



# Nuevo Aveo

Junio de 2011

## Resumen

### **El nuevo Chevrolet Aveo combina conducción dinámica, diseño joven y un espacioso interior**

- Experiencia de conducción deportiva
- Exterior sugerente y con personalidad
- Interior elegante, con prácticas opciones de almacenamiento
- Motores eficientes de bajo consumo, nueva transmisión automática de 6 velocidades
- Ya está a la venta en España el 5 puertas y el 4 puertas en julio.

Antes del lanzamiento del exitoso Cruze, el Aveo era el Chevrolet más vendido a nivel mundial. Ya está a la venta el nuevo Aveo, diseñado para incrementar el éxito de su antecesor en un segmento tan competitivo como es el de los coches utilitarios. Estará disponible en versión cinco puertas y sedán. Ambas versiones ofrecerán excelentes prestaciones de conducción, además de un diseño deportivo y sofisticado, un interior espacioso y un consumo eficiente.

El nuevo Aveo es el coche perfecto tanto para el trayecto diario al trabajo como para las escapadas de fin de semana. Se trata de una opción atractiva para los conductores jóvenes —de edad o de espíritu— que tienen en cuenta el estilo. Y complementa la gama de nuevos y apasionantes diseños que Chevrolet lanzará a lo largo de 2011, año de su centenario.

«Este es un momento muy emocionante para trabajar en Chevrolet: además de presentar novedades en vehículos compactos y monovolumen, con el Aveo tenemos un coche completamente nuevo, preparado para competir con los mejores en el segmento de los coches utilitarios, que es el más importante en Europa», comenta Wayne Brannon, Presidente y Consejero Delegado de Chevrolet Europa.

La última edición del Aveo es un vehículo completamente nuevo, con un diseño totalmente renovado tanto en el exterior como en el puesto de conducción, así como una estructura de chasis y carrocería de nuevo desarrollo y motores modernos con bajos niveles de consumo y emisiones.

Los ingenieros han trabajado en el Aveo para proporcionar una experiencia de conducción más dinámica y amena, al tiempo que ofrece soluciones prácticas y gran relación calidad-precio. Con el fin de garantizar una alta capacidad de respuesta, los ingenieros desarrollaron para el Aveo un chasis nuevo que se encuentra entre los más rígidos de su categoría.

Con un diseño exterior acorde al diseño global de Chevrolet, el nuevo Aveo está pensado para seducir a los jóvenes, ya lo sean por edad o por actitud. Esta característica está presente en ambos estilos de carrocería, pero especialmente en el de cinco puertas, gracias a sus líneas fluidas y agresivas. Por su parte, la nueva versión de cuatro puertas está dirigida a familias jóvenes y transmite sensaciones más maduras y de gama alta.

«En muchas partes de Europa, especialmente en zonas del sur y del este de Europa, los pequeños sedán desempeñan un papel importante, ya que las familias que sólo tienen un coche suelen decantarse por ellos», señala Wayne Brannon, explicando así la importancia del Aveo cuatro puertas en la oferta de productos de Chevrolet.

### **Máxima adherencia**

La experiencia de conducción deportiva del nuevo Aveo es una característica clave que refuerza el atractivo del coche. Consiste en una estructura monocasco rígida, en la que la carrocería superior y la plataforma se han diseñado como una sola unidad, lo que garantiza una estructura más firme. Los aceros empleados en el nuevo Aveo tienen una resistencia a la tensión notablemente superior, lo que mejora la seguridad de los pasajeros.

Una suspensión frontal tipo McPherson, con muelles en espiral y barra estabilizadora, y una suspensión trasera con eje semirrígido de torsión, ofrecen una conducción estable y equilibrada. La conducción se ve mejorada por el control electrónico de estabilidad (ESC) y el sistema eléctrico de dirección asistida montado en columna (EPS), que está disponible en los modelos equipados con los motores de gasolina de 1,2 litros y turbodiésel de 1,3 litros. Este sofisticado sistema auxiliar incluye un compensador de desgaste para garantizar una dirección precisa durante todo el ciclo de vida del vehículo.

