

C3 PICASSO

ÍNDICE

3.- Presentación general

- C3 Picasso, la cuadratura del círculo

4.- Un diseño atrevido para un nuevo concepto de monovolumen

- Formas amplias y atractivas
- Pureza y funcionalidad

5.- Grande por dentro, pequeño por fuera

- Arquitectura exterior al servicio de la polivalencia
- Habitabilidad óptima para una mayor libertad de movimiento
- Volumen de maletero récord

7.- Vehículo polivalente

- Modularidad completa e intuitiva
- Espacios ingeniosamente integrados

9.- Como en una burbuja

- Visibilidad panorámica para redescubrir la carretera
- Una nueva dimensión para disfrutar conduciendo
- Asientos confortables
- Confort acústico digno del segmento superior
- Calidad, garantía de confort y seguridad

13.- Disfrutar de la carretera

- Comportamiento en carretera digno de una berlina
- Motores potentes, económicos y respetuosos con el medio ambiente
- Prestaciones de seguridad al mejor nivel del segmento

C3 PICASSO, LA CUADRATURA DEL CÍRCULO

Unir lo cuadrado y lo redondo, lo pequeño y lo grande, es conseguir la cuadratura del círculo. Su representación en un automóvil se llama C3 Picasso, el nuevo monovolumen de Citroën que, a partir de 2009, llegará para revolucionar el mercado de los monovolúmenes compactos.

Con sólo mirarlo se aprecia que el C3 Picasso no es un monovolumen al uso. Con un estilo audaz y una arquitectura innovadora, concentra un máximo de luz y espacio interior en unas dimensiones exteriores mínimas: 4,08 metros de largo, 1,73 de ancho y 1,62 de alto. Algo que lo convierte en una auténtica "magic box", que guarda en su interior multitud de equipamientos.

Innovador es su parabrisas de tres partes con montantes finos. Éste, unido a los asientos altos, permite que la visibilidad periférica desde el puesto de conducción del C3 Picasso no tenga rival. Pero no sólo el conductor, también el resto de los pasajeros tienen una visión panorámica del exterior, ya que el habitáculo está envuelto en cristal (4,52 m², con el techo panorámico).

También su modularidad lo hace único. Los asientos traseros se pueden fraccionar y deslizar de forma independiente hasta 150 mm. Además, se pueden abatir con una sola mano y en un solo movimiento, gracias a los mandos situados en su parte superior. Esta función, asociada a un suelo de maletero móvil, permite ofrecer un plano de carga totalmente plano hasta el respaldo de los asientos de la fila 1. Si, además, se pliega el asiento del pasajero delantero, se superan los 2,41 metros de longitud de carga. El maletero tiene una capacidad de 500 litros VDA bajo bandeja en configuración 5 plazas.

La marcada personalidad del C3 Picasso se ve también en sus motores, potentes, económicos y respetuosos con el medio ambiente. Cuenta con dos mecánicas de gasolina de nueva generación, el VTi 95 y el VTi 120 y dos diésel, el HDi 90 y el HDi 110 FAP. Éstas últimas cuentan con la firma Airdream[®], que identifica a los vehículos de la gama más respetuosos con el entorno.

UN DISEÑO ATREVIDO PARA UN NUEVO CONCEPTO DE MONOVOLUMEN

El C3 Picasso se distingue por su estilo rompedor. Su personalidad y la mayor parte de sus prestaciones se perciben de inmediato a través de su línea.

FORMAS AMPLIAS Y ATRACTIVAS

La forma del C3 Picasso llama la atención. Su volumen cúbico, suavizado por unos ángulos redondeados, anticipa un amplio espacio interior. Su carrocería única se inscribe en la línea de los vehículos Citroën con fuerte personalidad.

Los voladizos cortos demuestran la importancia dada al habitáculo y confieren al vehículo un carácter compacto y una manejabilidad destacables.

El frontal, que sugiere seguridad, se distingue por un capó imponente y unos faros altos que parecen sonreír: el tratamiento del volumen es sinónimo de robustez y de agilidad.

La parte trasera, completamente vertical, es fruto de la búsqueda de un volumen de maletero óptimo.

El C3 Picasso encarna un nuevo tipo de monovolumen, con una personalidad atractiva y desenfadada.

PUREZA Y FUNCIONALIDAD

Las líneas del C3 Picasso transmiten pureza y sugieren fluidez, con sus formas lisas y envolventes, donde cada elemento, como los pilotos traseros, está integrado.

