



DS3: LA LINEA DISTINTIVA DE CITROËN SE HACE REALIDAD

El DS3 inaugura con brillantez la gama distintiva de Citroën. Su estilo es exclusivo, ya que el DS3 está concebido de forma que el cliente pueda diseñarlo hasta el último detalle. Su comportamiento dinámico es el resultado de la búsqueda por parte de la marca de una combinación de eficacia y serenidad. Se ha diseñado con el objetivo de que sea polivalente y agradable de usar en cualquier situación. Además, Citroën ha añadido una oferta de servicios específica, Citroën Freedrive, que permitirá al cliente, por ejemplo, contar con un vehículo de sustitución durante el mantenimiento de su DS3.

Pret a porter

Desde un punto de vista estilístico, son de destacar ciertas creaciones originales como el techo “flotante”, que no se apoya en ningún pilar del lateral del vehículo, una aleta “de tiburón”, que dinamiza la línea de cintura de la carrocería, o las luces de tipo LED, situadas en su frontal. Por otra parte, lograr la fusión de elegancia, tecnología y calidad ha sido el objetivo que se había marcado Citroën en el diseño del interior del DS3. Su sofisticada instrumentación -con un cuadro de instrumentos de 3 cuadrantes cónicos-, los mandos de conducción próximos al conductor, una la posición de conducción baja y los asientos envolventes, recuerda a la cabina de un avión (cockpit). Los materiales cromados vienen a realzar el dinamismo del ambiente, aportando al conjunto elegancia y distinción. Además, el DS3 alberga en su interior un sistema HiFi, digno de los sistemas de salón de última generación.

Pero todo lo anterior sólo constituye una base sobre la que cada uno puede diseñar el coche de sus sueños. Citroën, consciente de que el automóvil constituye, al igual que la ropa, la proyección de nuestra personalidad, ofrece la posibilidad de que cada uno diseñe el DS3 a su medida. Por lo tanto, ofrece una gran variedad de posibilidades para configurarlo. Techo, carrocería, carcasa del retrovisor o ruedas, son zonas exteriores personalizables, que permiten hacer del DS3 un vehículo a la imagen y al gusto de cada propietario. A bordo, la banda del cuadro de instrumentos, el pomo de la palanca de cambios y otros elementos interiores se pueden vestir con numerosos colores, tejidos o materiales.

Energía en movimiento

En la carretera, se ha buscado que el DS3 combine agrado de conducción y confort de uso para el día a día. Ágil y enérgico, el DS3 “aproxima” al conductor a la carretera para encadenar curvas y virajes con suavidad. Para Vincent Besson, director de Productos y Mercados de PSA, “conducir el DS3 es como tener las ruedas en la punta de los dedos”. Su comportamiento vivo le hace divertido



de conducir, ofreciendo al mismo tiempo un control y una seguridad al más alto nivel. El confort a bordo se sitúa a un nivel jamás alcanzado hasta ahora en este tipo de vehículos.

Con una oferta que comienza, según países, en los 99 g/km, el nivel de emisiones de CO₂ del DS3 es coherente con el liderazgo medioambiental de Citroën. El DS3 contará con cinco motorizaciones Euro V: dos HDi FAP, de 110 y 90 CV, y tres de gasolina, con el THP 155, el VTi 120 y el VTi 95.

En el DS3, se ha realizado un destacable trabajo de optimización de los pesos, apoyado sobre un nuevo esquema de desarrollo, garantía de robustez. Fabricado en Francia, en la instalación industrial de Poissy, se aprovecha del conjunto de apuestas innovadoras del sistema de producción PSA, cuyo objetivo es lograr la máxima calidad.

Arquitectura innovadora

El DS3 innova revelando también una vocación de berlina polivalente, que su carrocería no deja fácilmente presagiar. Para explotar al máximo sus 3,95 m de longitud, 1,71 m de anchura y 1,45 m de altura, está dotado con una arquitectura particularmente inteligente: el salpicadero está sobreelevado para optimizar el espacio a la altura de las piernas, mientras que los asientos delgados y la línea trasera en forma de break favorecen el espacio trasero. El DS3 ofrece 5 plazas reales, huecos portaobjetos múltiples, entre ellos una guantera de 13 l, así como un amplio maletero de 285 l, modulable gracias a una banqueta abatible 2/3-1/3.

