

NUEVO CITROËN C4 **EVOLUCIÓN DINÁMICA**

PRESENTACIÓN GENERAL

Lanzado a finales de 2004, el C4 ha alcanzado la cifra de 900.000 unidades vendidas en todo el mundo, en sus versiones 5 puertas y coupé. Tras casi 4 años de exitosa carrera comercial, este modelo se renueva totalmente, tanto en el plano estético como en el técnico y el tecnológico.

Visto desde fuera, el principal cambio del nuevo C4 es su frontal, con una nueva “cara” que aporta elegancia, fuerza y dinamismo.

También ha evolucionado en el interior, con modificaciones que afectan a las tapicerías, la textura de varias piezas de revestimiento y el traslado del cuentarrevoluciones al centro del salpicadero.

En lo que se refiere a nuevas tecnologías, la oferta telemática y de audio se amplía, según países, con la llegada de un segundo sistema de navegación – MyWay- asociado a la función Bluetooth®, y la posibilidad de conectar reproductores multimedia portátiles, por medio de la “USB Box”.

Bajo el capó, el C4 renueva su oferta de motorizaciones de gasolina, con la llegada de dos nuevas mecánicas desarrolladas en colaboración con el Grupo BMW. Los motores VTi 120 y THP 150 destacan por su potencia, su bajo consumo y su respeto al medio ambiente. Aportan un nuevo placer de conducir.

La oferta de motores diésel HDi se hace aún más atractiva, con varias mecánicas que respetan la firma medioambiental Airdream®. El HDi de 2 litros es el primer propulsor de la gama que cumple la futura norma medioambiental Euro V. El uso de nuevas tecnologías (como, en algunos países, de neumáticos con muy baja resistencia a la rodadura) permite proponer varias versiones con emisiones máximas de 120 g de CO₂: HDi 90 y HDi 110, tanto con caja manual como con CMP.

El nuevo C4 incorpora, además, los equipamientos que han hecho de este modelo una referencia del segmento. Según acabado, se podrá disponer de

elementos como los faros bi-xenón autodireccionables, la alerta de cambio involuntario de carril, el volante con mandos centrales fijos o, incluso, la ayuda a la salida en pendiente.

NUEVA CARA PARA EL C4

Un nuevo frontal, elegante y dinámico

Los nuevos C4 berlina y coupé destacan por un estilo lleno de fuerza, dinamismo y elegancia.

El diseño y los volúmenes de su nuevo paragolpes, integran una entrada de aire única asociada a un nuevo capó abombado con formas a la vez redondeadas y musculosas, que le confieren fuerza, robustez y un mejor asentamiento sobre la carretera.

La elegancia de las nuevas curvaturas de la calandra del doble chevrón, inspiradas en las del nuevo C5, contribuye al estilo del conjunto. Adornos cromados, en particular en los proyectores antiniebla delanteros de las versiones de gama alta, vienen a añadir elegancia y empaque.

El nuevo C4 es unos 15 mm más largo, alcanzando los 4,275 m en el 5 puertas y 4,288 m en la versión coupé.

Esta versión incorpora, además, un nuevo cristal transparente en sus grupos ópticos traseros.

Tres nuevas llantas de aluminio hacen su aparición, lo que supone una renovación completa de la oferta. Puede incorporar llantas de 16 pulgadas (Olympia) y de 17 pulgadas (Ribalta y Volubilis), en función de las motorizaciones, los acabados y los países de comercialización.

La gama de colores exteriores se amplía, según países, con cuatro nuevos colores: dinámicos (azul Recife) y elegantes (azul Borrasca, gris Thorium y, en breve, el Beige Mativoire).

Habitáculo modernizado

La evolución del interior trae consigo numerosas novedades:

- El cuadro de instrumentos, al que se incorpora el cuentarrevoluciones, se ha reestructurado poniendo especial cuidado en el confort y la seguridad.

Los datos siguen destacando por su legibilidad, gracias a la lámina translúcida, que garantiza un contraste óptimo sea cual sea la luminosidad exterior. El cuadro de instrumentos agrupa todas las informaciones útiles para la conducción, accesibles de un solo vistazo y con una total seguridad gracias a su integración en la parte alta del salpicadero, en la zona más próxima a la carretera.

- Un nuevo revestimiento cubre la parte superior del salpicadero y los medallones de los paneles de las puertas.
- Una nueva tapicería de asientos de terciopelo se ofrece en el segundo nivel de acabado. Un nuevo Cuero “Lama”, de color gris claro, está disponible en niveles Exclusive y VTS.
- Nuevos adornos interiores en acabados SX, VTR, VTR Pack, SX Pack y Exclusive.