La pureza de las líneas contribuye a hacer inmediatamente visibles las prestaciones del C3 Picasso. La robustez y la agilidad, la fuerza y el agrado de conducción, el volumen y el bienestar, se intuyen en el exterior y se disfrutan una vez dentro del vehículo.

El habitáculo es muy confortable y denota calidad, como demuestra la elección de un material suave para la parte superior del salpicadero y el cuidado con el que se han elaborado la decoración, los huecos portaobjetos y los tipos de granulado.

GRANDE POR DENTRO, PEQUEÑO POR FUERA

La arquitectura innovadora del C3 Picasso le permite combinar unas dimensiones compactas con unos volúmenes amplios, lo que le convierte en un vehículo práctico, confortable y acogedor.

ARQUITECTURA EXTERIOR AL SERVICIO DE LA POLIVALENCIA

Las medidas del C3 Picasso, 4,08 m de longitud, una anchura de 1,73 m y una altura de 1,62 m, son un fiel reflejo de su polivalencia.

El C3 Picasso es fruto de la unión de los volúmenes de un monovolumen habitable y modulable, con las características de los 4x4, sinónimos de placer automovilístico y libertad. Este vehículo, como ya hicieron el C4 Picasso y el Grand C4 Picasso, renueva la imagen, considerada demasiado convencional, de los monovolúmenes de su segmento.

Sorprendentemente compacto, el C3 Picasso demuestra aptitudes urbanas innegables sin perder volumen interior, gracias a una excepcional arquitectura. El trazado vertical del volumen trasero permite una percepción fácil de la silueta exterior del vehículo para estacionar y maniobrar en ciudad. Maniobras que se hacen más sencillas gracias a su reducido radio de giro: 10,6 m entre bordillos.

HABILIDAD ÓPTIMA PARA UNA MAYOR LIBERTAD DE MOVIMIENTO

La batalla de 2,54 m y una parte trasera muy vertical contribuyen de forma notable a lograr una habitabilidad longitudinal y vertical de referencia.

La arquitectura interior proporciona al C3 Picasso una habitabilidad rompedora, ya que le permite presentar una longitud de habitabilidad de 1.663 mm, que figura entre las mejores de la categoría.

Los asientos altos – 370 mm delante – permiten ofrecer un buen espacio para los pies de los ocupantes de las plazas traseras. El empleo de asientos delgados, tanto para las plazas delanteras como para la banqueta contribuye a optimizar la habitabilidad trasera. Su espacio longitudinal es comparable al de numerosos monovolúmenes de la categoría superior. El espacio a la altura de las rodillas es muy confortable, incluso con la banqueta avanzada y el espacio para las cabezas en la parte trasera, con una longitud de 122 mm, es también destacable. La anchura a la altura de los codos es la mejor del segmento, tanto en la parte delantera como en la trasera, con unos valores de 1,43 m y 1,40 m, respectivamente.

Volumen de maletero récord

La obtención de una habitabilidad de referencia no va en detrimento del volumen del maletero. Éste dispone de una capacidad de 500 litros VDA, bajo bandeja y en

configuración de 5 plazas, la más importante del segmento. En configuración óptima –banqueta trasera abatida– el volumen disponible puede llegar a alcanzar los 1.506 litros. El maletero puede disponer de una lámpara de doble función. Totalmente integrada en la pared del maletero, puede servir también como linterna. Con una autonomía de 45 minutos, se recarga en su soporte cuando el motor está en marcha.

UN VEHÍCULO POLIVALENTE

Más que modulable, el C3 Picasso es polivalente. Este compendio de ingenio se adapta en un instante a nuestro estilo de vida y a nuestras necesidades.

MODULARIDAD COMPLETA E INTUITIVA

La modularidad propuesta por el C3 Picasso resulta completa, fácil e intuitiva, para resolver los problemas del día a día.

⇒ Una modularidad trasera que marca la diferencia

Los asientos traseros, que pueden deslizarse 150 mm, favorecen, de manera sencilla, tanto el volumen del maletero como la habitabilidad en las plazas traseras.

Dichos asientos están fraccionados 2/3-1/3 y son totalmente independientes. Se pueden escamotear con una sola mano y en un solo movimiento, gracias a los mandos para abatirlos situados en su parte superior. Esta manipulación puede realizarse desde el maletero, de un modo independiente para cada una de las dos partes de la banqueta. El deslizamiento hacia atrás de la banqueta, necesario para poder ser abatida, se hace automáticamente y de forma simultánea.

