

CITROËN C4																						
MODELO	C4 1.4i 16V		C4 1.6i 16V BioFlex		C4 1.6i 16V VTI 120		C4 1.6i 16V VTI 120		C4 1.6i 16V THP 150		C4 1.6i 16V THP 140		C4 HDi 92		C4 HDi 110 FAP		C4 HDi 110 FAP		C4 HDi 140 FAP		C4 HDi 138 FAP	
Combustible	Sin plomo 95 RON		Sin plomo 95 RON - Superetanol E 85				Sin plomo 95 RON		Sin plomo 95 RON		Sin plomo 95 RON		Gasóleo		Gasóleo		Gasóleo		Gasóleo		Gasóleo	
CAJA DE CAMBIOS	Manual 5 velocidades		Manual 5 velocidades		Manual 5 velocidades		Automática 4 velocidades		Manual 6 velocidades		Automática 4 velocidades		Manual 5 velocidades		Manual 5 velocidades		Manual pilotada 6 velocidades		Manual 6 velocidades		Automática 6 velocidades	
Potencia fiscal Francia	6		7		7		7		9		9		5		6		6		7		8	
MOTOR																						
Normativa medioambiental	Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro V		Euro IV	
Tipo	ET3		TU5JP4		TU5JP4		EP6		EP6DT		EP6DT		DV6ATED4		DV6TED4		DV6TED4		DW10BTED4		DW10BTED4	
Número de cilindros-válvulas	4 - 16		4 - 16		4 - 16		4 - 16		4 - 16		4 - 16		4 - 16		4 - 16		4 - 16		4 - 16		4 - 16	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 77		78,5 x 82		78,5 x 82		77 x 85,8		77 x 85,8		77 x 85,8		75 x 88,3		75 x 88,3		75 x 88,3		85 x 88		85 x 88	
Cilindrada (cm ³)	1360		1587		1598		1598		1598		1560		1560		1560		1560		1997		1997	
Relación de compresión	11 a 1		11 a 1		11 a 1		11 a 1		10,5 a 1		10,5 a 1		18 a 1		18 a 1		18 a 1		17,6 a 1		17,6 a 1	
Tipo de inyección	Magnet Marelli 6LP2		Bosch ME 7,4,5		Bosch ME 7,4,5		Bosch MEV17,4		Bosch MEV17,4		Inyección Directa Bosch MED17,4		Inyección Directa Bosch MED17,4		Common Rail 1600 bars		Common Rail 1600 bares		Common Rail 1600 bares		Common Rail 1650 bares	
Sobrealimentación	-		-		-		-		-		Turbocompresor (0,8 bar)		Turbocompresor (0,8 bar)		Turbocompresor		Turbo geometría variable		Turbo geometría variable		Turbo geometría variable	
Potencia máxima CEE kW-rpm	65 a 5250		80 a 5 800		82 a 5800		88 a 6000		88 a 6000		110 a 5800		66 a 4000		80 a 4000		80 a 4000		103 a 4000		100 a 4000	
Potencia máxima DIN (CEE) CV-rpm	90 (88) a 5250		110 (109) a 5800		113 (112) a 5800		122 (120) a 6000		122 (120) a 6000		153 (150) a 5800		143 (140) a 6000		92 (90) a 4000		110 (109) a 4000		110 (109) a 4000		143 (140) a 4000	
Par máximo CEE Nm-rpm (con overboost)	133 a 3250		147 a 4000		153 a 4000		160 a 4250		160 a 4 250		240 de 1400 a 4000		240 de 1400 a 4000		215 a 1750		240 (260) a 1750		240 (260) a 1750		320 (340) a 2000	
TRANSMISION/CAJA DE CAMBIOS																						
1ª	7,03		7,00		7,39		7,46		7,06		7,03		7,09		9,02		9,10		8,39		8,47	
Velocidad en km/h	2ª		13,11		13,05		13,68		13,81		13,07		13,13		16,40		16,55		15,47		15,61	
a 1000 rpm	3ª		19,95		19,86		19,79		19,98		18,90		18,82		18,99		24,6		24,83		22,46	
motor	4ª		26,22		26,09		26,85		27,10		25,64		25,52		25,76		34,62		34,94		29,11	
	5ª		33,31		33,15		32,11		32,41		25,64		25,52		25,76		34,62		34,94		29,11	
	6ª		-		-		-		-		35,94		36,27		-		-		35,94		36,27	