Por otra parte, la firme estructura monocasco del Aveo también es clave para las avanzadas prestaciones de seguridad del coche. En caso de accidente, el techo es capaz de soportar 4,2 veces el peso del vehículo. Un conjunto de sensores está conectado con los seis airbags, de serie en Europa, además de un sistema de frenado ABS de cuatro canales, con asistente de frenada. Adicionalmente, el conductor puede activar el control de crucero con función de limitador de velocidad. Cuando se alcanza la velocidad máxima programada, el sistema activa una alarma sonora.

El Aveo también ofrece una experiencia de conducción relajada y silenciosa. Las sofisticadas medidas de reducción del ruido han alcanzado, en algunos casos, un nivel de atenuación entre un 10 y un 40% más efectivo que los materiales y técnicas aplicados anteriormente.

## **Dos llamativos estilos de carrocería**

El estilo exterior del nuevo Aveo aportará un aire nuevo de frescura y deportividad al segmento. En la parte delantera, la gran parrilla doble del Aveo con la pajarita colocada en el centro lo identifica al instante como un Chevrolet.

Un importante elemento exclusivo que distingue al Aveo son sus faros delanteros expuestos, inspirados en las motocicletas, que no presentan cubierta de lámpara. Los faros están alojados en tubos dobles, con biseles negros brillantes y aros cromados. El aspecto agresivo y atrevido del 5 puertas se ve reforzado por los acentuados pasos de rueda y el margen de 114 mm entre las barras de techo y los salientes cortos.

Al igual que en el Chevrolet Spark, los tiradores traseros del 5 puertas están ocultos, y van colocados en la sección superior de la puerta, creando un aspecto similar al de un coupé. Además, las lámparas de los faros traseros de este modelo no tienen cubierta, y combinan en perfecta armonía con el diseño de la parte delantera del vehículo. En contraste, los faros traseros del modelo sedán están envueltos por lámparas dobles, ofreciéndole un toque chic, estilizado y aerodinámico. El sedán es 360 mm más largo que el 5 puertas, que tiene una longitud de 4.039 mm.

Todas las llantas presentan el diseño de cinco radios de Chevrolet y están disponibles en los siguientes tamaños y materiales: 15 pulgadas de acero, o bien 16 ó 17 pulgadas de aleación.

## **Interior sofisticadamente deportivo**

El cuidado de los detalles en el diseño de la cabina de pasajeros del Aveo se ha traducido en una producción de gama alta, más propia de vehículos de categorías superiores. Con el mismo nivel de acabado, el interior de los modelos 5 puertas y sedán es idéntico en cuanto a la disposición y el estilo.

La característica cabina doble del Aveo está inspirada en el Chevrolet Corvette, uno de los coches deportivos más emblemáticos del mundo. Incorpora otro llamativo elemento de diseño: un panel de instrumentos envolvente que fluye hasta las puertas del conductor y su acompañante. A izquierda y derecha asoman por la superficie del panel las salidas redondas del sistema de climatización HVAC.

El panel de instrumentos mantiene la estética de las motocicletas, e incorpora un tacómetro analógico combinado con un velocímetro con pantalla LCD digital. La retroiluminación ambiental en azul hielo añade un toque elegante y moderno al cuadro de mandos.

Las ingeniosas soluciones de almacenamiento ponen de manifiesto el cuidado de los detalles empleado en el Aveo. Además de dos guanteras, una de ellas con toma USB integrada, varios pequeños compartimentos en las puertas, así como tres posavasos en la parte delantera, ofrecen amplias opciones para guardar objetos de muy diversos tamaños. Todos los equipos electrónicos instalados en la guantera superior se pueden controlar desde los mandos de audio del volante o la radio.

El maletero del Aveo sedán ofrece 502 litros de volumen de carga, entre los mejores de su categoría. El 5 puertas, por su parte, admite el equivalente a 653 litros con los asientos traseros abatidos, más que suficiente para una escapada de fin de semana o para una visita al centro comercial.

### **Trenes motrices eficientes y de bajo consumo**

A la hora de diseñar la oferta de motores del Aveo, los principales criterios fueron la eficiencia en el consumo y una conducción agradable con mínimo impacto medioambiental. El motor de gasolina de 1,6 litros (115 cv) ofrece al Aveo una aceleración potente y buenas prestaciones al conducir a baja velocidad.

