



Febrero de 2011

Resumen

El nuevo Captiva, más ritmo, potencia y presencia

- Cuatro nuevos motores y nuevas transmisiones manual y automática de seis velocidades
- El moderno exterior rebosa deportividad, con el distintivo «rostro» de Chevrolet
- Interior mejorado de gama alta
- Función de ayuda al arranque en pendientes, freno de estacionamiento eléctrico y cámara trasera
- Versatilidad de cinco o siete plazas, además de tracción delantera o a las cuatro ruedas
- Chevrolet inventó el SUV: un segmento en crecimiento

Louis Chevrolet estaría orgulloso del último SUV que ha llegado al mercado, el nuevo Captiva. El vigoroso SUV compacto de Chevrolet ha experimentado una importante renovación que culminará en 2011 e incluye un diseño exterior actualizado que le dota de una presencia aún más dinámica y decidida. También incluye una gama totalmente nueva de motores de última generación, potentes y de bajo consumo, así como modificaciones en el chasis para mejorar la conducción y el manejo, y un interior perfeccionado.

En los años 30, Chevrolet fue la creadora del primer todocamino, el emblemático Suburban, un nombre propio que lleva en el mercado siete increíbles décadas y actualmente mantiene su pujanza en Estados Unidos.

«Los propietarios del Captiva ya han disfrutado de múltiples opciones, con cinco o siete plazas y tracción delantera o a las cuatro ruedas», señala Wayne Brannon, Presidente y Consejero Delegado de Chevrolet Europa. «El Captiva 2011 ofrece cuatro nuevos motores, acompañados por unas nuevas transmisiones de seis velocidades, un motor de gasolina de 2,4 litros y un motor V6 de 3 litros de 258 cv, y dos variantes turbodiésel de 2,2 litros.»

Incluso con todos los cambios y mejoras que se han introducido, el nuevo Captiva conserva las ventajas de sus asientos adaptables dispuestos a modo de butacas de cine en tres filas, con amplia capacidad para hasta siete ocupantes, y el sistema de tracción a las cuatro ruedas controlado electrónicamente que distribuye la potencia de forma óptima.

«Cuando el Captiva original llegó al mercado a finales de 2006, marcó un punto de inflexión para la marca, una clara señal de las intenciones de Chevrolet: convertirse en protagonista en el competitivo mercado europeo. Cuatro años después, el Captiva ha atraído a mucha

gente a la marca Chevrolet por primera vez, y los propietarios citan como aspectos destacados el diseño, la calidad y la versatilidad en estado puro», añade Brannon.

El Captiva captura el espíritu de la época

El atractivo de un vehículo como el Captiva reside en que cumplirá con su obligación al salir a hacer la compra un día, llevará a medio equipo de fútbol al partido al día siguiente, seguido de una excursión por pistas de tierra o una escapada a la playa el fin de semana.

Es ese tipo de moderna versatilidad y actitud de «yo puedo» el que personifica el espíritu de un coche como el Captiva, y el motivo por el que se espera que resulte atractivo no sólo para conductores familiares, sino también para cualquier persona que busque una alternativa al sedán o al hatchback convencional (wagon), un vehículo que dice algo sobre el estilo de vida del propietario.

«Creo que el nuevo Captiva tiene ahora una excelente oportunidad para ganar aún más cuota de mercado. «El nuevo modelo es en muchos sentidos un coche de su tiempo, diseñado para las familias y las obligaciones diarias, sí, pero también para los que quieran salir ahí fuera y vivir aventuras. Esta es la clave de un SUV como el Captiva; es una declaración de intenciones, y para muchos es una extensión de su estilo de vida. El nuevo Captiva también personifica todo lo que significa la marca Chevrolet, en el sentido de que trasciende aspectos como la clase social o la profesión, y será atractivo, creemos, para todo tipo de personas», comenta Brannon.

En toda Europa se han vendido 120.000 unidades del Captiva desde finales de 2006, y su popularidad no se limita a una región. Se han registrado fuertes ventas en Italia, España, Alemania, Turquía, Francia y el Reino Unido. La popularidad del segmento de los SUV no muestra señales de ceder. En 2005 representó el 6,2% del mercado total europeo, mientras que al término de octubre de 2010, se había disparado hasta casi el 10%. En Europa occidental y central, el segmento supone el 9% de las ventas, en línea ahora con los sectores de los coches medianos y mini, que solo hace unos pocos años habrían eclipsado las ventas de los SUV.

