



**Comunicado de Prensa**

Madrid, 14 de Enero de 2009

**200C EV Concept de Chrysler**

**Diseño moderno, sistema eléctrico de Autonomía Extendida y plataforma para una futura conectividad**

- **Presentado en el Salón de Detroit 2009**
- **El nuevo DNA de Chrysler ofrece una imagen inspirada y armoniosa**
- **Belleza y cerebro se aúnan en el prototipo 200C EV de Chrysler, con atractivo diseño y tecnología**
- **La conectividad de aire futurista del interior del vehículo es el centro de atención**
- **El Vehículo Eléctrico de Autonomía Extendida de ENVI tiene una autonomía de 640 kilómetros**
- **Autonomía de propulsión completamente eléctrica de 65 kilómetros, con cero consumo de combustible y cero emisiones**

La perfecta combinación entre diseño y tecnología del nuevo vehículo 200C EV Concept de la marca Chrysler redefine la idea de movilidad responsable, incorporando un toque de clase y sofisticación nunca antes conseguido en un solo vehículo.

“El 200C EV Concept de Chrysler conjuga un diseño provocador con la tecnología más avanzada, al igual que el nuevo Chrysler DNA,” dice Frank Klegon, Vicepresidente Ejecutivo de Desarrollo de Producto de Chrysler LLC. “El ultimo prototipo *concept* de Chrysler combina los beneficios de una tecnología avanzada de Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida de ENVI, con prácticamente cero emisiones durante los trayectos de cercanías

diarios, y un diseño que combina líneas modernas y un perfil atlético con matices clásicos y un interior increíblemente lujoso.

“Lo que añade aún más valor al modelo 200C EV Concept de Chrysler es el uso de una tecnología que convertirá la experiencia de la conducción y el control de uno mismo en un placer absoluto,” añade Klegon. “El 200C EV Concept es un enlace al mundo exterior que establece una relación única entre el conductor y su automóvil. El resultado es que conducir se convierte en una conexión que vincula el instinto humano con nuestro mundo.”

El diseño de la carrocería del 200C EV Concept de Chrysler se concibió como una fuerza aerodinámica envuelta en unas formas sorprendentes.

En su interior, su diseño abierto a una estética de futuro incorpora una atmósfera finamente decorada con todo lujo de detalles. No hay interruptores ni palancas, todas las funciones, monturas y dispositivos de conexión se controlan mediante una pantalla táctil multimedia y panorámica, una placa de control “techno-leaf” para el copiloto y un PC digital extraíble.

Basado en una versión reducida de la exitosa plataforma de tracción trasera de Chrysler, el prototipo 200C EV tiene las características de un deportivo y la forma de un vehículo energético y dinámico. Transmite una mezcla de estilo, potencia y comodidades que desearán tanto los amantes de la automoción como de la tecnología.

“El 200C EV de Chrysler resume nuestra pasión por la resolución de problemas mediante la fusión de la mejor ingeniería y el mejor diseño automotriz,” dice Ralph Gilles, Vicepresidente de Diseño. “El modelo 200C EV maximiza la eficacia de la transmisión con tecnología ENVI y un asombroso y aerodinámico diseño del vehículo, a la vez que mira hacia el futuro con un interior de vanguardia y avanzadas funciones de conectividad en el interior.

“Diseñado para los amantes de coches, el modelo 200C EV de Chrysler está inspirado en el legendario diseño dinámico de la marca, y nos avanza las características de rendimiento de los nuevos sedán de próxima generación de Chrysler,” añade Gilles.

### **Un Estilo Exterior Simple y Elegante**

El vehículo 200C EV concept evoca una belleza atemporal, combinando la forma y el lenguaje orgánico del tradicional diseño de Chrysler con las elegantes proporciones del

prototipo 300, creando así un producto moderno que atrae tanto a los amantes del lujo como de los coches deportivos.

“Era fundamental diseñar un coche que no sólo atrajera a los amantes de la marca Chrysler, sino que también llamara la atención de una amplia variedad de futuros clientes,” dice Nick Malachowski, Jefe de Diseño Exterior del Chrysler 200C EV. “La esencia del Chrysler 200C EV *concept* es sofisticada y fresca. Consigue un diseño más orgánico y avanzado.”

La eficacia es un elemento clave en el diseño del modelo 200C EV, ya que la afilada terminación de la parte frontal contribuye a la aerodinámica del vehículo. La parte frontal es una interpretación moderna del logo alado de Chrysler, y su característica forma de rejilla continua definiendo la marca Chrysler. Las barras de rejilla de la parte delantera refuerzan la sinuosa elegancia del vehículo 200C EV *concept* con su forma sólida y meticuloso diseño.

