



Datos técnicos.

BMW X5 xDrive35i,

BMW X5 xDrive50i.

BMW X5 xDrive35i		BMW X5 xDrive50i
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos	5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
Batalla	mm 2933	2933
Vía adelante/atrás	mm 1644 / 1650	1640 / 1646
Radio de giro	m 12,8	12,8
Capacidad del depósito	Aprox. l 85	85
Sistema de refr. incl. calef.	l 10,9	17,2
Aceite del motor ³⁾	L 6,5	8,5
Peso en orden de marcha según	kg 2070 / 2145	2190 / 2265
Carga útil según DIN	kg 680 (890) ¹⁾	680 (835) ¹⁾
Peso total máximo	kg 2750 (2960) ¹⁾	2870 (3025) ¹⁾
Carga máx. ejes del/post.	kg 1265 / 1550 (1270 / 1755) ¹⁾	1365 / 1570 (1370 / 1740) ¹⁾
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg 3500 / 750	3500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg 100/140	100/140
Volumen del maletero	l 620-1750	620-1750
Resistencia aerodinámica	c _x x A 0,33 x 2,87	0,35 x 2,87
Motor		
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas	L / 6 / 4	V / 8 / 4
Tecnología de los motores	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), control variable de las válvulas (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection)
Cilindrada real	cc 2979	4395
Carrera / Diámetro	mm 89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Compresión	:1 10,2	10,0
Combustible	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV 225 / 306	300 / 407
a revoluciones	rpm 5800	5500-6400
Par motor	Nm 400	600
a revoluciones	rpm 1200-5000	1750-4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/- 90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W 210 / 2940	210 / 2940
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble biela transversal; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje posterior de aluminio Integral IV. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm 348 x 30, autovent.	385 x 36, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm 320 x 20, autovent.	345 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, compensación de frenado, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas para la primera y segunda fila de asientos, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de vuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Piñón y cremallera con Servotronic; opcional: dirección activa	
Relación total de la dirección	:1 19,5	19,5
Neumáticos adelante/atrás	255/55 R18 109 V XL RSC	255/50 R19 107W XL RSC
Llantas adelante/atrás	8,5J x 18 al. ligera	9J x 19 al. ligera

BMW X5 xDrive35i				BMW X5 xDrive50i	
BMW ConnectedDrive					
Confort		Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Info+, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles			
Información y entretenimiento		Equipamiento opcional: Acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, funciones de oficina, BMW Routes y títulos musicales con actualización online			
Seguridad		Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, asistente de luces altas, Park Distance Control, Side View, cámara de marcha atrás con Top View, Head-Up-Display, regulador de velocidad con función Stop+Go, información sobre límites de velocidad, llamada de emergencia automática de funciones ampliadas			
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja		I	:1	4,714	4,714
		II	:1	3,143	3,143
		III	:1	2,105	2,105
		IV	:1	1,667	1,667
		V	:1	1,285	1,285
		VI	:1	1,000	1,000
		VII	:1	0,839	0,839
		VIII	:1	0,667	0,667
		R	:1	3,295	3,317
Relación del diferencial			:1	3,154	3,154
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	9,2		7,3
Relación potencia/cilindrada		kW/l	75,5		68,3
Aceleración 0-100 km/h		s	6,8		5,5
0-1000 m		s	27,0		24,8
en 4ta/5ta marcha 80 - 120 km/h		s	-		-
Velocidad máxima		km/h	235		240 (250) ⁴⁾
Funciones todo-terreno					
Ángulo adelante/atrás		°	25,5/22,7		25,5/22,7
Ángulo de rampa		°	19,8		19,8
Distancia al suelo con el coche con		mm	222		222
Profundidad a 7 km/h)		mm	500		500
BMW EfficientDynamics					
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Brake Energy Regeneration, grupos secundarios activados según sea necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico (BMW X5 xDrive35i), uso inteligente de materiales ligeros, control automático de las tapas de entradas de aire (BMW X5 xDrive35i), compresor desacoplable del climatizador, diferencial de eficiencia optimizada, neumáticos con menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano		l/100 km	13,2		17,5
Ciclo interurbano		l/100 km	8,3		9,6
Total		l/100 km	10,1		12,5
CO ₂		g/km	236		292
Clasificación según emisiones			UE5		UE5
Clasificación del seguro					
KHVK/TK			23 / 26 / 30		23 / 29 / 30

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

- 1) Con tercera fila de asientos opcional
- 2) Altura (sin antena en el techo) 1.739 mm
- 3) Cantidad de cambio de aceite
- 4) Con reglaje para mayor velocidad máxima (según mercado)

BMW X5 xDrive30d, BMW X5 xDrive40d.