CITROËN DS3: ENCANTO Y DISTINCIÓN, AL DESCUBIERTO

Tu propio reflejo

- Una personalidad diferente, que seduce por sus detalles estilísticos
- Una atmósfera cargada de distinción, que se apoya sobre un cuidado extremo de los detalles: materiales ricos que le revalorizan
- Oferta de personalización rica y original: zonas de decoración variadas y 7 universos de personalización originales

Sentir la carretera

- Temperamento que combina agrado y control con un confort digno de Citroën
- Balance medioambiental de acuerdo con las exigencias de un líder: una versión de 99 g/km y un trabajo de reducción de pesos destacable
- Equipado para la seguridad



- Fiabilidad irreprochable: concebido de manera robusta y fabricado en Francia, en la planta de Poissy

Distinción en tu vida diaria

- Urbano, elegante y práctico: 5 plazas reales, un amplio maletero (285 l), una banqueta abatible 2/3-1/3
- La creatividad de Citroën al servicio de una experiencia sensorial única: confort acústico digno de segmentos superiores
- Un servicio distintivo: Citroën Freedrive, para complacer a los clientes más exigentes

www.micoche.com



TU PROPIO REFLEJO

Una personalidad diferente, que seduce por sus detalles estilísticos

La conducción del proyecto Style en el Citroën DS3 ha estado dictada por tres palabras maestras: sorpresa, seducción y dinamismo. El resultado es una carrocería a la vez musculosa y sensual, compacta y dinámica, unida por piezas cromadas refinadas. Un objeto automovilístico expresivo y seductor que invita al movimiento.

La creatividad aparece en cada uno de los trazos del DS3, como lo demuestran el techo flotante o también el montante central, que se interrumpe antes de alcanzar el techo, al estilo de una aleta de tiburón. Sus líneas atraen, haciendo del DS3 un puro objeto de placer y de seducción: la parte delantera dinámica sugiere sensaciones de conducción inéditas, la parte trasera, de aspecto break, es portadora de prestaciones reales de habitabilidad. Radical en su diseño, el DS3 es un automóvil singular como lo demuestran las ópticas laterales de LED de su frontal.

Del interior del vehículo emana la misma sensación singular de energía y refinamiento. Los diferentes elementos son cortados e integrados con elegancia y su ensamblado realizado con una minuciosidad extrema. El salpicadero, cuya parte superior "aérea" hace eco al techo flotante, expresa la fluidez. La horizontalidad del conjunto se ve reforzada por una banda que recorre el salpicadero de un extremo al otro. El puesto de conducción se convierte así en un cockpit, situando muy cerca del conductor los indicadores y otros mandos de conducción. El cuadro de instrumentos con 3 cuadrantes cónicos, el volante de pequeño diámetro, así como los asientos bajos y envolventes confieren al conjunto un carácter realmente deportivo.

Una atmósfera cargada de distinción

Además de su aspecto estilístico, el Citroën DS3 ofrece un ambiente realzado por materiales lujosos, que cohabitan de manera armoniosa. A bordo, cada material da valor tanto visualmente como al tacto, así, tanto las zonas termo-fundidas, como la parte superior del salpicadero, están compuestos por un grano orgánico y suave, que contrasta con la banda del salpicadero, lisa y lacada. Los guarnecidos se benefician del mismo tratamiento que da valor al conjunto, ofreciendo cuero finamente agujereado, disponible en 3 colores, que corona una oferta de tejidos refinada y moderna. Además, algunas piezas son realizadas por cromados generosos: es el caso del monograma DS del volante o también de los cercos de los pulsadores. Según los niveles de acabado, ciertos cromados se convierten en satinados, asociando de esta forma la brillantez y la riqueza del material con la sobriedad y la elegancia de los tintes.

Oferta de personalización rica y original

La estética del DS3 se declina según múltiples posibilidades. La oferta de colores y de materiales propuestos y la variedad de sus combinaciones aporta un toque de modernidad en la categoría.



En efecto, según los gustos del cliente, el techo se puede elegir en cuatro colores diferentes a los del resto de la carrocería: Negro Onyx, Blanco Opale, Azul Botticelli o Rojo Carmen. Por su parte, la carcasa de los retrovisores y los bajos de las puertas se visten de color o de cromado, las ruedas y sus centros se colorean. En el interior, la banda del salpicadero, que engloba los aireadores, el embellecedor del cuadro de instrumentos y las pantallas multifuncionales, constituye la zona de decoración más generosa y se declina en 8 acabados. Además, el pomo de la palanca de cambios se ofrece en 7 acabados, asociando el cromo satinado con el brillo de un color o el cuero.

Son numerosas las zonas de decoración que vienen a hacer del DS3 un vehículo único: como un símbolo, el mando a distancia de la llave de contacto incluye una pastilla coloreada que emplea el mismo color exterior, para que el conductor tenga siempre consigo un poco de su DS3.

