

Dimensiones



VOLUMEN DEL MALETERO (dm3 norma ISO 3832)	4x2	4x4
Bajo oculta-equipaje con kit de reparación de pinchazos/ rueda de repuesto	475/475	443/408
Máx. banqueta trasera plegada con kit de reparación de pinchazos / rueda de repuesto	1 636/1 636	1 604/1 570

PLANO LADO (mm)

A	Batalla	2 673
B	Longitud total	4 315
C	Voladizo delantero	822
D	Voladizo trasero	820
E	Anchura de vía delantera	1 560
F	Anchura de vía trasera	1 567
G	Anchura sin retrovisores / con retrovisores	1 822/2 000
H	Altura en vacío / con barras de techo	1 625/1 695
K	Altura libre al suelo en vacío 4x2 / 4x4	205/210
L	Longitud habitáculo	183
M	Anchura interior delantera	1 411
M1	Anchura interior trasera	1 438
N	Anchura de acceso delantero	1 387
N1	Anchura de acceso trasero	1 400
P1	Altura delantera techo	907
P2	Altura trasera techo	895
Y2	Anchura interior en los pasos de rueda	1 002
Z1	Longitud de carga máxima (banqueta trasera puesta)	992
Z2	Longitud de carga máxima (banqueta trasera plegada)	1 760

ÁNGULOS DE FRANQUEO

1	Ángulo de ataque	30°
2	Ángulo ventral	23°
3	Ángulo de salida	36°

MOTOR					
Tipo de motor	K4M 690	K4M 606	K9K 796	K9K 896	K9K 898
Cilindrada (cm³)	1 598			1 461	
Calibrado x carrera (mm)	79,5 x 80,5			76 x 80,5	
Número de cilindros / válvulas	4 en línea / 16			4 en línea / 8	
Relación volumétrica	9,8	17,6	15,7		
Potencia máx. kW CEE (cv DIN)	77 (105)	77 (105)	63 (85)	79 (107)	80 (109)
Régimen de potencia máx. (r.p.m.)	5750	5750	3750	4000	4000
Par máx. Nm CEE (Nm)	148	148	200	240	240
Régimen par máx. (r.p.m.)	3750	3750	1900	1750	1750
Tipo de inyección	Multipunto secuencial		Directo con common rail + multi-inyección		
Carburante	Gasolina			Diésel	
Filtro antipartículas	-	-	No	Serie	

Tipo de caja de velocidades y índice	JR5*187	TL8*002	JR5*189	TL4*043	TL8*000
Número de relaciones delanteras	5	6	5	6	
Velocidad a 1000 r.p.m.: en 1ª	6,82	5,79	7,98	7,58	5,79
en 2ª	12,42	9,97	14,53	14,5	9,97
en 3ª	19,25	14,82	22,51	21,36	15,8
en 4ª	26,18	20	30,62	28,97	23,16
en 5ª	30,99	25,14	39,34	37,01	31,83
en 6ª	-	31,83	-	44,25	41,82

Dirección manual / asistida (tipo)	Asistida (hidráulica)
Ø de giro entra aceras / paredes (m)	10,44 / 10,76
Número de giros de volante	3,3

Delantero	Tipo Mac-Pherson con brazo inferior rectángulo y barra anti-balanceo				
Trasero					
Eje flexible con depuración programada y resortes helicoidales	Sí	-	Sí	Sí	-
Multibrazo tipo Mac Pherson	-	Sí	-	-	Sí

RUEDAS - NEUMÁTICOS	
Llantas de referencia	6,5J16
Neumáticos de referencia	215/65 R 16 M+S

Tipo de circuito			X	
ABS Bosch 8.1	Serie	Serie	Serie	Serie
AFU	Serie	Serie	Serie	Serie
Repártilor electrónico de frenada	Serie	Serie	Serie	Serie
ESP	-	-	-	Opción (en Lauréate)
Asistencia a la frenada : simple (S) doble (D) - Ø (*)			S - 10"	
Delantero : discos ventilados (DV) Ø (mm) / espesor (mm)		DV 269 / 22	DV 280 / 24	DV 280 / 24
Trasero : Tambor (T) / Ø (pulgadas)			T - 9 pulgadas	

Aerodinámico S (m²) / Cx	2,42 / 0,42				
Velocidad máx. (Km/h)	165	160	155	171	168
0 - 100 Km/h (s)	11,5	12,8	13,9	11,8	12,5
400 m D.A. (s)	18,1	18,9	19	18,4	18,7
1000 m D.A. (s)	33,9	34,6	35,9	33,9	34,3

CO ₂ (g/km)	177	185	135	139	145
Ciclo urbano (arranque en frío) (l/100 km)	9,7	10,4	5,7	6,4	6,5
Ciclo extra urbano (l/100 km)	6,4	7,0	4,9	4,9	5,3
Ciclo completo (l/100 km)	7,5	8,0	5,1	5,3	5,6

Depósito (litros)	50
-------------------	----

En vacío en orden de marcha (M.V.O.D.M.) (kg)	1160	1250	1180	1205	1294
En vacío en orden de marcha en la parte delantera (kg)	687	724	712	737	766
En vacío en orden de marcha en la parte trasera (kg)	473	526	468	468	528
Máx. autorizado (M.M.A.C.) (kg)	1710	1800	1730	1755	1844
Total (M.T.R.) (kg)	2910	3300	2930	2955	3344
Carga útil (kg)			550		
Máx.remolcable con freno (en el límite del M.T.R.) (kg)	1200	1500	1200	1200	1500
Máx.remolcable sin freno (kg)	615	660	625	640	680

Profundidad del vado (mm)	350
---------------------------	-----