Las luces delanteras y traseras se conciben como elementos esculpidos en el vehículo, y refuerzan la forma orgánica y funcional del diseño principal. Su situación a los extremos del vehículo permite reducir los salientes de las partes laterales frontales y traseras y proporcionan al vehículo una apariencia suave. Las luces de niebla delanteras y las luces traseras de retroceso se integran con naturalidad en las formas circundantes, y se minimizan en escala gracias a tecnología LED. Las funciones de gráficos modernas como la matriz de puntos, se utilizan en todo el vehículo como elementos y funcionales y visuales.

El Chrysler 200C EV *concept* proyecta una imagen segura y proporcionada mediante una relación mejorada entre tracción y carrocería. El suave perfil y el sobrio diseño de su carrocería transmiten la idea de elegancia que obedece a la regla de oro del diseño moderno de “menos es más”. Incluye modernos y sencillos detalles como espejos aerodinámicos o manillares de puertas que continúan la tendencia de fusión entre forma y funcionalidad.

El color exterior “Liquid Graphite Pearl” del Chrysler 200C EV *concept*, respetuoso con el medio ambiente y con tonalidades de agua, es un color gris oscuro luminoso que transmite una imagen seria y sofisticada. Los vidrios polarizados con un bronce cálido “Warm Bronze” reducen la potencia del aire acondicionado. Están enmarcados en ribetes de aluminio hechos a mano.

### **Confort y Conectividad en el Interior**

La maximización de la comodidad interior, el uso del espacio y la creación de un ambiente interconectado fueron los objetivos principales a la hora de crear el interior del vehículo *concept* 200C EV. El equipo de diseño utilizó materiales naturales, lujosos y orgánicos y elementos modernos de decoración.

En contraste con el color exterior, el espacio interior es liviano y acogedor. En el interior la iluminación LED verde hoja "Green Leaf" acentúa su forma limpia y orgánica. La combinación de colores perla, grafito y verde hoja (Pearl, Graphite, Leaf Green) crean un espacio interior cálido y confortable.

"El espacio interior del 200C EV está definido por formas finas y un lenguaje elegante que no comprometen la sensación de libertad", dice Ryan Patrick Joyce, Jefe de Diseño del Chrysler 200C EV. "Si a los ocupantes se les ofrece la posibilidad de ir a su casa por el camino corto o por el largo, quiero que el interior del vehículo les incite a elegir el largo".

Nada más entrar, hay una gran pantalla en el panel de instrucciones. Al poner en marcha el vehículo, se activa el panel de instrucciones electrónico que integra un avanzado centro de información, un avance del sistema de información y entretenimiento combinados de Chrysler de futura generación y una combinación de funciones táctiles.

La superficie de control táctil es un punto neurálgico del sistema de conectividad del vehículo (un sistema que ofrece innumerables formas de comunicación y que transforma el interior en un portal al mundo exterior). Puede personalizarse para adaptarla a los distintos tipos de conductores o simplificarse de acuerdo a las preferencias. Similar a los últimos dispositivos electrónicos táctiles, el conductor puede mover imágenes, seleccionar funciones de información y entretenimiento y personalizar imágenes, fondos, modos, volumen e iluminación mediante un simple toque de pantalla.

Esta atención al interior es un sello del Chrysler 200C EV. Un aplique de aluminio se extiende directamente desde el panel de control a la puerta del pasajero. El compartimento delantero se aleja de la medida estándar de 50/50 y se diseña de forma inteligente para dar la sensación de disponer de un espacio de 60/60. Los asientos del conductor y del copiloto, estrechos en diseño pero con una atención especial al trazado dorsal, están tapizados con piel libre de cromo de color perla y ribeteados con costuras de color verde hoja "Leaf Green", lo que proporciona al interior una imagen deportiva y lujosa. Todos los asientos individuales disponen de sistemas de calefacción y aire acondicionado individuales.

Los pasajeros de delante tienen acceso al panel de control "Techno-leaf" que integra los controles de temperatura y el sistema de información y entretenimiento. Con un simple toque de la suave pantalla de cristal se extrae un ordenador personal de pantalla táctil de la guantera. Los usuarios pueden navegar por internet, moverse por su biblioteca virtual, programar el mantenimiento de su vehículo o enviar instrucciones al conductor. El compartimento situado debajo del panel Techno-leaf es una toma para cargar los dispositivos móviles. Los pasajeros de la parte de atrás tienen acceso a un compartimento de carga similar debajo del reposabrazos abatible frontal.