Para acentuar aún más su carácter exclusivo, el DS3 innova proponiendo numerosos temas de fuerte personalización, entre ellos las decoraciones que se hacen eco de los modos de vida y las tendencias. Vienen a configurar, con ligeros toques, la carrocería y el habitáculo.

www.micoche.com



SENTIR LA CARRETERA

Temperamento

El DS3 ofrece un nuevo tipo de conducción, resueltamente moderno, que combina dinamismo y control. Se convierte en una referencia en materia de confort. En él, el agrado de conducción es óptimo.

Su comportamiento rutero se fundamenta en:

- El chasis y los trenes rodantes, de tipo pseudo-McPherson delante y de paralelogramo deformable detrás, han sido objeto de un trabajo de puesta a punto de alta precisión.
- Las flexibilidades y las amortiguaciones han sido adaptadas para “leer” perfectamente la carretera, gracias a una muy buena optimización de los movimientos de la carrocería y a un eficaz equilibrio en curva.
- Los anclajes bi-densidad del tren delantero aseguran un excelente filtrado cuando se atraviesan zonas bacheadas, asegurando al mismo tiempo un buen mantenimiento en sentido transversal.
- En cuanto a la dirección, se beneficia de un volante de pequeño diámetro –363 mm– y de una ley de asistencia calibrada para transmitir informaciones muy precisas: el conductor podrá así “situar” las ruedas exactamente donde quiera, sea cual sea la velocidad de marcha.
- El trabajo de puesta a punto, que se extiende a los asientos y a los neumáticos, es la garantía de una perfecta estabilidad de las trayectorias, para una sensación de control del vehículo.

El DS3 propone cinco motorizaciones Euro V, que garantizan refinamiento, suavidad y prestaciones: dos HDi FAP de 110 y 90 CV, asociadas a una caja de cambios manual de 5 ó 6 marchas, y tres de gasolina, equipadas con una caja de cambios manual de 5 ó 6 marchas: el THP 155, el VTi 120 –también con una caja de cambios automática– y el VTi 95.

Preocupación medioambiental

Las emisiones de CO₂ del Citroën DS3 están perfectamente adecuadas al liderato medioambiental y a las exigencias de la marca. En ciclo mixto, los niveles de emisiones de las motorizaciones HDi FAP son inferiores a 115 g/km –con una oferta, según países, de 99 g/km– mientras que se escalonan entre 136 g/km de CO₂ y 160g/km para los motores de gasolina.

Además de las prestaciones de las motorizaciones, el balance medioambiental es el resultado del trabajo sobre la optimización del peso del vehículo, con el que los desarrolladores han buscado todas las fuentes de aligeramiento posibles. Esta preocupación ha existido desde el comienzo del proyecto:

- El pliego de condiciones transmitido a Estilo hacía hincapié en aspectos de arquitectura favorables al peso y a la seguridad con, por ejemplo, la elección de una traviesa del salpicadero rectilínea, mejor que acodada.



- Además, estudios “pieza por pieza” han permitido acumular ganancias de peso a igualdad de tecnología.
- El empleo masivo del cálculo digital para la definición y los test (de rigidez, de acústica...) de esas piezas ha permitido optimizar cada componente, no sólo en su masa, sino también en su calidad técnica. Por ejemplo, sobre el tren de rodaje trasero se ha conseguido una ganancia de 7 kg con relación a la generación anterior.

Asociado a una aerodinámica optimizada (Cx de 0,31), este aligeramiento garantiza también manejabilidad y reactividad.

Equipado para la seguridad

El Citroën DS3 propone un sistema de frenado particularmente seguro. El ESP, el ABS, el repartidor electrónico de frenada (REF) y la ayuda al frenado de urgencia (AFU) constituyen, de serie, un completo equipamiento de ayuda al frenado. Por su parte, la seguridad pasiva también está al mejor nivel, ofreciendo de serie, 6 airbags, cinturones de 3 puntos de anclaje y sujeciones Isofix en las plazas laterales traseras.

Desde el primer nivel de acabado, el DS3 cuenta con equipamientos de ayuda a la conducción como el limitador/regulador voluntario de velocidad o el indicador del cambio de marcha, que recomienda los cambios de marcha para una conducción más económica y más ecológica.

El Citroën DS3 puede incorporar el sistema de navegación MyWay. Este sofisticado sistema de audio y multimedia integra una navegación en color, un sistema de audio CD compatible con los ficheros mp3/WMA, y un kit manos libres Bluetooth®.

