

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS CHEVROLET CAMARO

### Visión General

|                       |                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|
| Versiones:            | Chevrolet Camaro LS, LT y SS                             |
| Carrocería:           | Cuatro pasajeros, motor delantero, propulsión trasera    |
| Construcción:         | Carrocería modular, acero galvanizado de una y dos capas |
| Tipo de Vehículo EPA: | coupe                                                    |
| Localización Fábrica: | Oshawa, Ontario, Canada                                  |

### Motores

|                                   | <b>3.6L V-6 DI VVT (LLT)</b>                                                                                                                                                                                                | <b>6.2L V-8 (LS3, L99)</b>                                                                                            |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aplicación:                       | LS, LT                                                                                                                                                                                                                      | SS                                                                                                                    |
| Tipo:                             | 3.6L V-6                                                                                                                                                                                                                    | 6.2L V-8                                                                                                              |
| Capacidad (cc):                   | 3564                                                                                                                                                                                                                        | 6162                                                                                                                  |
| Carrera y Diámetro (mm):          | 94 x 85.6                                                                                                                                                                                                                   | 103.25 x 92                                                                                                           |
| Material del Bloque:              | Aluminio con camisas de hierro reforzado                                                                                                                                                                                    | Aluminio con camisas de hierro reforzado                                                                              |
| Material cabeza cilindros:        | Aluminio                                                                                                                                                                                                                    | Aluminio                                                                                                              |
| Gestión Válvulas:                 | Doble árbol de levas en cabeza, cuatro válvulas por cilindro, Admisión variable                                                                                                                                             | Válvulas en cabeza, dos válvulas por cilindro, empujadores con rodillos, gestión activa del combustible               |
| Sistema de encendido:             | Bujías electrónicas de gestión independiente con electrodos en espiral. Control independiente del apagado de cada cilindro y bujías de platino de larga duración                                                            | Encendido de Alta Energía sin Distribuidor. Encendido robusto con bujías de electrodos en espiral.                    |
| Alimentación:                     | Inyección Directa de Alta presión                                                                                                                                                                                           | Inyección multipuerto sin retorno                                                                                     |
| Ratio de Compresión:              | 11.3:1                                                                                                                                                                                                                      | 10.7:1                                                                                                                |
| Potencia (CV / kW @ rpm):         | 300 / 224 @ 6400 rpm*                                                                                                                                                                                                       | 422 / 315 @ 5000 (LS3)*<br>400 / 299 @ 5000 (L99)*                                                                    |
| Par (Nm @ rpm):                   | 370 @ 5200 rpm*                                                                                                                                                                                                             | 553 @ 4500 (LS3)*<br>535 @ 4500 (L99)*                                                                                |
| Gasolina recomendada:             | 95 octanos                                                                                                                                                                                                                  | 98 octanos                                                                                                            |
| Velocidad maxima del motor (rpm): | 7000                                                                                                                                                                                                                        | 6000 (L99)<br>6600 (LS3)                                                                                              |
| Control de emisiones:             | Sistema evaporativo, Doble convertidor catlítico, doble escape con la misma longitud, Convertidor catalítico bajo el suelo, Ventilación tapa de balancines, Admisión y escape variables, control electrónico de la mariposa | Sistema evaporativo, doble convertidor catalítico, ventilación tapa de balancines, control electrónico de la mariposa |

### Transmisiones

|              | <b>Hydra-Matic 6L50 seis vel automatica (LS, LT) w/ TAPshift</b> | <b>Hydra-Matic 6L80 seis vel automatica (SS) w/ TAPshift</b> | <b>Aisin Warner AY6 seis vel manual (LS, LT)</b> | <b>TR6060 seis vel manual (SS)</b> |
|--------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| Ratios (:1): |                                                                  |                                                              |                                                  |                                    |
| Primera:     | 4.07                                                             | 4.03                                                         | 4.48                                             | 3.01                               |
| Segunda:     | 2.37                                                             | 2.36                                                         | 2.58                                             | 2.07                               |
| Tercera:     | 1.55                                                             | 1.53                                                         | 1.63                                             | 1.43                               |
| Cuarta:      | 1.16                                                             | 1.15                                                         | 1.19                                             | 1.00                               |

|               |      |      |      |      |
|---------------|------|------|------|------|
| Quinta:       | 0.85 | 0.85 | 1.00 | 0.84 |
| Sexta:        | 0.67 | 0.67 | 0.75 | 0.57 |
| Marcha atrás: | 3.06 | 3.06 | 3.67 | 3.28 |
| Ratio Final:  | 3.27 | 3.27 | 3.27 | 3.45 |