El volante está ribeteado con dos tipos de cuero. La parte superior del volante está tapizada con cuero de color "Pearl" y la parte inferior con cuero "Graphite" con perforaciones en "Eco Green". La columna de dirección y el panel de control tienen pigmentos molidos de aluminio que ofrecen un tacto suave pero firme. Los conductores pueden cambiar la transmisión de las marchas mediante el panel de control derecho del volante. La bocina está recubierta de cuero color "Pearl" con costuras "Green Leaf" y con el logo alado de Chrysler.

El control de temperatura del Chrysler 200C EV puede utilizarse directa o indirectamente. Indirectamente, el aire fluye por la cabina a través de una salida de malla metálica situada cerca del parabrisas. El aire puede dirigirse a los ocupantes mediante un bisel iluminado de malla metálica que rodea la ventanilla del conductor y los respiraderos exteriores de los pasajeros.

Las puertas interiores del Chrysler 200C EV son de dos tonos. La parte superior de la puerta está tapizada en cuero "Pearl" con costuras "Green Leaf" y terminaciones en aluminio pulido; la parte inferior es una continuación del suelo.

El suelo del vehículo *concept* está inspirado en un jardín de piedras Zen. Unas suaves olas color "Graphite" fluyen desde la base hacia los lados de la consola central y ondulan hacia las puertas. Las alfombras extraíbles que recubren el suelo son prácticas y sostenibles ya que están compuestas de nylon reciclable.

En el maletero del vehículo hay espacio de almacenaje adicional con espacio de carga tapizado de cuero reciclable.

El interior del vehículo 200C EV *concept* de Chrysler está diseñado en el Advance Interior Design Studio de Chrysler LLC. El objetivo principal de este estudio es mejorar la calidad y el acabado de los futuros modelos Chrysler, Dodge y Jeep®. Con la utilización de software de última generación y procesos de modelaje de diseño por ordenador, nunca antes habían conseguido los diseñadores de interior un acabado y una calidad de forma tan rápida. La creación del Advance Interior Design Studio ha permitido a la empresa conseguir proveedores hasta con un año de antelación, teniendo así más tiempo para realizar estudios de cliente, aprobación de características y selección de materiales. El Advance Interior Design Studio cuenta con un equipo de diseñadores e ingenieros especializados, orientados al cliente y enfocados en el interior del vehículo.

### **Prototipo eléctrico con tecnología ENVI Chrysler 200C EV**

El modelo 200C EV Concept de Chrysler es el último prototipo de Chrysler con tecnología ENVI propulsado con energía eléctrica.

Con la tecnología ENVI de Vehículos Eléctricos de Autonomía Extendida, el prototipo 200C EV Concept de Chrysler ofrece una aceleración limpia, suave y elegante, resaltando la alta calidad operativa de la marca Chrysler.

La batería del 200C EV tiene una autonomía de 65 kilómetros, sin utilizar gasolina y sin emisiones. El prototipo cuenta con un pequeño motor de gasolina y un generador eléctrico integrado que produce electricidad capaz de ampliar la autonomía del vehículo hasta los 640 kilómetros.

## Sistema “uconnect futuro” para unir el mundo de internet con el de la carretera

- **Conveniencia:** nuevos niveles de conectividad entre el vehículo, el hogar y la vida digital
- **Socialización:** capacidad de tecnología social a bordo para crear “vehículos sociables” con tecnología similar a la de MySpace, Facebook y Twitter
- **Sincronización:** los consumidores pueden guardar datos, música, amigos y cualquier información de forma sincronizada incluso a bordo del vehículo.

La pasión por características de conectividad de última generación es una constante de Chrysler LLC, como refleja el nuevo Chrysler 200C EV Concept. Con características de conectividad sin precedentes en cuanto a conveniencia, socialización y sincronización, el Chrysler 200C EV conecta la carretera con el mundo digital, a medida que los consumidores comienzan a considerar su vehículo como un segundo hogar.

“Chrysler está ofreciendo una amplia y diversa cartera de conectividad y sistemas de información y entretenimiento bajo su conocida plataforma *uconnect*,” dice Frank Klegon, Vicepresidente Ejecutivo de Desarrollo de Producto de Chrysler LLC. “El prototipo 200C EV Concept es una demostración del sistema ‘uconnect futuro’ – una combinación de innovaciones y tendencias únicas que ofrecerán ventajas sin precedentes a los consumidores.”

Las innovadoras características de conectividad del Chrysler 200C EV Concept se centran en tres áreas fundamentales: comodidad, socialización y sincronización

### **Comodidad**

El avanzado sistema de conectividad de Chrysler le da la bienvenida al conductor, a la vez que aparecen en la pantalla las distintas opciones de operatividad.

