

El Nuevo Chevrolet Cruze: Un nuevo enfoque al diseño y la calidad para el segmento de valor

- El sedan compacto introduce un Nuevo lenguaje de diseño global
- Un diseño de "Cupé de cuatro puertas" bien plantado
- Calidad y acabados de nivel superior
- Altos niveles de seguridad activa y pasiva
- Armonía en el interior con cabina dividida
- Líder del segmento en espacio en las plazas traseras
- Motores 1,6 y 1,8 de gasolina con apertura de válvulas variable
- Motor Diesel de 2,0 litros con un consumo de 5,6 litros en ciclo combinado
- Suspensión desarrollada para satisfacer a los clientes europeos

El Nuevo Chevrolet Cruze eleva el nivel del diseño, la calidad de fabricación y el refinamiento de marcha en el segmento compacto europeo.

Respaldado por un anticipado alto nivel EuroNCAP de seguridad en caso de choque y por una línea de motores completamente nueva, el Cruze anuncia un nuevo lenguaje de diseño global para la marca Chevrolet.

"Chevrolet siempre ha apostado por el valor y el Cruze se basa en esa promesa como nunca antes", dijo Wayne Branon, Vicepresidente de GM Europa para Chevrolet. "Redefine el concepto de valor con su diseño, calidad, materiales y estilo tanto por fuera como por dentro".

Desarrollado para satisfacer los gustos europeos en cuanto a diseño y chasis, el Cruze saldrá a la venta en marzo y será la punta de lanza del lanzamiento de una serie de nuevos productos que comparten su diseño y sus estándares de calidad. Es sencillo, Chevrolet cree que la introducción del Cruze ha cambiado los estándares para los productos que quieran competir en este segmento.

Diseño Exterior

El multi-nacional equipo de diseño, con base en Corea pero con las aportaciones de los colegas de Alemania, Estados Unidos y Australia fueron retados a crear un nuevo compacto de cuatro puertas capaz de dar un nuevo impulso a la marca Chevrolet.

"Nuestra meta era la de ser Revolucionarios, no Evolucionarios", dice el Vicepresidente del Centro de Diseño de GM DAT en Corea, Taewan Kim. Dentro y fuera, el equipo ha desarrollado un nuevo lenguaje de diseño global para la marca Chevrolet, introduciendo

elementos visuales frescos mientras se mantenían las expresiones tradicionales de Chevrolet, es decir, llevando las señas de identidad de la marca hacia nuevos caminos.

La línea de techo en forma de arco, que se extiende desde el parabrisas marcadamente tendido hasta los pilares traseros muy finos, es la característica principal del exterior del Cruze. Combinados con una tapa del maletero muy corta, ofrece unas proporciones más propias de un cupé que de una berlina compacta.

Con un tamaño más ancho y más largo que su predecesor, el Cruze tiene una apariencia poderosa con sus ruedas situadas en los bordes exteriores de la carrocería dibujada con líneas tensas. Una distintiva línea de hombros cóncava fluye por el lateral del coche hasta la trasera y se convertirá una de las características del nuevo diseño de Chevrolet. La apariencia de calidad se refuerza con la carrocería limpia y poco recargada libre de adornos.

El habitáculo dividido y envolvente característico de Chevrolet lleva a la marca un nuevo aire de auto-confianza. Está flanqueado por las llamativas ópticas delanteras con efecto joya que rodean el frontal y se integran en los paragolpes hacia arriba en forma de flecha. Un nítido diseño trasero incluye los grupos ópticos traseros, cada uno formado por dos formas circulares que recuerdan las tradicionales dobles pilotos de Chevrolet.

La esbelta apariencia está respaldada por un coeficiente aerodinámico de 0,31 y por una construcción de una calidad propia de coches mucho más caros. Unos acabados y ajustes de los mejores de su categoría contribuyen a la apariencia de calidad.

“Este es un coche con un marcado carácter de escala superior y una gran presencia,” añade Taewan Kim. “Pensamos que se destacará de sus competidores”.

Diseño Interior

Combinando un ambiente deportivo y cálido a la vez, la cabina de este cinco plazas se caracteriza por las armoniosas y fluidas líneas y por la aplicación de materiales granulados y suaves al tacto. Se trata de una ejecución de alta calidad que supera lo conocido en su segmento.

Los rasgos de liderazgo incluyen el extraordinario ajuste de los paneles, con tolerancias realmente bajas y un generoso espacio para los pasajeros en las plazas traseras, a pesar del distintivo diseño hacia abajo del techo de Cruze.

