipado con un nuevo tablero de bordo en polipropileno con estructura de nido de abeja que reduce las consecuencias de un impacto sobre las rodillas. Más allá de los materiales utilizados, el diseño del tablero de bordo adopta una forma en la parte inferior que protege las tibias y que permite repartir los esfuerzos en caso de contacto. Es preciso recordar la presencia de paddings a la altura de los pies de conductor y pasajero que protege los miembros inferiores de los ocupantes. Nuevo Dacia Logan viene equipado en todas las plazas, tanto delante como detrás, con cinturones de 3 puntos de anclaje y reposacabezas. Por supuesto, Nuevo Dacia Logan recibe en serie dos airbags para conductor y pasajero, que vienen equipados con un regulador de inflado que adapta la presión interna de hinchado limitando, por tanto, esfuerzos de retención a los ocupantes.

Una gama de motores, completa y muy probada

Nuevo Dacia Logan recupera los dos bloques de gasolina de 1.4 litros y 1.6 litros y el de ciclo Diesel 1.5 dCi, largamente ensayados en otros vehículos y que han contribuido al éxito de la gama Dacia.

En el mercado español, los motores 1.4 MPI de 75 CV y 1.6 MPI de 90 CV responden de manera perfecta a los criterios de costes, robustez y bajo mantenimiento que caracterizan la marca Dacia. Se distinguen por proporcionar un par motor importante a bajo régimen, disponible en una amplia zona de utilización y un consumo muy reducido (respectivamente de 7 y 7.2 litros cada 100 km).

Verdadera referencia en motorización de ciclo Diesel, el motor 1.5 dCi es reconocido entre los de este combustible por ser el de mejores prestaciones en el mundo. Se trata de un grupo motor propulsor de vanguardia, dotado de un sistema de inyección directa common rail de segunda generación, que ofrece prestaciones de alto nivel asociadas a un consumo escaso. El motor 1.5 dCi para el mercado español está disponible en 70 CV y 85 CV. Con un nivel de emisiones de CO₂ limitadas a 120 g/km, los motores 1.5 dCi de 70 y 85 CV ofrecen un balance ecológico muy satisfactorio.

El fenómeno Logan

En su revelación en 2005, Logan conoció un verdadero éxito en todos los países donde fue comercializado. Con este nuevo lanzamiento, Dacia desea mantener la ventaja sobre la competencia y contribuir a mantener el fenómeno Logan. Con cinco modelos en los mercados internacionales (Nuevo Logan, Logan Break, Logan Van, Logan Pick-Up y Sandero) Dacia ofrece una gama de vehículos robusta y fiable, desarrollados para responder a condiciones de utilización variadas y a menudo extremas, beneficiándose en la mayor parte de países europeos de una garantía de 3 años o 100.000 km. Nuevo Dacia Logan, la versión de tres cuerpos de la gama, sigue siendo un pilar importante de la marca. Con un diseño estatuario, de líneas más modernas, contribuirá a seducir a una clientela pragmática, que busca habitabilidad y tranquilidad al volante.

Presentado en junio de 2004, Dacia Logan sorprendió por su modernidad, habitabilidad y precio. Inicialmente destinado a países en crecimiento, Renault decidió dar respuesta a una fuerte demanda del mercado y lo comercializó igualmente en Europa occidental. Lanzado en septiembre de 2004 en Rumanía, su mercado interior y después en Europa oriental y central, Dacia Logan llegó a Europa occidental en junio de 2005. Desde septiembre de 2004 a finales de abril de 2008, se vendieron 520.419 Dacia Logan (de ellos la mayoría en Europa y zona del Magreb).

Logan se convirtió rápidamente en un fenómeno de referencia en el mundo del automóvil. Para la mayoría de los compradores, permite acceder a un sueño: un vehículo nuevo. Por cualquier parte ha encontrado clientela, ya que ofrece la mejor habitabilidad al mejor precio.

Nuevo Dacia Logan se fabricará en la factoría de Pitesti en Rumanía. Con una inversión de 27 millones de euros, los equipos de desarrollo han querido mantener el espíritu Logan: invertir lo necesario para ofrecer al cliente, las mejores prestaciones a un precio cada día más atractivo. De esta manera, en la mayoría de los países donde se comercializará, mantendrá el precio de entrada.

Anexos

Ventas Dacia en el mundo

Dacia	2004	2005	2006	2007	2008 (fin abril)	Total
Logan	22.833	135.184	180.564	141.259	40.579	520.419
Logan break			3.908	81.149	40.285	125.342
Logan Van				7.335	2.602	9.937
Logan Pick-Up					452	452
	22.833	135.184	184.472	229.743	83.918	656.150

Top 10 Dacia en 2007

	País	Unidades (Logan)
1	Rumanía	101.799
2	Francia	32.684
3	Alemania	17.517
4	Marruecos	12.638
5	Ucrania	9.350
6	Argelia	9.090
7	Turquía	8.951
8	España	7.748
9	Italia	4.971
10	Bulgaria	3.014