Marcha atrás	7,13		7,10		7,66		7,73		7,32		7,28		7,35		10,02		10,11		8,98		9,06	
NEUMÁTICOS																						
Dimensiones	195 / 65 R15		205 / 55 R16		205 / 55 R 16		205 / 50 R17		195/65 R15		205/55 R16		205/50 R17		205 / 55 R16		205 / 50 R17		205 / 55 R16		205 / 50 R17	
Circunferencia de rodamiento (mm)	1937		1928		1928		1946		1937		1928		1946		1928		1946		1928		1941	
DIRECCIÓN																						
Asistencia variable																						
Relación de desmultiplicación	16 a 1		16 a 1		16 a 1		16 a 1		16 a 1		16 a 1		16 a 1		16 a 1		16 a 1		16 a 1		16 a 1	
Vueltas de volante de tope a tope	2,88		2,88		2,88		2,88		2,88		2,88		2,88		2,88		2,88		2,69		2,69	
Diámetro del volante (mm)	380		380		380		380		380		380		380		380		380		380		380	
Diámetro de giro aceras-muros (m)	10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		10,7 - 11,3		11,4 - 12	
EJES-SUSPENSIÓN																						
Tren delantero	Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson		Pseudo McPherson	
Tren trasero	Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable		Travesía deformable	
ESP	Opción		Serie/Opción		Serie/Opción		Serie/Opción		Serie/Opción		Serie		Serie		Opción		Serie/Opción		Serie/Opción		Serie	
FRENADO																						
Delantero: diámetro / anchura de los discos / tipo de estribo	Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante		Ventilados 266/22/Flotante	
Trasero: diámetro / anchura de los discos / tipo de estribo	249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante		249 / 9 / Flotante	
DIMENSIONES / VOLUMENES																						
Longitud (mm)	Coupe 4288		5 puertas 4275		Coupe 4288		5 puertas 4275		Coupe 4288		5 puertas 4275		Coupe 4288		5 puertas 4275		Coupe 4288		5 puertas 4275		Coupe 4288	
Anchura sin - con retrovisores (mm)	1769 - 1964		1773 - 1964		1769 - 1964		1773 - 1964		1769 - 1964		1773 - 1964		1769 - 1964		1773 - 1964		1769 - 1964		1773 - 1964		1769 - 1964	
Altura (mm)	1 458		1 458		1 458		1 458		1 458		1 458		1 458		1 458		1 458		1 458		1 458	
Batalla (mm)	2608		2608		2608		2608		2608		2608		2608		2608		2608		2608		2608	
Voladizo delantero (mm)	950		950		950		950		950		950		950		950		950		950		950	
Voladizo trasero (mm)	730		717		730		717		730		717		730		717		730		717		730	
Vía: Delantera (mm)	1497 (15) - 1505 (16)		1497 (15) - 1505 (16)		1497 (15) - 1505 (16)		1497 (15) - 1505 (16)		1497 (15) - 1505 (16)		1497 (15) - 1505 (16)		1505		1505		1505		1505		1505	
Vía: Trasera (mm)	1502 (15) - 1510 (16)		1502 (15) - 1510 (16)		1502 (15) - 1510 (16)		1502 (15) - 1510 (16)		1502 (15) - 1510 (16)		1502 (15) - 1510 (16)		1510		1510		1510		1510		1510	
Longitud de habitabilidad (mm)	1710		1710		1710		1710		1710		1710		1710		1710		1710		1710		1710	
Anchura a la altura de los codos delantera-trasera (mm)	1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432		1442 - 1432	
Longitud - Anchura maletero (mm)	802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034		802 - 1034	