⇒ Un suelo del maletero móvil para una superficie de carga plana

Un suelo del maletero móvil completa este dispositivo de manera particularmente ingeniosa. Muy fácil de utilizar, puede ocupar dos niveles distintos:

- situado en posición alta, asegura una continuidad perfecta con el umbral del maletero, cuidando la espalda del usuario durante la carga. Cuando la banqueta trasera está escamoteada, el plano de carga es perfectamente plano hasta la primera fila de asientos. Si se colocan a la espalda de los asientos delanteros, estas planchas imantadas aseguran la continuidad de este suelo plano entre la banqueta y el suelo del maletero. Sea cual sea la posición de los asientos, el oculta-equipajes en tres partes permite ocultar el contenido del maletero; si es necesario, puede incluso guardarse bajo el suelo del maletero.

- En posición baja, el suelo móvil del maletero permite conseguir un mayor volumen.

⇒ Más modularidad con el Pack Voyage

Con el Pack Voyage, disponible en opción según niveles de acabado, la longitud de carga marca las referencias de la categoría, gracias a la posibilidad de poner en forma de mesita el respaldo del asiento del acompañante delantero. Se trata de una manipulación que se realiza también con un solo movimiento y sin esfuerzo, mediante un mando ergonómico situado en la parte alta del respaldo. Una vez que éste se ha abatido sobre su banqueta y ésta ha sido escamoteada, la longitud de carga puede superar los 2,41 m entre la entrada del maletero y el salpicadero.

Otra baza del Pack Voyage es la trampilla para esquíes. Cuenta con dos módulos: el primero perfectamente integrado en el respaldo, se abate para ofrecer un espacio de colocación portaobjetos en dos partes, pudiendo acoger un lector de DVD de viaje. El segundo módulo se presenta bajo la forma de una trampilla que permite el transporte de objetos largos, incluso en configuración de 4 plazas.

En este Pack se ofrecen mesitas de tipo "avión", que incluyen una lámpara de lectura y un portavasos.

ESPACIOS PORTAOBJETOS INGENIOSAMENTE INTEGRADOS

El C3 Picasso se desmarca por sus espacios portaobjetos, innovadores y prácticos.

La guantera del C3 Picasso es particularmente amplia. Cuenta con una capacidad de 9 litros, entre las mejores de su segmento, que le permite acoger, entre otras cosas, una botella de 1,5 litros. Cerrada por una tapa de apertura amortiguada, está ventilada cuando el vehículo está dotado de climatización.

Dos huecos para dejar objetos se encuentran a disposición del conductor y el pasajero delantero. El primero, situado en la parte baja a la izquierda del salpicadero, puede acoger pequeños objetos como un mando a distancia. Más voluminoso, el segundo se extiende a lo largo de la tapa de la guantera. Estos huecos tienen un guarnecido antideslizante decorativo y funcional. El color de su granulado 3D sutil y elegante, varía según acabados.

Situada en el centro del salpicadero, en su parte superior, una caja portaobjetos completa los espacios del puesto de conducción. Su cubierta de tipo push-pull, con apertura amortiguada, está revestida con una pintura suave.

A estos huecos hay que añadir los portatalas, las trampillas, los vacía bolsillos, los huecos del maletero...

COMO EN UNA BURBUJA

El puesto de conducción está diseñado para disfrutar conduciendo, por su visibilidad sin igual, que hace del habitáculo una verdadera burbuja de luz, confortable y abierta hacia el mundo exterior.

VISIBILIDAD PANORÁMICA PARA REDESCUBRIR LA CARRETERA

El puesto de conducción ofrece una visibilidad periférica incomparable, gracias a un parabrisas panorámico en tres partes, hasta ahora reservado a algunos monovolúmenes de segmentos superiores. Su diseño permite afinar los dos montantes delanteros del parabrisas para reducir su impacto en la visión binocular: la visión es panorámica y sin obstáculos y proporciona no sólo al conductor un confort visual excepcional en $\frac{3}{4}$ delantero sino también una ganancia sustancial en términos de seguridad.

Esta “eliminación” de los montantes delanteros del parabrisas genera un ángulo de visión lateral de $29,5^\circ$, el mejor del segmento. A este ángulo hay que añadir unas ventanillas delanteras que se prolongan ampliamente hacia abajo. También se constata la excelente visibilidad alta que consigue un ángulo de apertura de 26° .

