

4. Datos técnicos.



		X5 M	X6 M
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.851/1.994/1.764	4.876/1.983/1.684
Batalla	mm	2.933	2.933
Vía adelante/atrás	mm	1.660/1.672	1.660/1.672
Radio de giro	m	12,8	12,8
Capacidad del depósito	Aproxl	85	85
Sistema de refrigeración incl. calefacción	l	17,0	17,0
Aceite del motor	l	8,5	8,5
Aceite caja de cambios		De por vida	De por vida
Aceite del diferencial		De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE (DIN)	kg	2.380 (2.305)	2.380 (2.305)
Carga útil	kg	600	600
Peso total admisible	kg	2.905	2.905
Carga máx. ejes del./post.	kg	1.400/1.560	1.400/1.520
Carga máx. de remolque con freno (12%)/sin freno	kg	3.000/750	3.000/750
Carga techo/carga apoyo	kg	100/120	100/120
Capacidad del maletero según DIN 70020	l	620–1.750	570–1.450
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,38 x 2,90	0,38 x 2,85
Motor			
Tipo/Cantidad de cilindros/Válvulas		V/8/4	V/8/4
Unidad de control del motor		MSD85.1	MSD85.1
Cilindrada	cc	4.395	4.395
Carrera/Diámetro	mm	89,0/88,3	89,0/88,3
Compresión	:1	9,3	9,3
Combustible ¹⁾	ROZ	mín. ROZ 95	mín. ROZ 95
Potencia	kW/CV	408/555	408/555
a revoluciones	r.p.m	6.000	6.000
Par motor	Nm	680	680
a revoluciones	r.p.m	1.500–5.650	1.500–5.650
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	90/Maletero	90/Maletero
Alternador	A/W	210/2.940	210/2.940
Chasis			
Suspensión delantera		Eje de doble biela transversal; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	

Suspensión trasera	Eje integral; suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar		
Frenos de disco delante	Mordaza fija de cuatro bombines		
Diámetro	mm	395 x 36, autovent.	395 x 36, autovent.
Frenos de disco detrás	Mordaza de un bombín		
Diámetro	mm	385 x 24, autovent.	385 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización	DSC III (HDC, DBC, ABS, ASC-X, ADB-X, DTC, sistema de estabilización de remolques)		
Dirección	Dirección asistida de piñón y cremallera		
Relación total de la dirección	:1	19,5	19,5
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios deportiva automática de 6 marchas con Steptronic, selector electrónico de marchas y levas en el volante		
Desarrollos de la caja I	:1	4,171	4,171
II	:1	2,340	2,340
III	:1	1,521	1,521
IV	:1	1,143	1,143
V	:1	0,867	0,867
VI	:1	0,691	0,691
R	:1	3,403	3,403
Relación en el eje posterior	: 1	3,909	3,909
Neumáticos delanteros	275/40 R20 106Y XL RSC		275/40 R20 106Y XL RSC
Neumáticos traseros	315/35 R20 110Y XL RSC		315/35 R20 110Y XL RSC
Llantas delanteras	10J x 20 al. ligera		10J x 20 al. ligera
Llantas traseras	11J x 20 al. ligera		11J x 20 al. ligera
Prestaciones			
Relación peso/potencia (peso vacío según DIN)	kg/kW	5,6	5,6
Relación potencia/cilindrada	kW/	92,8	92,8
Aceleración 0–100 km/h	s	4,7	4,7
0–200 km/h	s	16,9	16,9
0–1.000 m	s	23,5	23,5
en 4ta/5ta 80–120 km/h	s	4,3/5,1	4,3/5,1
Velocidad máxima	km/h	250 (275 ²)	250 (275 ²)
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	19,3	19,3
Ciclo interurbano	l/100 km	10,8	10,8
Total	l/100 km	13,9	13,9
CO ₂	g/km	325	325
Otros			
Clasificación según emisiones	UE 5		UE 5
Tracción total permanente	variable		variable

