

Nuevo CITROEN C3

15 octubre 2009																														
MODELO		C3 1,1i			C3 1,4i			C3 VTI 95			C3 VTI 120			C3 VTI 120			C3 HDi 70			C3 HDi 90			C3 HDi 90 FAP '99g"			C3 HDi 110 FAP				
Carburante		Sin plomo 95 RON			Sin plomo 95 RON			Sin plomo 95 RON			Sin plomo 95 RON			Sin plomo 95 RON			Gasóleo			Gasóleo			Gasóleo			Gasóleo				
CAJA DE CAMBIOS		Manual 5 velocidades			Manual 5 velocidades			Manual 5 velocidades			Manual 5 velocidades			Automática 4 velocidades			Manual 5 velocidades			Manual 5 velocidades			Manual 6 velocidades			Manual 5 velocidades				
Potencia fiscal Francia	CV	4			5			6			7			7			4			5			5			5				
MOTOR		Euro V			Euro V			Euro V			Euro V			Euro V			Euro IV			Euro IV			Euro V			Euro V				
Norma anticontaminación		TU1A			TU3A			EP3C			EP6C			DV4TD			DV4TD			DV6ATED4			DV6CTED			DV6CTED				
Tipo		4 - 8			4 - 8			4 - 16			4 - 16			4 - 16			4 - 8			4 - 16			4 - 8			4 - 8				
Número de cilindros-válvulas		72 x 69			75 x 77			77 x 75			77 x 85,8			77 x 85,8			73,7 x 82			75 x 88,3			75 x 88,3			75 x 88,3				
Diámetro carrera	mm	1124			1360			1397			1598			1598			1397			1560			1560			1560				
Cilindrada	cm³	10,5 a 1			10,5 a 1			11 a 1			11 a 1			11 a 1			17,9 a 1			18 a 1			16 a 1			16 a 1				
Relación de compresión		Valéo V34.1			Valéo V34.1			Bosch MEV17.4			Bosch MEV17.4			Bosch MEV17.4			Common Rail 1.350 bars			Common Rail Bosch 1.600 bares			Common Rail Bosch 1.700 bares			Common Rail Bosch 1.650 bares				
Tipo de inyección		-			-			-			-			-			Turbo de geometría fija			Turbo de geometría fija			Turbo de geometría fija + intercambiador			Turbo de geometría fija + intercambiador				
Sobrealimentación		44 a 5.500			54 a 5.400			70 a 6.000			88 a 6.000			88 a 6.000			50 a 4.000			66 a 4.000			68 a 3.750			82 a 4.000				
Potencia máxima y régimen	kW CEE	60 a 5.500			75 a 5.400			120 a 6.000			120 a 6.000			120 a 6.000			90 a 4.000			90 a 4.000			112 a 3.750			112 a 4.000				
Par máximo y régimen (con overboost)	Nm CEE	95 a 3.250			118 a 3.300			135 a 4.000			160 a 4.200			160 a 4.200			160 a 2.000			215 a 2.000			230 a 2.000			270 (285) a 2.000				
TRANSMISSION / BOITE DE VITESSES																														
1ª	km/h	7,29	7,28	7,23	7,76	7,75	7,70	7,33	7,32	7,27	8,45	8,43	8,38	8,86	8,85	8,79	8,19	8,18	8,13	8,93	8,92	8,86		9,92	8,59	8,58	8,53			
Velocidad	2ª	13,60	13,58	13,49	14,65	14,63	14,53	13,84	13,82	13,73	14,80	14,78	14,68	16,11	16,08	16,07	15,46	15,44	15,34	16,52	16,49	16,39		18,36	15,84	15,81	15,71			
a 1 000 rpm	3ª	20,70	20,67	20,54	20,70	20,67	20,54	19,54	19,51	19,39	21,12	21,08	20,95	24,16	24,13	23,97	23,66	23,62	23,47	26,68	26,64	26,47		29,64	23,74	23,70	23,55			
	4ª	27,20	27,16	26,98	27,20	27,16	26,98	25,68	25,64	25,48	27,38	27,34	27,16	34,01	33,95	33,74	32,77	32,72	32,51	37,51	37,45	37,21		41,68	33,53	33,48	33,26			
	5ª	34,55	34,50	34,28	34,55	34,50	34,28	32,63	32,58	32,37	33,81	33,75	33,54	-	-	-	41,09	41,02	40,76	46,74	46,67	46,37		51,93	45,16	45,09	44,80			