Las distintas opciones incluyen desde las emisoras de radio tradicional hasta la opción de comprar música haciendo clic en el icono Mopar. También incluye acceso a radio por internet, almacenamiento MP3, elección de posición en los asientos o temperatura.

Además, se puede instalar un “menú para adolescentes” que permite limitar la velocidad o avisar al propietario si el vehículo se conduce de forma errónea o fuera de un área específica.

### Navegador Opcional

Dispone de un sistema de navegación de nueva generación que incluye conexión con cámaras de vigilancia metropolitanas, permitiendo a los ocupantes de los vehículos visualizar la situación del tráfico en determinadas intersecciones, accesos o terminales de aeropuertos en tiempo real.

De forma parecida a los sistemas de navegación de los aviones, el conductor puede ver las condiciones meteorológicas en tiempo real.

Además, este avanzado sistema muestra las rutas alternativas más apropiadas y ofrece recomendaciones al conductor.

### **Socialización**

#### Red entre Vehículos

Con un sistema similar al de las webs actuales tipo Facebook y Twitter, se pueden añadir otros vehículos al sistema de Chrysler y conectar vehículos “amigos”. Entre sus diversas características se incluye mostrar la localización de los vehículos de amigos, compartir música o direcciones y “mensajería instantánea.” Los conductores también pueden crear sus propios sistemas de conectividad.

#### PC para Viajeros

Oculto en el salpicadero se encuentra un ordenador personal que se extrae suavemente y que pueden utilizar los pasajeros delanteros. Este ordenador permite al pasajero delantero utilizar internet, acceder al navegador, manejar información del vehículo y leer el manual del usuario, entre otras funciones. Están disponibles todas las opciones de internet, desde videoconferencias, reservas de restaurantes o críticas gastronómicas de la guía Zagat desde el mismo vehículo. El ordenador personal puede trasladarse desde la parte delantera a los pasajeros de la parte trasera.

## Sincronización

### Conexión con el Hogar o la Oficina

Esta función permite conectarse a la red doméstica o a la oficina desde el vehículo. Las funciones del sistema incluyen conectarse a casa o a la oficina, controlar la iluminación o encender electrodomésticos o manipular el interfono.

### Usuarios de teléfonos móviles

Esta tecnología conecta un teléfono "inteligente" al vehículo. El teléfono puede programarse para poner en marcha el vehículo, ajustar la potencia de apertura de puertas y ventanas y programar la temperatura.

Además, la cámara interna del vehículo controla la seguridad.

En caso de robo del vehículo, el teléfono puede inmovilizar el mismo y encontrar su ubicación por medio de imágenes por satélite.

Por último, el sistema puede descargar información en el teléfono, manteniendo al usuario informado sobre el estado de los sistemas del vehículo, como el nivel de carga de batería.

## Chrysler 200C EV Concept – Especificaciones del Vehículo

**Tipo de Vehículo** Vehículo Eléctrico de Autonomía Extendida, deportivo  
Capacidad para 5 pasajeros

### Transmisión y Suspensión

Diseño Tracción trasera  
Motor Máxima potencia: 200 kW (268 hp)  
Freno regenerativo

Batería Batería de ión de litio

Suspensión Delantera - Independiente  
Trasera - Independiente

Extensión de Autonomía Motor de Gasolina y Generador Eléctrico SULEV  
Potencia Eléctrica Continua: 55 kW (60 hp)

### Ruedas y Neumáticos

Dimensión neumático frontal P245 / 45R20 28.7 pulgadas / 728 mm  
Dimensión neumático trasero P245 / 45R20 28.7 pulgadas / 728 mm

### Gama de Color

Exterior Perla Grafito Líquida "Liquid Graphite Pearl"  
Interior Perla "Pearl" / Verde Hoja "Leaf Green"

### Principales Atributos Operativos

0-100 km/h aproximadamente 7 segundos  
Cuarto de milla (de 0 a 0,5km) media-14 segundos  
Velocidad máxima más de 120 mph (aproximadamente 193 kph)  
Autonomía eléctrica 40 millas (aproximadamente 63 km)  
Autonomía Conducción Total hasta 400 millas (aproximadamente 644 km)

### Peso y Medidas

Longitud 192.1 pulgadas / 4879 mm  
Ancho 73.6 pulgadas / 1870 mm  
Altura 57.3 pulgadas / 1455 mm  
Distancia entre Ejes 116.1 pulgadas / 2948 mm  
Tracción frontal/trasera 63 pulgadas / 1600 mm 63 pulgadas / 1600 mm  
Diámetro de Giro 33.4 pies / 10.1m