Robusto diseño exterior

El Captiva se ha ganado muchos adeptos por su diseño exterior y, el nuevo modelo, es aún mejor. Al contemplar el nuevo Captiva desde delante, al momento se aprecian varias características: el capó remodelado y esculpido con líneas muy marcadas, una parrilla más grande con rasgos distintivos de Chevrolet, como la abertura dual y la «pajarita» orgullosamente expuesta en el centro, y los nuevos faros cilíndricos estilo prisma e intermitentes integrados en los retrovisores exteriores, todas ellas prestaciones de gama alta que no se corresponden con el precio de lanzamiento del Captiva.

Respecto a los pasos de rueda delanteros, los orificios de ventilación lateral ahora adoptan una forma más angular para recalcar las intenciones deportivas del nuevo Captiva. Al contemplar el nuevo modelo desde los pilares A hacia atrás, el Captiva conserva su atractivo perfil, caracterizado por una línea de hombros ligeramente ascendente. Todos

estos cambios de diseño contribuyen a dotarle de una presencia más fuerte y atlética, al tiempo que garantizan que el nuevo Captiva tenga un aspecto inmediatamente reconocible como uno de los Chevrolet de nueva generación.

Los pasos de ruedas, redefinidos para hacerlos más sólidos, admitirán llantas de entre 17 y 19 pulgadas. Como perfecto broche final para la carrocería del Captiva, se ofrecerá una nueva gama de colores para el exterior.

Taewan Kim, Vicepresidente de Diseño de GM y responsable del proyecto Captiva, comenta: «El ingrediente clave del nuevo diseño que se ve en el Captiva es la confianza. Los cambios que hemos aplicado al perfil frontal dotan al nuevo Captiva de una presencia aún más atlética y, en general, de un fuerte carácter. Queríamos estar seguros de no perder nada del espíritu del modelo original, y a la vez queríamos darle una apariencia más fuerte y sofisticada. El Captiva tiene presencia, pero no parece desproporcionadamente grande. Parece capaz, pero también compacto.»

Potencia y eficiencia: cuatro nuevos motores

Los cambios más relevantes se han introducido bajo el nuevo capó del Captiva. Se podrá elegir entre nada menos que cuatro nuevos potentes motores, combinados con una nueva transmisión manual o automática de seis velocidades. Ofrecerán a los clientes que adquieran un Captiva una experiencia de conducción suave, resuelta y eficiente, y harán del nuevo Captiva uno de los SUV compactos más potentes del mercado europeo.

La nueva oferta de motores, compuesta por dos modelos de gasolina de 2,4 y 3 litros y dos variantes turbodiésel de 2,2 litros, incorpora una serie de tecnologías avanzadas diseñadas para proporcionar un equilibrio óptimo entre rendimiento y bajo consumo.

Los nuevos motores presentan varias primicias para el Captiva, como la sincronización variable de válvulas (VVT) en el motor ECOTEC de gasolina de 2,4 litros con doble árbol de levas, que contribuye a proporcionar 167 cv, con un bajo consumo en ciclo combinado de 8,9 litros/100 km en la versión con cambio manual. El nuevo Captiva con motor de gasolina de 2,4 litros acelera de 0 a 100 km/h en 10,5 segundos.

Con la presentación de un nuevo motor de gasolina V6 de 3 litros que ofrece 258 cv, disponible a mediados de 2011, el Captiva incluye por primera vez inyección directa y sincronización variable de válvulas. Con un par motor de 288 Nm, el Captiva se convierte en uno de los SUV compactos más potentes del mercado. Su rendimiento impresiona: velocidad máxima de 198 km/h, aceleración de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos y consumo de combustible en ciclo combinado de 10,7 litros/100 km.

Muchos clientes optarán por uno de los modelos turbodiésel, con la garantía de disfrutar de lo último en tecnología diésel y eficiencia. El nuevo motor de 2,2 litros estará disponible con dos potencias: 163 ó 184 cv. Este motor de última generación es una avanzada unidad turbo con doble árbol de levas (DOHC) y cuatro cilindros que incluye un sistema de inyección de combustible por conducto común a alta presión y un turbocompresor de geometría variable (VGT) con intercambiador térmico.