Volumen maletero VDA: hasta altura de respaldo de asientos (dm3)	342		352		342		352		342		352		342		352		342		352		342	
Volumen maletero VDA : bajo bandeja (dm3)	314		320		314		320		314		320		314		320		314		320		314	
Volumen maletero VDA : hasta el techo, asientos plegados (dm3)	1083		1023		1083		1023		1083		1023		1083		1023		1083		1023		1083	
PESOS (kg)																						
Vacio (mínimo CEE) sin - con conductor	1181 - 1256		1182 - 1257		1200 - 1275		1200 - 1275		1217 - 1292		1220 - 1295		1273 - 1348		1273 - 1351		1270 - 1365		1255 - 1330		1257 - 1332	
Total en carga (PTAC)	1701		1702		1720		1732		1754		1761		1754		1763		1776		1775		1777	
Repartición delantera - trasera (mínimo CEE)	696 - 485		705 - 477		724 - 476		733 - 467		740 - 477		740 - 480		794 - 479		796 - 477		792 - 479		794 - 482		811 - 479	
Total rodando PTRR	2901		2902		2932		3027		3031		3031		3031		3031		3076		3075		3077	
Carga útil con - sin conductor	520 - 445		520 - 445		520 - 445		532 - 457		510 - 435		511 - 436		484 - 409		488 - 413		483 - 408		487 - 412		486 - 411	
Remolcable : sin freno - con freno con transferencia de carga	628 - 1500		628 - 1495		637 - 1450		637 - 1450		645 - 1545		645 - 1545		670 - 1515		670 - 1515		680 - 1540		665 - 1570		677 - 1570	
Máximo sobre barras de techo-flecha	75 - 63		75 - 63		75 - 61		75 - 61		75 - 65		75 - 65		75 - 65		75 - 65		75 - 70		75 - 70		75 - 70	
CAPACIDADES																						
Depósito de combustible (litros)	60		60		60		60		60		60		60		60		60		60		60	
AERODINAMICA																						
Cx	Coupe 0,31 (0,295 al nivel 1)		5 puertas 0,325 (0,32 al nivel.1)		Coupe 0,31		5 puertas 0,32		Coupe 0,305		5 puertas 0,31		Coupe 0,305		5 puertas 0,31		Coupe 0,315		5 puertas 0,32		Coupe 0,32	
S (m²) - SCx (m²)	0,69 (0,65 al nivel.1)		0,71 (0,70 al nivel.1)		0,69		0,71		0,67		0,69		0,67		0,69		0,69		0,71		0,69	
PRESTACIONES																						
Velocidad máxima (km/h)	182		190		SP 95 (E0)		Superetanol (E 85)		195		187		212		202		180		192		207	
400 m salida parado (s) /	18,6 - 19,2		17,4 - 18,1		17,2 - 17,9		17,0 - 17,8		18,4 - 19,2		16,1 - 16,7		16,1 - 16,7		17,0 - 17,6		18,5 - 19,2		17,8 - 18,5		16,9 - 17,4	
1000 m salida parado (s) / Conductor solo - a media carga	34,5 - 35,5		31,4 - 32,3		31,8 - 32,8		29,5 - 30,4		33,6 - 34,8		29,5 - 30,4		29,9 - 32,0		31,4 - 35,3		34,1 - 35,3		32,6 - 33,7		30,9 - 31,8	
0 a 100 km/h (s) /	12,8 - 14,2		10,6 - 11,9		10,2 - 11,5		10,0 - 11,4		11,9 - 13,4		8,4 - 9,2		9,7 - 10,7		12,5 - 13,9		12,5 - 13,9		11,2 - 12,4		10,4 - 11,4	
CONSUMO / EMISIONES																						
Urbano (l/100km)	8,7		9,5		SP 95 (E0)		Superetanol (E 85)		9,3		10,0		9,8		11,2		5,7 (5,8 con FAP)		16 pulgadas 5,8		17 pulgadas 5,8	
Extraurbano (l/100 km)	5,2		5,7		7,7		5,2		5,2		5,5		5,3		5,7		3,7 (3,8 con FAP)		3,8		4,0	
Mixto (l/100 km)	6,4		7,1		9,8		6,7		7,0		6,9		6,9		7,7		4,4 (4,5 con FAP)		4,5		4,4	
CO ₂ (g/km)	153		169		160		159		165													