El techo acristalado panorámico, disponible como opción, es una prolongación visual del parabrisas y ofrece a los pasajeros un verdadero baño de luz. Se extiende a lo largo de 1.208 mm y tiene una anchura de 818 mm.

La extensión de las superficies acristaladas crea un ambiente único pudiendo llegar, con el techo acristalado, hasta los $4,52 \text{ m}^2$.

En el C3 Picasso, creatividad técnica rima con confort.

UNA NUEVA DIMENSIÓN PARA DISFRUTAR CONDUCIENDO

⇒ **Un cuadro de instrumentos pensado para el conductor... y para los demás**

El C3 Picasso equipa un cuadro de instrumentos en forma de “pestaña”, que conjuga el agrado de conducción y el carácter familiar del monovolumen.

Este cuadro de instrumentos está situado en el eje del vehículo, para compartir de mejor forma las informaciones de confort a bordo entre los pasajeros. Una zona específica, que toma la apariencia de un ojo traslúcido, reúne, en su campo de visión, los datos directamente relacionados con la conducción en el campo de visión (marcador de velocidad, regulador/limitador voluntario de velocidad...).

⇒ **Mandos y reglajes prácticos**

Al igual que el cuadro de instrumentos, la ergonomía de los mandos favorece la conducción. La palanca del cambio de marchas implantada en el salpicadero, se sitúa de modo natural bajo la mano. Además, en todas las versiones, el asiento del conductor dispone de serie de un reglaje en altura, mientras que el volante dispone de un doble reglaje de la columna de la dirección, en altura y en profundidad.

⇒ **Ayudas a la conducción**

La gama de equipamientos de ayuda a la conducción del C3 Picasso participa tanto en el confort como en la seguridad de conducción. El C3 Picasso puede estar equipado con un sistema de ayuda al estacionamiento trasero, que se pone automáticamente en marcha al engranar la marcha atrás.

Con el objetivo de optimizar de la mejor manera posible la velocidad de marcha, puede contar con un regulador/limitador voluntario de velocidad, disponible de serie desde el segundo nivel de acabado.

⇒ **MyWay, una nueva oferta de navegación integrada**

Con MyWay, el C3 Picasso puede disponer de un nuevo sistema de audio y navegación, con prestaciones completas y a un precio competitivo. Además de un navegador en color integrado, incorpora un sistema de audio CD compatible con ficheros mp3/WMA, y un kit manos libres Bluetooth®.

Este nuevo equipamiento dispone de una gran pantalla en color de 7 pulgadas para asegurar una legibilidad óptima de los datos. Su cartografía cubre toda Europa y puede presentarse en modo 2D o en perspectiva, con el fin de facilitar la lectura.

Además, por primera vez en la gama Citroën, los datos cartográficos se almacenan en una tarjeta de memoria de tipo SD. De este modo, el lector CD mp3/WMA del frontal está totalmente disponible para la función audio.

Para disponer de un repertorio musical más amplio, se puede conectar el reproductor portátil de música gracias a la toma auxiliar RCA, o incluso en la toma USB cuando se opta por el USB Box como accesorio.

ASIENTOS CONFORTABLES

A pesar de su delgadez, que favorece la habitabilidad, los asientos delanteros adoptan una forma pronunciada y acogedora para una sujeción óptima. Tanto al nivel del respaldo como de la banqueta, el confort es de un excelente nivel.

Diferentes reglajes permiten al conductor encontrar la posición de conducción más adaptada a sus deseos. El reglaje del volante dispone de un recorrido de 40 mm tanto en altura como en profundidad. En cuanto a los asientos delanteros, pueden a la vez deslizarse de atrás hacia adelante sobre una longitud de 170 mm y subir o bajar unos 60 mm.

Detrás, los respaldos de los asientos son regulables en dos ángulos – 23° o 28° – en función del nivel de confort deseado.

CONFORT ACÚSTICO DIGNO DEL SEGMENTO SUPERIOR

La acústica del C3 Picasso ha sido un aspecto prioritario. Los ruidos que provienen del motor han sido atenuados por múltiples elementos absorbentes en el compartimiento motor, en el salpicadero o el voladizo, por ejemplo. El tratamiento acústico se ha realizado esencialmente sobre su fuente de origen y se ha puesto acento en la coloración de las sonoridades y en particular el control de los agudos.

Se han dedicado grandes esfuerzos a garantizar la estanqueidad de la carrocería: inserciones de altas prestaciones llenan los espacios más ínfimos de la estructura, mientras que se ha implantado una doble barrera de juntas en las zonas que rodean puertas y ventanillas.