Una relación de compresión reducida en comparación con los diésel de generaciones anteriores ha permitido al nuevo Captiva ofrecer más potencia con menos emisiones. Los niveles de CO₂ de los motores están por debajo de los umbrales fiscales clave de CO₂, lo que se traduce en un ahorro potencial para los clientes.

El nuevo Captiva con el motor de 163 cv acelera de 0 a 100 km/h en 9,9 segundos y su velocidad máxima es de 189 km/h. La versión de 184 cv pasa de 0 a 100 km/h en 9,4 segundos y alcanza los 200 km/h. Ambas versiones presentan el mismo consumo de combustible en ciclo combinado, que es de 6,4 litros/100 km.*

Una parte integral de los nuevos trenes motrices del Captiva es la nueva transmisión automática de seis velocidades. La nueva caja de cambios automática se puede usar en modo completamente automático o, si el conductor lo prefiere, con Driver Shift Control (DSC), que permite cambiar de marcha manualmente.

La nueva transmisión automática se ha diseñado con un amplio escalonamiento de relaciones de cambio para optimizar la correlación entre rendimiento y consumo. De este modo, la primera marcha es muy corta para permitir un arranque rápido, mientras que la sexta es muy larga, lo que reduce las revoluciones a velocidades más altas, disminuyendo el consumo y los ruidos y vibraciones internos.

Opcionalmente, se puede elegir una caja de cambios manual de seis velocidades, tanto con el motor de gasolina de 2,4 litros como con los motores turbodiésel de 2,2 litros.

El chasis del nuevo Captiva se ha ajustado para mejorar aún más la dinámica del vehículo, perfeccionando el comportamiento en curvas, las características de balanceo y el tacto de su conducción. Gracias a la inclusión de serie del Control Electrónico de Estabilidad (ESC), el Sistema de Control de Tracción (TCS) y el Sistema de Frenada Asistida (BAS), el Captiva ofrece un elevado nivel de seguridad.

La dirección controlada electrónicamente, sensible a la velocidad, permite una mayor precisión y requiere menos esfuerzo por parte del conductor. La función Hill Start Assist (HSA) se incluye por primera vez en el Captiva. Mantiene quieto el vehículo en pendientes del 3% o superiores durante un segundo y medio después de soltar el pedal de freno para ayudar a arrancar de forma más suave y segura.

Tanto los modelos turbodiésel de 2,2 litros como el motor de gasolina de 2,4 litros se pueden encargar con configuraciones de tracción delantera o a las cuatro ruedas. El nuevo Captiva mantiene el sistema de tracción activa a las cuatro ruedas bajo demanda, una solución práctica y al mismo tiempo responsable con el medio ambiente que usa la tracción delantera en circunstancias de conducción normales, y solo recurre a la tracción a las cuatro ruedas —que se activa automáticamente mediante un embrague electrónico— cuando se requiere más tracción, como es el caso sobre superficies deslizantes o al arrancar cuesta arriba, por ejemplo.

Cuando se activa la tracción a las cuatro ruedas, la potencia entre las ruedas delanteras y traseras se distribuye automáticamente, con una relación de hasta 50:50. Además de pérdidas de tracción, el sistema también monitoriza la velocidad del motor, la velocidad del vehículo, la guiñada y el ángulo de dirección. El sistema de tracción a las cuatro ruedas está completamente integrado en los sistemas ABS y ESC para aumentar aún más el control.

Resumen de datos clave de los motores

Capacidad del motor	Potencia (Kw/cv)	Par máximo	Aceleración 0-100 km/h	Velocidad máxima	Consumo (ciclo combinado)
2,2 D 184*	135/184 a 3.800 rpm	400 Nm a 2000 rpm	9,4 seg (9,8)	200 km/h (192)	6,4 L/100 km (7,5)
2,2 D 163*	120/163 a 3.800 rpm	350 Nm a 2000 rpm	9,9 seg (10,8)	189 km/h (184)	6,4 L/100 km (7,5)
2,4 DOHC*	123/167 a 5.600 rpm	230 Nm a 4600 rpm	10,5 seg (11)	190 km/h (175)	8,9 L/100 km (9,3)
3,0 V6	190/258 a 6.900 rpm	288 Nm a 5.800 rpm	(8,6) seg	(198 km/h)	(10,7) L/100km

Los datos para modelos con transmisión automática figuran entre paréntesis.