Según países, una pintura “Tungsten” embellece los aireadores centrales, en el nivel SX, y todos los adornos del nivel SX Pack (o Pack Ambiance, según mercados). En el VTR y VTR Pack, la decoración pasa a ser de tipo “Multicub”. Por último, el acabado Exclusive presenta una pintura “Bocage”.

El confort interior se completa con la climatización automática bizona, que permite un reglaje personalizado de la temperatura en el lado del conductor y en el del acompañante.

La habitabilidad interior es una de las mejores del segmento, en particular en lo que se refiere a la anchura a la altura de los codos, 1,44 m delante y 1,43 m detrás, valores que son un sinónimo de comodidad para los ocupantes. Los volúmenes interiores disponibles para los pasajeros en ambas carrocerías se mantienen idénticos.

MOTORIZACIONES DE ALTAS PRESTACIONES Y ECONÓMICAS

Motores diésel HDi

Los motores HDi son uno de los puntos fuertes del C4. Han hecho de él una referencia en materia de agrado de conducción y respeto al medio ambiente. El nuevo C4 dispone de un abanico de motores que respetan la firma medioambiental Airdream más amplio que nunca. Pueden acogerse a esta distinción tanto versiones de 1.6 litros (HDi 90, HDi 110 con caja manual y CMP) como de 2 litros con caja manual.

La motorización 2 litros HDi, equipada con la caja de cambios manual de 6 velocidades, ha evolucionado para responder desde ya a la futura normativa "Euro V". Este nuevo motor HDi 140 FAP, dotado con el filtro de partículas de serie, destaca por su gran suavidad y dinamismo y por sus altas prestaciones ecológicas. Su potencia aumenta hasta alcanzar los 103 kW (ó 140 CV CEE). Su consumo homologado se sitúa en los 5,3 l/100 km, en ciclo mixto, y sus emisiones en 140 g de CO₂ por km.

Las demás motorizaciones diésel – HDi 90 y HDi 110 - conservan sus cualidades dinámicas.

Estos progresos han sido posibles gracias a la adopción, según países, de neumáticos Michelin Energy Saver® de muy baja resistencia a la rodadura. Gracias a ellos, las versiones HDi 90 y HDi 110 reducen sus consumos convencionales hasta situarse en los 4,4 l/100km (HDi 90), 4,6 l/100km (HDi 110) y 4,4 l/100 km (HDi 110 CMP) en ciclo mixto, en versiones equipadas con estos neumáticos. Las emisiones de CO₂ descienden hasta 117, 120 y 118 g/km, respectivamente.

Nuevas motorizaciones de gasolina

El C4 incorpora, en primicia dentro de la marca, 2 nuevas motorizaciones de gasolina de la familia "EP", realizadas en colaboración con BMW Group. Este modelo estrena el VTi 120, que viene a reemplazar al 1.6i 16V, y el THP 150, como sustituto del 2.0i 16V.

Estas dos nuevas motorizaciones asocian altas prestaciones, agrado de conducción y economía con unos consumos y emisiones de CO₂ que se reducen notablemente.

C4 VTi 120: dinamismo y economía

Gracias, sobre todo, a una gestión optimizada de la admisión, la motorización VTi 120 mejora el rendimiento y conjuga más potencia con unos consumos bajos y una disminución de las emisiones de CO₂.

El C4 VTi 120, con una cilindrada de 1598 cm³, desarrolla una potencia de 88 kW (ó 120 CV CEE) a 6.000 rpm. Su par máximo se eleva a 160 Nm a 4.250 rpm.

Estas características permiten ofrecer al conductor un mayor agrado de conducción, con la disponibilidad permanente de un par motor adecuado. El 90% ó más de su valor máximo está disponible entre 2.500 y 5.750 rpm.

Dotado de una caja de cambios manual de 5 velocidades, su consumo mixto se sitúa en los 6,7 l/100 km (159 g de CO₂), lo que supone una reducción de un 6 % en relación con el motor al que sustituye. Esta motorización también se comercializa con una caja de cambios automática de 4 marchas, con un consumo mixto de 7 l/ 100 km y unas emisiones de 165 g de CO₂ por km.

La denominación VTi significa "Variable valve lift and Timing injection", o dicho de otra forma, calado continuamente variable. Este motor está dotado de un bloque y una culata en aluminio. Las 16 válvulas de esta motorización están accionadas por árboles de levas de admisión y escape que disponen de un calado variable continuo. Las válvulas de admisión se benefician de un alzado variable, que permite regular gradualmente su carrera máxima en función de las necesidades del conductor, transmitidas al sistema por medio del pedal del acelerador.