Las opciones de gasolina incluyen también una versión de 1,2 litros (86 cv), una de 1,4 litros (100 cv) y otra de 1,6 (115 cv). A partir de este otoño, el nuevo Aveo también se ofrecerá con un motor turbodiésel de 1,3 litros (de 75 ó 95 cv) —el primero en un Chevrolet utilitario en Europa— con alimentación por inyección directa por conducto común, tecnología Start/Stop y turbocompresor de geometría variable.

Los motores de gasolina de 1,2, 1,4 y 1,6 litros y cuatro cilindros presentan doble árbol de levas y sincronización variable de válvulas. El bloque de cilindros de hierro fundido se basa en una estructura hueca. Los motores de 1,2 y 1,4 litros presentan una bancada de hierro fundido que ofrece una estructura más rígida, lo que se traduce en un motor con un rendimiento más silencioso y suave. El motor 1.6 posee una correa de distribución dentada que sólo hay que reemplazar cada 10 años o 160.000 kilómetros.

El consumo de combustible en ciclo combinado es de 5,1 litros/100 km para la versión de 86 cv del motor de 1,2 litros, y de 6,6 litros/100 km en el caso del motor de 1,6 litros. El motor de gasolina Ecotec de 1,2 litros emitirá 119 g de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

El Aveo será el primer Chevrolet utilitario con transmisión automática de seis velocidades. Una de sus principales ventajas es la colocación de la caja de engranaje, que está ubicada sobre el mismo eje que la línea central del cigüeñal del motor. Entre otras ventajas, esta modificación aporta un tren motriz más corto, una línea de capó rebajada y mayor espacio interior.

### Resumen de datos clave de los motores

Cilindrada	Potencia máxima (Kw/cv)	Par máximo	Aceleración 0-100 km/h	Velocidad máxima km/h	Consumo (combinado) L/100 km	Emisiones CO2 g/km
1,2 L	63/86 @ 5.600 rpm	115 NM @ 4.000 rpm	13,6 seg	183	5,1	119
1,4 L	74/100 @ 6.000 rpm	130 NM @ 4.000 rpm	12,2 seg (13,1)	177 (175)	5,9 (6,8)	139 (159)
1,6 L	85/115 @ 6.000 rpm	155 NM @ 4.000 rpm	11,3 seg	189	6,6	156

Los datos para modelos con transmisión automática figuran entre paréntesis.

#### **Acerca de Chevrolet**

*Chevrolet es la mayor marca global de General Motors, con unas ventas anuales cercanas a los 4 millones de vehículos en más de 130 países. Es la cuarta marca más grande por volumen de ventas, y también una de las de mayor crecimiento del mundo. Los modelos de Chevrolet combinan pasión, diseño atrevido y sentido práctico. Ofrecen una excelente relación valor-precio. Tras el relanzamiento de la marca en Europa en 2005, Chevrolet duplicó con creces sus ventas, hasta superar las 500.000 unidades en 2008. En 2010, Chevrolet aumentó su cuota de mercado en Europa, hasta el 2,5 por ciento, vendiendo 477.194 coches. Chevrolet dispone en Europa de una red de 2.700 concesionarios y centros de servicios. La nueva oferta de Chevrolet incluye el atractivo coche pequeño Spark, el urbano Aveo, el Cruze compacto de 4 puertas, el SUV Captiva y el legendario deportivo Corvette. En 2011, Chevrolet tendrá siete lanzamientos: el nuevo monovolumen Orlando, el nuevo Captiva SUV, el Corvette Grand Sport Coupé, el nuevo Aveo en versión 4 y 5 puertas, el Cruze 5 puertas, el Camaro, tanto coupé como descapotable, y el premiado Volt, un vehículo eléctrico de autonomía extendida. Los principales mercados de Chevrolet en Europa son Rusia, Italia, Alemania, España, Francia y Turquía. Fundada en Estados Unidos por el emigrante suizo Louis Chevrolet en 1911, la marca está celebrando su centenario en 2011.*