El tema principal del diseño del interior es una moderna expresión de una tradicional nota del diseño de Chevrolet, la cabina dividida del Corvette, un motivo diseñado para llevar a conductor y pasajero una experiencia compartida más cercana. Los paneles frontales, cuyo color combina con las inserciones de los asientos delanteros, se expanden simétricamente a ambos lados de la consola central, lo que da a piloto y copiloto una sensación parecida.

La parte central de la cabina dividida es una columna perfectamente integrada, en la que se encuadran los controles y los visualizadores de los sistemas de información y del aire acondicionado. Está montada en un ángulo llano y tiene unas formas fluidas que eliminan las líneas rectas y los tradicionales marcos de los paneles.

Un modelo de ajuste en 3 dimensiones se utilizó en el diseño del panel de instrumentos principal. Los indicadores analógicos disponen de una retro iluminación LED en azul polar y blanco.

Comparado con los asientos de su predecesor, las mayores mejoras en el Cruze es la utilización de una construcción de malla de alambres para distribuir el peso más uniformemente, un relleno de espuma más firme y un refuerzo más profundo para las banquetas y los respaldos, tanto delante como detrás.

La tela de las tapicerías incluye costuras Francesas que proporcionan una excelente durabilidad y evitan la posibilidad de aparición de "costuras tirantes" con el tiempo. La tapicería de cuero, con asientos delanteros calefactados, es una opción para las versiones LT.

El rango de justes longitudinales para los asientos delanteros ha sido ampliada en aproximadamente, 50 mm, lo que supone el mayor rango del segmento compacto.

El Aire Acondicionado es una opción para las versiones más básicas y viene de serie en las versiones LS, mientras que el climatizador bi-zona es un equipamiento de serie en las versiones LT. Un sistema de filtración de olores que limpia el aire que entra en la cabina forma parte del equipamiento de serie en toda la gama, así como la luna trasera calefactada.

Un sistema de audio con radio CD, con sistema digital RDS de localización de señales, una entrada para dispositivos MP3 y una pantalla en dos colores, forma parte del equipamiento de serie en las versiones LS. El sistema de los LT añade un cargador de seis CD y una entrada USB para un iPod en la consola central. Un sistema de navegación DVD se ofrece como opción incluyendo una pantalla de siete pulgadas, una primicia para el segmento en Chevrolet.

Sistemas de Seguridad y Estructura

La estructura del Cruze está entre las más rígidas de su categoría, con una rigidez torsional un 140% mayor que la de su predecesor. La fuerte y apretada estructura es clave para evitar ruidos, vibraciones así como para conseguir buenas cotas de seguridad pasiva y las propiedades dinámicas óptimas.

La ingeniería de este coche ha sido diseñada cooperativamente en las instalaciones de GM de Alemania, Estados Unidos, Australia y Corea. "En las áreas clave, tales como la estructura de la carrocería, la suspensión o los sistemas de seguridad y eléctricos, hemos utilizado el conocimiento de GM de todo el mundo", dice Peter Mertens, Ejecutivo de la línea Global de Vehículos para coches compactos.

El corazón de la estructura es un monocasco de acero fabricada con vigas de acero, y secciones de caja con una rigidez torsional total de 17,66 kNm/ grado de deflexión. Cerca de un 65% de la estructura está compuesta de aceros de alta resistencia (HSS), un 50% más que su predecesor. Se ha utilizado alrededor de un 30% más de soldadura por puntos en toda la estructura.

Las eficientes trayectorias de carga proporcionan una protección máxima a los ocupantes en caso de impacto en casi cualquier dirección. Largueros de longitud total y mejoras en los vanos, pilares A y B a través de la utilización de aceros de alta resistencia y un proceso a medida de los espacios, contribuyen a la excelente protección en caso de colisión del vehículo.

A bajas velocidades de hasta 4 km/h, las capas externas de los paragolpes están diseñados para absorber la energía de golpes leves ayudando a minimizar los daños en la carrocería.

Además de minimizar los ruidos y vibraciones, una estructura rígida también facilita el asilamiento del motor, ruidos aerodinámicos y carretera para un mayor confort y silencio en el habitáculo. El Cruze ha conseguido unos ratios de acústica interior y ruidos aerodinámicos que están entre los mejores del segmento compacto de valor.

Los cinco asientos disponen de cinturones de tres puntos. El Doble Airbag, Airbags de cortina y de techo, airbags laterales montados en los asientos delanteros, y un ensamblaje de los pedales colapsable son elementos de serie. Las medidas de seguridad activa incluyen el ABS, el Control de Tracción (TCS) y el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) opcional.

Motores

Los completamente nuevos motores de gasolina de 1,6 y 1,8 litros, completamente de aluminio, y el motor 2,0 turbo diesel de 16 válvulas componen la gama de motores.