La unión de estas dos características –árboles de levas de calado variable continuo y accionamiento variable de las válvulas – mejora el rendimiento del motor. En condiciones de rodaje frecuentes (con carga parcial), hay un aumento de la reactividad del vehículo por la acción de un par disponible más elevado.

C4 THP 150: altas prestaciones, consumos reducidos y bajas emisiones

Gracias a la inyección directa de gasolina y al uso de un turbocompresor, el nuevo motor THP 150 ofrece prestaciones de alto nivel con bajos consumos.

Este nuevo propulsor alcanza una potencia máxima de 110 kW (150 CV CEE) a 5.800 rpm y su par máximo es de 240 Nm desde las 1.400 rpm, un valor que se mantiene constante hasta las 4.000 rpm. Esta característica garantiza un agrado de conducción comparable al que proporcionan las motorizaciones diésel de la familia HDi, en bajos y medios regímenes de giro, como demuestran los 156 Nm disponibles desde las 1.000 rpm.

Junto a la nueva caja de cambios de 6 velocidades (con una arquitectura idéntica a la de la versión a las de cambio manual pilotado), el consumo en ciclo mixto es de 6,9 l/100 km (emisiones de CO₂ de 164 g/km), lo que supone una reducción de cerca de un 10 % con relación a la motorización precedente. En algunos mercados, este motor puede asociarse también a una caja de cambios automática de 4 marchas, en cuyo caso, la potencia máxima alcanza los 103 kW (140 CV CEE), manteniendo el par máximo de 240 Nm a 1.400 rpm. El consumo se sitúa en los 7,7 l/100 en ciclo mixto, con una reducción del 5% frente a su antecesor.

La motorización THP 150 (y su versión THP 140), se basa en la misma arquitectura que la versión VTi 120. Dispone de diversas particularidades técnicas que le permiten ofrecer prestaciones sorprendentes en relación con su cilindrada. La tecnología utilizada, comparable a la reducción de cilindradas practicada en las motorizaciones diésel HDi de la marca, aporta una ventaja significativa con respecto a las motorizaciones atmosféricas convencionales.

La motorización THP (Turbo High Pressure) dispone de una inyección directa secuencial alimentada por una bomba electrónica de alta presión. En combinación con un turbocompresor, esta mecánica dispone de un árbol de levas de admisión con un calado variable continuo.

Las principales características desarrolladas en este motor son los siguientes:

- La inyección directa, que permite asociar una potencia específica elevada a unos bajos consumos. La alta presión se obtiene gracias a

una bomba montada en la parte final del árbol de levas de admisión. Su valor máximo, de 120 bares, permite a los inyectores pulverizar la mezcla directamente en la cámara de combustión, de manera lateral para repartirla de modo homogéneo. La relación volumétrica se eleva a 10,5 a 1.

- Un turbocompresor de tipo Twin-Scroll, cuya particularidad es la de reagrupar, en el colector de escape, los conductos de gases por pares (cilindros nº 1-4 y 2-3). Esto permite combinar de forma óptima el flujo de los gases para asegurar una reactividad de la turbina extremadamente eficaz y con ello disminuir los tiempos de respuesta. La turbina puede girar hasta 200.000 rpm para proporcionar una presión limitada electrónicamente por la válvula de descarga a 0,8 bares. La sobrealimentación se nota desde las 1.000 rpm de giro del motor.
- Una culata con dos árboles de levas en cabeza, con el de admisión con calado variable en continuo. Esta variación permite mejorar el par disponible a bajo régimen y optimizar el consumo y las emisiones contaminantes.
- Una bomba de aceite de caudal pilotado, para asegurar la lubricación justa y necesaria para el funcionamiento óptimo de la mecánica. Este pilotaje permite reducir el consumo cerca de un 1%. El sistema de engrase se completa además con un intercambiador agua/aceite integrado en el filtro y gestionado por un termostato pilotado, para asegurar un calentamiento más rápido y una gestión de la temperatura del mejor nivel, incluso en situaciones extremas.
- Un carter motor en dos partes, con carter cilindro y cabeza del carter en aluminio, lo que garantiza una rigidez extrema y una reducción de las emisiones sonoras.

UNA AMPLIA OFERTA TELEMÁTICA

La oferta telemática del C4 se ha renovado totalmente, con nuevas propuestas que, según países, buscan una mayor satisfacción de los usuarios.