	6ª	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	54,17	54,08	53,74			
Marcha atrás	km/h	7,40	7,39	7,34	7,40	7,39	7,34	6,99	6,98	6,93	8,06	8,05	8,00	9,85	9,83	9,77	7,81	7,80	7,75	9,25	9,24	9,18		10,28	9,19	9,17	9,12			
NEUMÁTICOS																														
Dimensiones		185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V	185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V	185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V	185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V	185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V	185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V	185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V	185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V	185/65 R 15T	195/55 R 16T	205/45 R 17V		
Tipo de neumático		TBRR/Standard	TBRR	Pilot Exalto	TBRR/Standard	TBRR	Pilot Exalto	TBRR	TBRR	Pilot Exalto	TBRR	TBRR	Pilot Exalto	TBRR	TBRR	Pilot Exalto	TBRR	TBRR	Pilot Exalto	TBRR	TBRR	Pilot Exalto		TBRR	TBRR	Pilot Exalto		TBRR	TBRR	Pilot Exalto
Circunferencia de rodamiento	mm	1894	1891	1879	1894	1891	1879	1894	1891	1879	1894	1891	1879	1894	1891	1879	1894	1891	1879	1894	1891	1879		1894	1891	1879	1894	1891	1879	
DIRECCIÓN		Asistencia eléctrica variable			Asistencia eléctrica variable			Asistencia eléctrica variable			Asistencia eléctrica variable			Asistencia eléctrica variable			Asistencia eléctrica variable			Asistencia eléctrica variable			Asistencia eléctrica variable			Asistencia eléctrica variable				
Relación de desmultiplicación		16,8 a 1			16,8 a 1			16,8 a 1			17,1 a 1			17,1 a 1			16,8 a 1			16,8 a 1			16,8 a 1			17,1 a 1				
Vueltas de volante de tope a tope		3,1			3,1			3,1			3,1			3,1			3,1			3,1			3,1			3,1				
Diámetro del volante	mm	383			383			383			383			383			383			383			383			383				
Diámetro de giro, aceras-muros	m	10,20 - 10,50			10,20 - 10,50			10,20 - 10,50			10,40 - 10,70			10,40 - 10,70			10,20 - 10,50			10,20 - 10,50			10,20 - 10,50			10,40 - 10,70				
EJES-SUSPENSIÓN																														
Tren delantero		Pseudo McPherson			Pseudo McPherson			Pseudo McPherson			Pseudo McPherson			Pseudo McPherson			Pseudo McPherson			Pseudo McPherson			Pseudo McPherson			Pseudo McPherson				
Tren trasero		Travesía deformable			Travesía deformable			Travesía deformable			Travesía deformable			Travesía deformable			Travesía deformable			Travesía deformable			Travesía deformable			Travesía deformable				
ESP		Opción o serie			Opción o serie			Opción o serie			Opción o serie			Opción o serie			Opción o serie			Opción o serie			Opción o serie			Série				
FRENADO		ABS + REF + AFU de serie			ABS + REF + AFU de serie			ABS + REF + AFU de serie			ABS + REF + AFU de serie			ABS + REF + AFU de serie			ABS + REF + AFU de serie			ABS + REF + AFU de serie			ABS + REF + AFU de serie			ABS + REF + AFU de serie				
Delantero: diámetro / anchura de los discos / tipo de estribo	mm	Ventilados 266 x 22 / Flotante			Ventilados 266 x 22 / Flotante			Ventilados 266 x 22 / Flotante																						