(*) Datos correspondientes a la versión FWD.

Importante renovación en el interior

Súbete al nuevo Captiva y comprobarás que tanto el conductor como los pasajeros siguen disfrutando de un interior espacioso y amplio, con un espacio de carga que figura entre lo mejor de su categoría, y la opción de cinco o siete plazas. El volumen de carga con la tercera fila de asientos abatida es de 769 litros (477 por debajo de la línea de la ventanilla), y si también se abate la tercera fila, alcanza los 1.577 litros (942 por debajo de la línea de la ventanilla).

El interior actualizado del Captiva ahora presenta una serie de nuevos acabados y texturas, como flamantes materiales para los asientos y detalles de interiores mejorados, como anillos cromado mate alrededor de los orificios de ventilación, que dotan al coche de una presencia de gama alta más definida. Los diseñadores han empleado hábilmente algunos de los elementos presentes en otros modelos nuevos de Chevrolet, como la retroiluminación en azul hielo y el diseño envolvente del salpicadero delantero, que fluye hasta integrarse en las puertas delanteras creando el aspecto de cabina doble de Chevrolet.

Se han integrado ingeniosamente nuevos espacios de almacenamiento, que refuerzan la sensación de espaciosidad y sentido práctico. También ofrece el Hill Start Assist, que elimina el retroceso al arrancar cuesta arriba, e incluye un freno de estacionamiento eléctrico, así que ahora hay espacio para guardar cosas en la consola central, dos soportes para vasos incluidos.

La seguridad pasiva queda bien cubierta con la inclusión de seis airbags —dos frontales, laterales para conductor y acompañante, y de cortina para los ocupantes de los asientos traseros exteriores— y cinturones de seguridad con triple anclaje y pre-tensores, así como

limitadores de fuerza del cinturón en los asientos delanteros. Se incluyen dos puntos de anclaje Isofix en los asientos exteriores de la segunda fila para facilitar un montaje rápido y seguro de sillas infantiles.

El sistema de sonido del nuevo Captiva incluye conexiones Aux-in y Bluetooth con mandos integrados en el volante de serie. Hay disponible un sistema de navegación de siete pulgadas con cobertura total de carreteras europeas, y una cámara trasera integrada como ayuda para aparcar. Los altavoces de audio se han recolocado en las puertas, mientras que los pasajeros disfrutarán aún más de la experiencia sonora gracias a un gran número de mejoras de ingeniería en la acústica del interior, que incluyen el perfeccionamiento del aislamiento del parabrisas y del forro acústico. Todas estas medidas se traducen en menor nivel de ruido de rodadura, viento y motor.

Chevrolet, la marca que inventó el SUV

Algo sabe Chevrolet sobre cómo fabricar SUV. Aunque el inicio de 2011 marca el lanzamiento del nuevo Captiva, su último SUV, fue el año pasado, en 2010, cuando la empresa conmemoró los 75 años de producción del emblemático Suburban, ampliamente aclamado como el primer SUV de la historia, que fue lanzado en 1935.

Es posible que el Suburban 2010 Edición del 75 Aniversario que Chevrolet lanzó en Estados Unidos no se parezca demasiado a su antepasado original (en el que la radio, la calefacción y el parachoques trasero eran opcionales), pero en cualquier caso el primer SUV de la historia contaba con ocho plazas y los asientos se podían retirar fácilmente para disfrutar de una amplia zona de carga. En este sentido, las prestaciones principales del Suburban se han mantenido vigentes durante más de siete décadas, y varias generaciones de usuarios pueden confirmar que el Suburban es capaz de transportar personas, y sus cosas, con suma fiabilidad.

Entretanto, el nuevo Captiva seguirá la tradición de Chevrolet de fabricar vehículos SUV innovadores y con gran relación calidad-precio, ofreciendo motores potentes y eficientes, posibilidad de tracción a las cuatro ruedas, versatilidad para hasta siete ocupantes y una calidad interior que no se corresponde con su asequible precio.

El lanzamiento en los mercados europeos comenzará en la primavera de 2011.

** Los datos de rendimiento y consumo de combustible corresponden a la versión FWD manual.*