- MyWay, un nuevo sistema de navegación integrado, dotado de una pantalla en color de 7 pulgadas, de tipo 16/9, se sitúa como acceso de gama y completa la oferta actual. Propone un autorradio con lector de CD mp3/WMA, completado por tomas auxiliares de tipo RCA en la guantera, para conectar en ella reproductores multimedia portátiles. MyWay dispone de una cartografía de Europa, integrada sobre un soporte de tipo SD Card, y se puede mostrar en modo 2D o en perspectiva. El estado del tráfico se indica en tiempo real. Por último, dispone de un kit manos-libres Bluetooth® con indicación de las informaciones y la agenda. La utilización de las diferentes funciones se efectúa desde el volante, por medio de mandos centrales fijos o desde la carátula de la radio.

Disponible, según países, a lo largo del segundo semestre de 2008, la tarifa de este nuevo sistema será extremadamente competitiva.

- El sistema NaviDrive actual evoluciona. Dispone de una pantalla en color de 7 pulgadas de formato 16/9 con alta resolución (800 x 480 píxeles) y de una toma USB, implantada sobre la consola central para la lectura de reproductores multimedia portátiles que utilicen la norma de almacenamiento genérica "Mass Storage". Se pueden manejar estos dispositivos desde el volante de mandos centrales fijos o desde la carátula del sistema de audio.

Las otras principales prestaciones, ya conocidas, son las siguientes: disco duro con integración de la cartografía de Europa, teléfono manos libres (que funciona por medio de una tarjeta SIM o una tarjeta duplicada) y reconocimiento/síntesis de voz. La función Jukebox, con una capacidad de 10 gigabytes, permite grabar hasta 180 horas de música, desde un CD o una llave USB, en formato mp3. Las llamadas de urgencia y de asistencia se gestionan a través de Citroën Urgencia, que contacta con los servicios de emergencia en caso de necesidad. Esta llamada puede ser manual o automática, si al menos un airbag se dispara. Este servicio funciona en la actualidad en 8 países europeos, 24 horas al día y los 7 días de la semana. Además, la suscripción a

este servicio es gratuita durante toda la vida del vehículo, sólo con incorporar una tarjeta SIM.

- El “USB Box” se comercializará, según países, a finales de año, como opción, en combinación con el sistema audio CD. Dos tomas (USB y Jack), implantadas en la consola central, permitirán la lectura de reproductores multimedia portátiles que utilicen la norma “Mass Storage” o los protocolos IAP (iPod, iPhone) o MTP (Microsoft Plays for Sure). Su manejo podrá realizarse desde el volante de mandos centrales fijos o la carátula del sistema de audio. La pantalla central mostrará las informaciones relativas a la utilización del aparato.

PRESTACIONES DEL MEJOR NIVEL

Equipamientos de alta tecnología que marcan la diferencia

Comercializado desde finales de 2004, el C4 está dotado de equipamientos innovadores, que le permiten figurar en la primera línea de su segmento, en materia de prestaciones.

Entre ellos, cabe destacar:

- faros bi-xenón autodireccionables, que pueden pivotar hasta 15° para una mejor iluminación en curva,
- ayuda al estacionamiento delantero y trasero, con una visualización de las proximidades que se muestra sobre la pantalla de la consola,
- alerta de cambio involuntario de carril, que se activa a partir de los 80 km/h y que aporta una solución a las distracciones al volante,
- volante con mandos centrales fijos, que reagrupa las funciones esenciales de la conducción a la vista del conductor y proporciona un airbag de conductor con una forma optimizada para proporcionar una mayor eficacia,
- lunas laterales laminadas, sinónimo de nivel sonoro reducido y de protección para los ocupantes,
- ayuda a la salida en pendiente en combinación con la caja de cambios manual pilotada de 6 velocidades, libera al conductor de los problemas asociados con los arranques en rampa.
- el regulador - limitador voluntario de velocidad, que facilita el respeto de las diferentes reglamentaciones.

Placer y seguridad asegurados

Como en la versión anterior, una de las características del C4 es la de proporcionar un placer real a su conductor. La precisión de su dirección, asociada a su asistencia que se dosifica de modo inteligente, sus geometrías de suspensión, puestas a punto con esmero, y la definición de sus elementos

constitutivos (muelles, amortiguadores) proporcionan una precisión de conducción y un placer raramente alcanzados en este segmento.

El C4 5 Puertas logró un resultado excelente en el test EuroNCAP, con 5 estrellas en choque frontal, 4 estrellas en protección infantil y 3 estrellas en choque con peatones. El C4 sigue siendo el vehículo con más estrellas de su segmento (Small Family Cars) en cada una de estas tres categorías.