Por último, en toda la gama C3 Picasso, los acristalamientos de las ventanillas y de los cristales de las puertas delanteras presentan un espesor de 3,85 mm, frente a los 3,15 mm de la mayor parte de sus rivales. Este grosor de los cristales proporciona una calidad de aislamiento contra el ruido exterior perceptible inmediatamente.

CALIDAD, GARANTÍA DE CONFORT Y SEGURIDAD

Desde su diseño hasta su industrialización, la calidad ha sido prioritaria en el C3 Picasso. Porque el placer de los pasajeros pasa también por una fiabilidad y una calidad general sin fallos.

⇒ Concepción robusta

El C3 Picasso se beneficia plenamente de la política de plataformas. Incorpora múltiples órganos mecánicos y la arquitectura electrónica de los modelos más recientes de la plataforma 1 del grupo PSA Peugeot Citroën.

Se han realizado test de resistencia en laboratorio para comprobar la fiabilidad del vehículo, pero también la calidad de aspecto de los diferentes materiales. Se han llevado a cabo largos rodajes para completar estas pruebas bajo las condiciones de utilización de los clientes. En el momento de su lanzamiento comercial, se habrán recorrido cerca de cuatro millones de kilómetros, bajo diversas latitudes y en condiciones extremas, para garantizar de manera definitiva un muy alto nivel de calidad.

⇒ **Un complejo industrial y un sistema de fabricación adaptados**

El C3 Picasso se fabrica en el complejo industrial de PSA Peugeot Citroën de Trnava. Inaugurado en octubre de 2006, este centro de producción está certificado ISO 9001. Su utillaje industrial está dotado con las tecnologías más modernas, ya sea a nivel de embutición, chapa, pintura o montaje.

En Trnava, el C3 Picasso se beneficia igualmente de las ventajas del nuevo Sistema de Fabricación PSA. Puesto en marcha desde el comienzo de la fase de lanzamiento y de puesta a punto industrial, este sistema genera un muy elevado nivel de exigencia y un tratamiento extremadamente reactivo y rápido de la menor anomalía. Asimismo, este sistema ha permitido racionalizar las inversiones, con una preocupación constante por la simplicidad y la eficacia.

DISFRUTAR DE LA CARRETERA

Citroën ha puesto lo mejor de su acervo tecnológico en el C3 Picasso, superando las prestaciones de los monovolúmenes de su segmento, al ofrecer un agrado de conducción real, cercano al de una berlina del segmento superior. Confort y seguridad están asegurados para disfrutar de la carretera.

COMPORTAMIENTO EN CARRETERA DIGNO DE UNA BERLINA

El C3 Picasso cuenta con una excelente estabilidad de carrocería y de un comportamiento rutero preciso, gracias a una unión con el suelo eficaz que ofrece, en todas las condiciones, el mejor compromiso entre confort y comportamiento en carretera.

El tren delantero del vehículo es de tipo pseudo-McPherson con brazos inferiores por triángulos y una barra estabilizadora. El tren trasero es de traviesa deformable. Sus dimensiones y su gran rigidez proporcionan prestaciones ruterías de alto nivel.

Según niveles de acabado y motorizaciones, el C3 Picasso dispone de ruedas de 15 pulgadas con neumáticos 195/60 R15 Michelin Energy Saver, de 16 pulgadas con neumáticos 195/55 R16 Michelin Energy Saver, y, en opción, de 17 pulgadas con neumáticos 205/45 R17 Michelin Pilot Exalto 2.

La dirección eléctrica es de asistencia variable de serie. El grado de asistencia está ligado a la velocidad de marcha y al ángulo del volante, con el fin de obtener una prestación adaptada a las condiciones de utilización. La dirección es más firme a alta velocidad para una mayor seguridad, y más ligera a baja velocidad, para facilitar las maniobras.

Por último, el C3 Picasso presenta una seguridad activa de alto nivel, gracias a un comportamiento rutero particularmente seguro y un potente sistema de frenado. En las situaciones delicadas, un conjunto completo de sistemas electrónicos de ayuda a la conducción entra en acción. Equipando al C3 Picasso de serie, el ABS y el repartidor electrónico de frenada (REF) se ven completados por la ayuda al frenado de urgencia (AFU) y el encendido automático de las luces de emergencia.