### Chasis/Suspensiones

|                                   |                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantera:                        | Unión de doble bola, Sistema multi-link; barra estabilizadora de acción directa; muelles de dureza variable; compresión, extensión y dureza totalmente completamente ajustables |
| Trasera:                          | Independiente, muelles progresivos sobre silenblocks, barra estabilizadora, compresión, extensión y dureza ajustables                                                           |
| Tipo de dirección:                | Cremallera y piñón, dureza variable                                                                                                                                             |
| Ratio de giro:                    | 16.1:1                                                                                                                                                                          |
| Vueltas del volante:              | 2.5                                                                                                                                                                             |
| Radio de giro, pared a pared (m): | 11.5                                                                                                                                                                            |

### Frenos

|                                   |                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo:                             | Cuatro discos de freno con ABS; ventilados delante y rotores detrás; pinzas de pistón simple delante y pistón simple de aleación detrás (LS,LT); Pinzas de aluminio Brembo de cuatro pistones delante y detrás (SS) |
| Diámetro del rotor, delante (mm): | LS, LT: 321<br>SS: 355                                                                                                                                                                                              |
| Diámetro del rotor, detrás (mm):  | LS, LT: 12.4 / 315<br>SS: 14.4 / 365                                                                                                                                                                                |
| Grosor del Rotor, delante (mm):   | LS, LT: 30<br>SS: 32                                                                                                                                                                                                |
| Grosor del rotor, detrás (mm):    | LS, LT: 23<br>SS: 28                                                                                                                                                                                                |

### Ruedas/neumáticos

|                              | LS                      | LT                                                     | SS                                                              |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Tamaño y tipo de las ruedas: | 18 x 7.5 pulgadas acero | 18 x 7.5 pulgadas aluminio<br>19 x 8 pulgadas Aluminio | 20 x 8 pulgadas (delante)<br>20 x 9-pulgadas (detrás). Aluminio |
| Neumáticos:                  | P245/55R18              | P245/55R18<br>P245/50R19                               | P245/45ZR20 verano (delante)<br>P275/40ZR20 verano (detrás)     |

### Dimensiones

#### Exteriores

|                                         |                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Batalla (mm):                           | 2852                                                                                                                                               |
| Largo (mm):                             | 4836                                                                                                                                               |
| Ancho ( mm):                            | 1918                                                                                                                                               |
| Alto (mm):                              | 1377                                                                                                                                               |
| Eje delantero (mm):                     | 1618                                                                                                                                               |
| Eje trasero (mm):                       | 1628 (LS, LT)<br>1618 (SS)                                                                                                                         |
| Peso en Orden de Marcha (kg):           | 1705 – LT w/ automatico<br>1700 – LT w/ manual<br>1713 – LS w/ automatico<br>1718 – LS w/ manual<br>1779 – SS w/ automatico<br>1755 – SS w/ manual |
| Balance de peso (% delantero/ trasero): | 52 / 48                                                                                                                                            |

**Interior**

|                                   |                                       |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| Número de pasajeros (del / tras): | 2 / 2                                 |
| Espacio para la cabeza (mm):      | Delantera: 950<br>Trasera: 35.3 / 897 |
| Espacio para las piernas (mm):    | Delantera: 1077<br>Trasera: 757       |
| Shoulder room (in / mm):          | Delantera: 1444<br>Trasera: 1080      |

**Capacidades**

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| VOlumen de carga (L):        | 320                    |
| Depósito de Combustible (L): | 71.9                   |
| Aceite del motor (L):        | 3.6L: 7.2<br>6.2L: 8.5 |

\*Pendiente de certificación SAE.

Infoautomovil.es