Fiabilidad irreprochable

Los creadores del DS3 han querido dotarlo de una calidad y una seguridad de funcionamiento irreprochables. Para conseguirlo, el DS3 es el primer proyecto de Citroën que se beneficia íntegramente del nuevo esquema de desarrollo sin la herramienta prototipo, que trata de crear lo más pronto posible un vehículo representativo del vehículo de serie –antes que un prototipo– y la herramienta de fabricación correspondiente. Esto supone ganancias netas en materia de calidad: permite implicar más al conjunto de los actores del proyecto –desarrolladores, suministradores, fabricantes– para detectar lo antes posible los potenciales incidentes. Aunque en el proyecto DS3, la mayor parte de los defectos han sido tratados antes de las pruebas de rodaje, se han realizado más de dos millones de kilómetros hasta su lanzamiento.

Además de esta concepción muy robusta, el Citroën DS3 se beneficia de su fabricación en el centro de PSA de Poissy, en Francia, conforme a las exigencias de la marca en términos de calidad. Este centro de producción está certificado ISO 9001 y su herramienta industrial está dotada con las tecnologías más modernas. También se beneficia de las mejoras del nuevo sistema de fabricación



PSA y del Lean Manufacturing, para una optimización de la calidad y una reducción del tiempo de respuesta frente al cliente.

www.micoche.com



DISTINCIÓN EN TU VIDA DIARIA

Urbano, elegante y práctico

Con 3,95 m de largo y 1,71 m de ancho, las cotas exteriores del DS3 lo sitúan, de entrada, entre los vehículos más compactos del segmento. Su altura, de 1,45 m, le confiere una silueta muy dinámica. Particularmente manejable, su diámetro de giro –entre 10,2 m y 10,4 m, según los neumáticos– lo convierte en una nueva referencia en la materia.

El DS3 cuenta con unas cualidades de habitabilidad inéditas en la categoría. Éstas son el fruto de un trabajo destacable sobre su arquitectura y sus revestimientos interiores, lo que hace del DS3 el primer pequeño coupé realmente polivalente. Combina armoniosamente el dinamismo y el tamaño compacto, la deportividad y la practicidad. El Citroën DS3 ofrece 5 plazas reales y, para cada una de estas plazas, un espacio a bordo digno de una pequeña berlina, tanto en sentido lateral como longitudinal. El conductor ajusta su posición de conducción gracias a un volante y un asiento regulable en altura y en profundidad. El espacio para las piernas es generoso tanto en las plazas delanteras, gracias a la arquitectura del salpicadero “sobreelevado”, como en las plazas traseras, gracias a los asientos delanteros finos, bajo los cuales el espacio está libre. Estos asientos delanteros se ofrecen en dos estilos diferentes: un acabado “confort” para los dos primeros niveles de terminación y un acabado “dinámico”, con un mayor apoyo. Además, una empuñadura permitirá a los pasajeros de las plazas traseras salir sin problemas del habitáculo.

Las medidas del maletero también destacan frente a la competencia. Aumentado hasta los 285 l VDA, el volumen del maletero es el más amplio de la categoría. Para modularlo, los asientos fraccionables 2/3-1/3, son abatibles con una sola mano y en un solo movimiento. Cuenta, además, con múltiples huecos portaobjetos: la guantera más espaciosa de la categoría (13 l), espacios en el salpicadero y en la consola central, etc.

Una experiencia sensorial única

Además del tratamiento estilístico y de la elección de los materiales y los guarnecidos, el Citroën DS3 se aprovecha de las tecnologías más innovadoras para deleitar a sus ocupantes.

Inédito, el sistema HiFi es digno de los sistemas de salón de última generación. Dotado de una tercera vía central, situada en medio de la parte central del salpicadero, y de un cajón de graves amplificado en el maletero, este dispositivo produce un sonido rico y de alta calidad, que reproduce fielmente incluso las frecuencias más extremas.

El DS3 proporciona un tratamiento acústico de muy alto nivel. La insonorización y la absorción de los diferentes ruidos han sido realizadas lo más cerca posible de la fuente de emisión. El compartimento motor y los portones han sido objeto de un especial cuidado: para estos últimos, se han añadido juntas de bajos, mientras que el gramaje de las hojas de estanqueidad se ha aumentado (200g/m², contra los 90 habitualmente empleados en el segmento).



El DS3 puede incorporar un perfumador de ambiente, cuya presencia se aprecia por una estrella cromada.

Un servicio distintivo

Con la oferta Citroën Freedrive, puesta en marcha para el DS3, la noción de servicio al cliente adquiere todo su valor. Es una garantía de tranquilidad absoluta, que puede incluir no sólo el mantenimiento, sino también prestaciones como la limpieza integral del vehículo.

Por otra parte, Citroën Freedrive busca asegurar la movilidad del conductor en cualquier circunstancia, con la puesta a su disposición del medio de transporte mejor adaptado, en el caso de inmovilización de su vehículo. El cliente contará con un vehículo de sustitución, incluso cuando vaya a hacer el mantenimiento de su DS3.

www.micoche.com