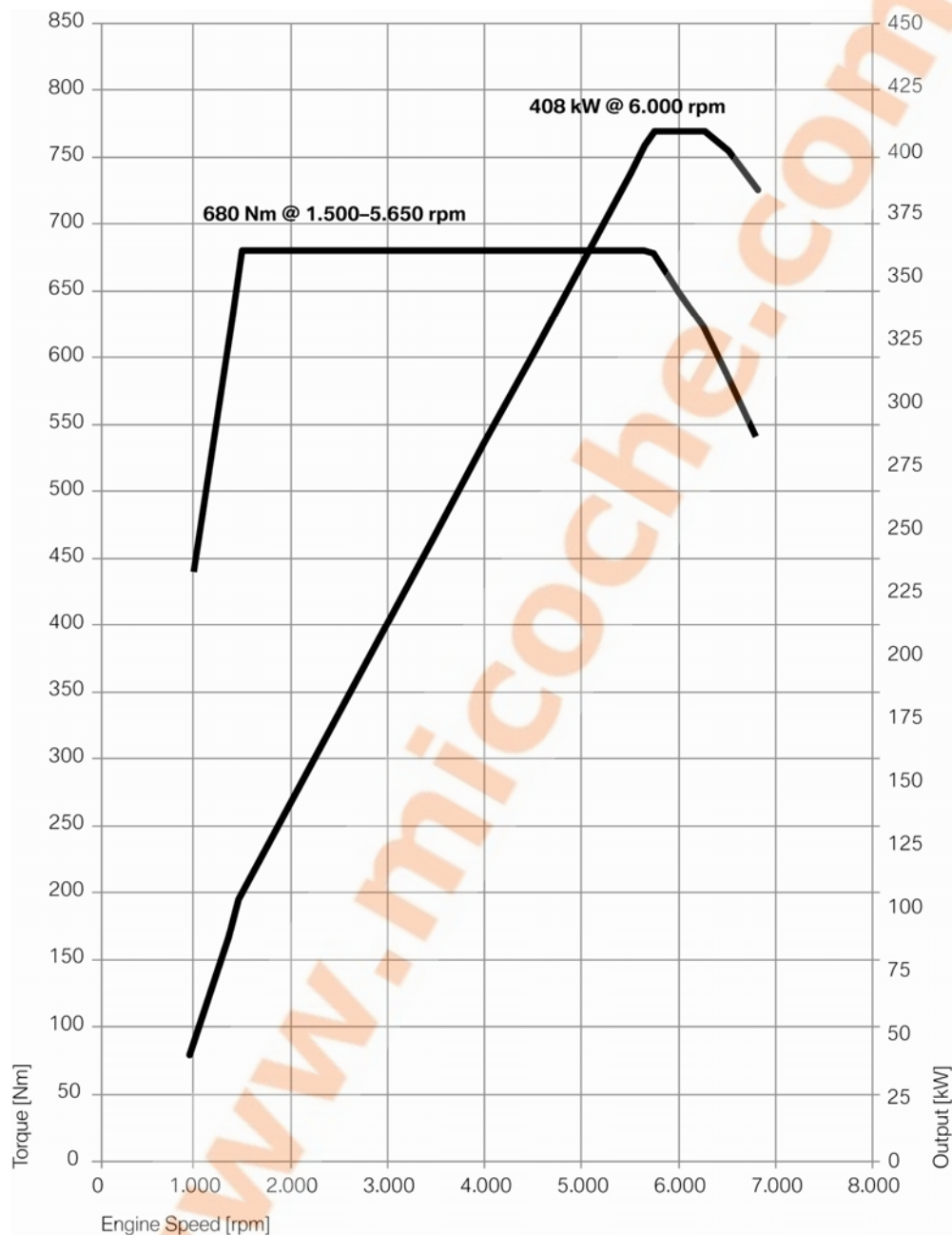
Datos técnicos válidos en los mercados ACEA Datos de relevancia para la matriculación: parcialmente sólo válidos en Alemania

(peso).

¹⁾ Los datos de prestaciones y consumo suponen la utilización de gasolina ROZ 98.