El ESP está propuesto como opción: en caso de pérdida de adherencia, este control dinámico de la estabilidad corrige automáticamente la trayectoria, limitando al mismo tiempo el patinado de las ruedas gracias al sistema antiderrapaje ASR.

MOTORES POTENTES, ECONÓMICOS Y RESPETUOSOS CON EL MEDIO AMBIENTE

La gama de motorizaciones del C3 Picasso responde a las expectativas de los clientes de monovolúmenes polivalentes, que desean utilizar su vehículo tanto en medio urbano como en largos trayectos.

⇒ **Dos motorizaciones diésel que cuentan con la firma Airdream[®], que distingue a los vehículos de la gama Citroën más respetuosos con el medioambiente**

- El motor HDi 90: desarrolla una potencia de 66 kW CEE (90 CV CEE) y ofrece un par máximo de 215 Nm a 1.750 rpm. Con una cilindrada de 1.560 cm³, está asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades y presenta unas emisiones de CO₂ de 125 g/km, (con neumáticos de 16 pulgadas y en ciclo mixto).
- El motor HDi 110 FAP: está equipado de serie con el filtro de partículas (FAP). Con una cilindrada de 1.560 cm³ y dotado de una culata de 16 válvulas, desarrolla 80 kW CEE (109 CV CEE) y alcanza un par máximo de 240 Nm desde las 1.750 rpm. Este par motor puede aumentar hasta 260 Nm gracias a la función "overboost", que permite incrementar momentáneamente la presión de sobrealimentación. Está igualmente asociado a una caja de cambios manual de 5 marchas y emite 130 g de CO₂ por kilómetro (con neumáticos de 16 pulgadas y en ciclo mixto).

⇒ **Dos motorizaciones de gasolina, que pertenecen a la nueva generación de motores de gasolina desarrollados con el grupo BMW**

- El motor VTi 95: con una cilindrada de 1.397 cm³, está equipado con una transmisión de 5 marchas con el escalonamiento adaptado y desarrolla una potencia de 70 kW CEE (95 CV CEE). Su par motor alcanza los 135 Nm a 4.000 rpm.
- El motor VTi 120: responde a la futura normativa Euro 5 anticontaminación y aporta agrado de conducción y prestaciones. Está asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades. Con una cilindrada de 1.598 cm³, desarrolla una potencia de 88 kW (ó 120 CV CEE) a 6.000 rpm. Su par máximo se eleva a 160 Nm a 4 250 rpm.

PRESTACIONES DE SEGURIDAD AL MEJOR NIVEL DEL SEGMENTO

⇒ **Medios de retención activos**

El C3 Picasso está dotado de medios de retención eficaces para cada ocupante, puesto que todas las plazas disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje. Los cinturones delanteros son regulables en altura. Se benefician de un pretensor pirotécnico en el enrollador – para una mejor sujeción del cuerpo desde el momento de la detección del choque – y de un sistema de limitación del esfuerzo. Con la mejora de la gama, un segundo pretensor, en el retorno de la cinta, limita el avance de la parte inferior en caso de choque.

Las cinco plazas están equipadas con un sistema de detección de la utilización de los cinturones. Disponible según niveles de acabado, este sistema advierte al conductor mediante alertas visuales y sonoras. Este es un medio de supervisión muy

eficaz, en particular para que los niños que ocupan las plazas traseras se pongan el cinturón.

⇒ **Hasta 6 airbags**

Para el conductor, el C3 Picasso está equipado de serie con un airbag frontal, y según países, con un airbag lateral, a los cuales se añade una columna de dirección retractable para la protección de las rodillas y la tibias.

El pasajero delantero se beneficia de un airbag frontal – que puede ser desactivado para acoger una silla de niño – y de un airbag lateral. Por último, para la protección del conjunto de los ocupantes, el C3 Picasso puede incorporar dos airbags de techo.

⇒ **Seguridad infantil**

Con el fin de optimizar la sujeción de las sillas de los niños, el C3 Picasso dispone de serie de dos anclajes de sillas Isofix, situados a nivel de las plazas laterales traseras.

Un localizador de puerta abierta está integrado en la pantalla central del cuadro de instrumentos.

Además, el C3 Picasso puede incorporar un dispositivo eléctrico de seguridad para niños, que combina el cierre centralizado de las puertas traseras y de las ventanillas traseras eléctricas. Gracias a un espejo situado en la parte superior del retrovisor interior, los dos pasajeros delanteros pueden vigilar a los niños sin necesidad de tener que volverse hacia atrás.