Ambos motores de gasolina disponen de apertura variable de válvulas tanto de escape como de admisión. El motor 1,6 desarrolla 113 CV / 83 kW de potencia máxima que consigue a 6.400 rpm y un par máximo de 153 Nm a 4.200 rpm.

La versión 1,8 ofrece unas mayores prestaciones, con 141 CV /104 kW a 6.200 rpm y un par máximo de 176 Nm a 3.800 rpm, manteniéndose por encima del 85% desde las 2.000 rpm hasta las 6.300. En términos de potencia por litro, este motor está entre los más eficientes del mercado.

Con las transmisiones manuales, estos motores permiten una aceleración de 0 a 100 km/h en 12,5 y 10,0 segundos respectivamente, y unos consumos en ciclo combinado de 6,7 y 6,8 litros a los 100km.

El nuevo motor turbo diesel de 16 válvulas, desarrolla 150 CV /110 kW, añade potencia con incluso más ahorro. La impresionante economía de consumo, 5,6 l/100 km en ciclo combinado, permite una autonomía de más de 1.000 km. Dispone de filtro de partículas de serie, que no requiere mantenimiento.

El diseño de la inyección por conducto común incluye un turbo de geometría variable (VGT). Con un par de 320 Nm desde las 2.000 vueltas, este motor permite una aceleración de 0 a 100 km/h en 10.0 segundos y, aún más impresionante, pasar de 80 a 120 km/h en quinta velocidad en tan solo 12,5 s. Más tarde llegará una versión de 125 CV /92 kW.

El motor 1,6 se asociará con las versiones base y LS, mientras que el 1,8 se asociará con el acabado LT y opcionalmente con el LS. Ambos estarán disponibles con una caja de cambios manual de cinco velocidades o una automática de seis velocidades, la primera en el segmento para Chevrolet.

El motor 2,0 diesel estará disponible con los acabados LT y sólo la versión de 125 CV podrá asociarse con el acabado LS. Ambos motores estarán disponibles únicamente con caja de cambios manual.

Para todas las aplicaciones de motor, un sub chasis que soporta el motor y la transmisión, se une en posición a través de cuatro *silencers*. Este montaje aislante ayuda a reducir la transmisión de las vibraciones del motor y el ruido de rodadura al habitáculo.

Suspensión, Frenos y Dirección

Los sistemas de suspensión, frenos y dirección del Cruze han sido desarrollados en las carreteras europeas para satisfacer los gustos europeos. Con un gran equilibrio entre confort y agilidad, el Cruze ofrece a los conductores un alto grado de agarre mientras proporciona un relajado y refinado carácter en marcha.

Comparado con su predecesor, el Cruze se beneficia de unas vías más anchas que contribuyen a mejorar la estabilidad. La delantera se incrementa hasta los 1.544 mm (64 mm más) y la trasera hasta 1.558 mm (78 mm más), a la vez que la batalla aumenta en 85 mm hasta los 2.685 mm. Las mayores proporciones incrementan la pisada y por tanto el agarre a la carretera.

La suspensión delantera está formada por McPherson, con una estabilizadora para compensar la carga y reducir la fricción por deslizamiento. El subchasis delantero proporciona un firme apoyo para el montaje interior de los brazos A inferiores. Cojinetes

hidráulicos, un dispositivo utilizado en coches más caros, se utilizan para proporcionar un mayor grado de aislamiento de rodadura y una absorción de las cargas de la carretera más controladas.

Atrás se utiliza una moderna configuración con eje de torsión. Además de permitir un control de la convergencia de las ruedas consistente, este sistema ofrece ahorros en espacio y peso, que son muy valorados en vehículos compactos.

El eje, de doble capa y perfil en U, se une a los tirantes mediante un proceso de soldadura por "arco magnético" patentado. Esta tecnología de fabricación permite que el grosor y los ángulos de unión del eje, sean variables en función de los diferentes pesos del vehículo y el motor, lo que facilita un ajuste muy preciso de las características de estabilidad dinámica y efecto auto direccional.

Los frenos son de disco, ventilados delante y sólidos detrás.

El ABS, el Control de Tracción (TCS) y la Distribución Electrónica de la Frenada (EBD), con control de la fuerza de frenado, son equipos de serie en toda la Unión Europea. El Control Electrónico de Estabilidad (ESC) también forma parte del equipamiento de serie en la UE, y utiliza el ABS y TCS para corregir las posibles equivocaciones o sobre actuaciones del conductor. También es útil para ayudar al conductor a mantener el control en caso de una maniobra de emergencia.

La dirección de piñón y cremallera dispone de asistencia hidráulica y es muy precisa, con menos de tres vueltas entre tope y tope.