²⁾ Con kit M Drivers opcional

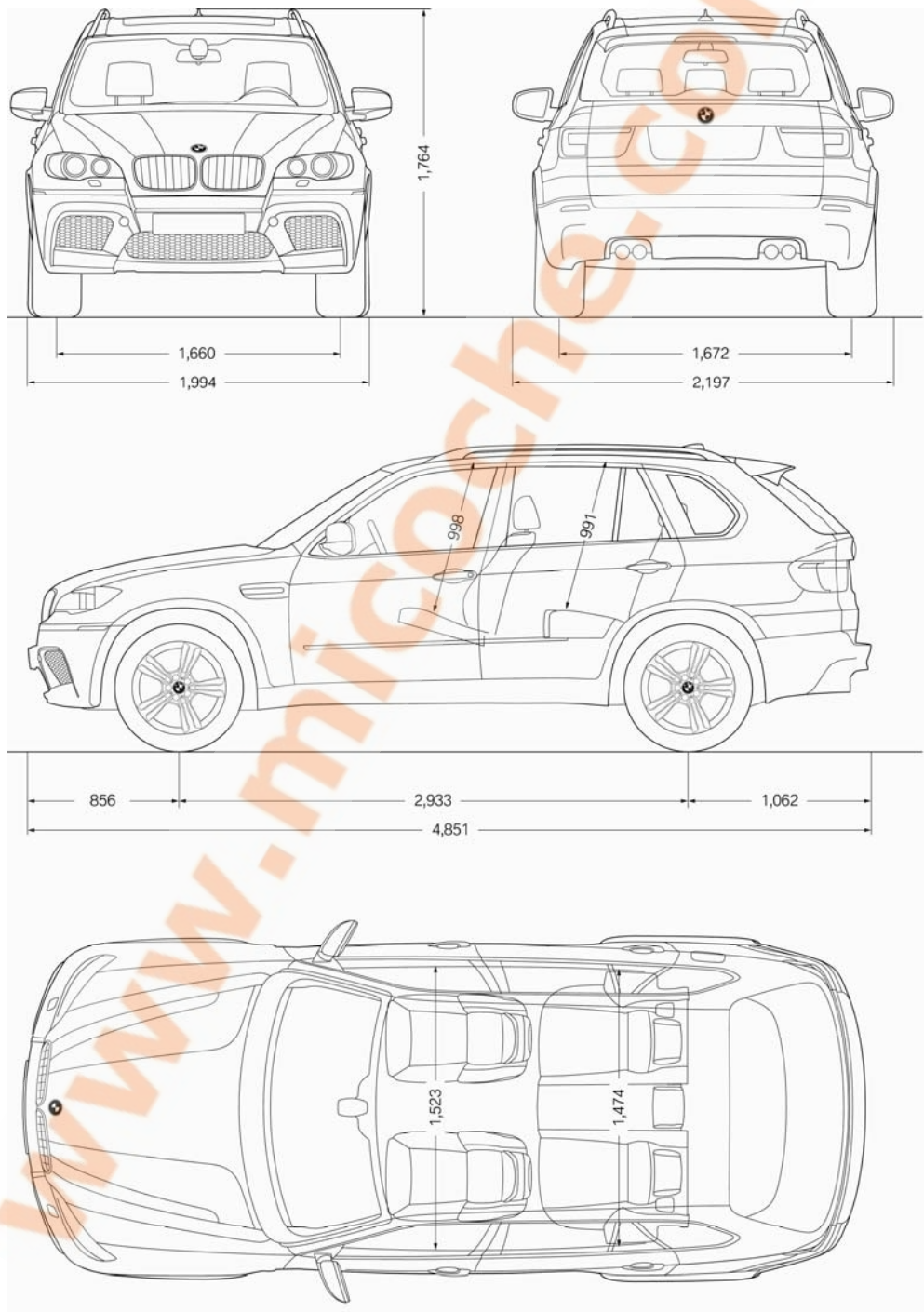
5. Diagramas de potencia y par motor.



6. Dimensiones exteriores e interiores.



BMW X5 M.



BMW X6 M.