4/2010
Página 51

BMW X5 xDrive30d		BMW X5 xDrive40d
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos	5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm 4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
Batalla	mm 2933	2933
Vía adelante/atrás	mm 1644 / 1650	1644 / 1650
Radio de giro	m 12,8	12,8
Capacidad del depósito	Aprox. l 85	85
Sistema de refr. incl. calef.	l 10,4	10,4
Aceite del motor ³⁾	l 7,5	7,5
Peso en orden de marcha según	kg 2075 / 2150	2110 / 2185
Carga útil según DIN	kg 680 (890) ¹⁾	680 (890) ¹⁾
Peso total máximo	kg 2755 (2965) ¹⁾	2790 (3000) ¹⁾
Carga máx. ejes del./post.	kg 1275 / 1545 (1280 / 1745) ¹⁾	1300 / 1555 (1305 / 1755) ¹⁾
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg 3500 / 750	3500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg 100/140	100/140
Volumen del maletero	l 620-1750	620-1750
Resistencia aerodinámica	c _x x A 0,34 x 2,87	0,34 x 2,87
Motor		
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas	L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 2000 bar)
Cilindrada real	cc 2993	2993
Carrera / Diámetro	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1 16,5	16,5
Combustible	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV 180 / 245	225 / 306
a revoluciones	rpm 4000	4400
Par motor	Nm 540	600
a revoluciones	rpm 1750-3000	1500-2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/l- 90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W 170 / 2380	170 / 2380
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble biela transversal; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje posterior de aluminio Integral IV. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm 332 x 30, autovent.	348 x 30, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm 320 x 20, autovent.	320 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, compensación de frenado, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas para la primera y segunda fila de asientos, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de vuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Piñón y cremallera con Servotronic; opcional: dirección activa	
Relación total de la dirección	:1 19,5	19,5
Neumáticos adelante/atrás	255/55 R18 109 H XL RSC	255/55 R18 109 V XL RSC
Llantas adelante/atrás	8,5J x 18 al. ligera	8,5J x 18 al. ligera

BMW X5 xDrive30d				BMW X5 xDrive40d
BMW ConnectedDrive				
Confort		Equipamiento opcional: Información sobre el tráfico Info+, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles		
Seguridad		Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, asistente de luces altas, Park Distance Control, Side View, cámara de marcha atrás con Top View, Head-Up-Display, regulador de velocidad con función Stop+Go, información sobre límites de velocidad, llamada de emergencia automática de funciones ampliadas		
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,105	2,105
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Relación del diferencial		:1	3,154	3,154
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		11,5	9,4
Relación potencia/cilindrada	kW/l		60,1	75,2
Aceleración 0-100 km/h	s		7,6	6,6
0-1000 m	s		28,5	27,0
en 4ta/5ta marcha 80 -120 km/h	s		-	-
Velocidad máxima	km/h		210 (222) ⁴⁾	236
Funciones todo-terreno				
Ángulo adelante/atrás	°		25,5/22,7	25,5/22,7
Ángulo de rampa	°		19,8	19,8
Distancia al suelo con el coche con	mm		222	222
Profundidad a 7 km/h)	mm		500	500
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Brake Energy Regeneration, grupos secundarios activados según sea necesario, uso inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, diferencial de eficiencia optimizada, neumáticos con menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano	l/100 km		8,7	8,8
Ciclo interurbano	l/100 km		6,7	6,8
Total	l/100 km		7,4	7,5
CO ₂	g/km		195	198
Clasificación según emisiones			UE5	UE5
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			24 / 29 / 30	24 / 29 / 30

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)

- 1) Con tercera fila de asientos opcional
- 2) Altura (sin antena en el techo) 1.739 mm
- 3) Cantidad de cambio de aceite
- 4) Con reglaje para mayor velocidad máxima (según mercado)

BMW X5 M		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4851 / 1994 / 1764 ¹⁾
Batalla	mm	2933
Vía adelante/atrás	mm	1660 / 1672
Radio de giro	m	12,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	85
Sistema de refr. incl. calef.	l	17,0
Aceite del motor ²⁾	l	8,5
Peso en orden de marcha según	kg	2305 / 2380
Carga útil según DIN	kg	600
Peso total máximo	kg	2905
Carga máx. ejes del./post.	kg	1400 / 1560
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	3000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/120
Volumen del maletero	l	620 – 1750
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,38 x 2,90
Motor		
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		V90/8/4
Tecnología de los motores	M TwinPower Turbo con colector compartido por las bancadas y tecnología Twin Scroll Twin Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), doble VANOS	
Cilindrada real	cc	4395
Carrera / Diámetro	mm	88,3 / 89,0
Compresión	:1	9,3
Combustible		min. ROZ 95
Potencia	kW/CV	408 / 555
a revoluciones	rpm	6000
Par motor	Nm	680
a revoluciones	rpm	1500 – 5650
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal con elastocinemática específica de M; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera	Eje posterior Integral IV, con elastocinemática específica de M. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar, amortiguación neumática con regulación automática de nivel	
Freno delantero	Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines	
Diámetro	mm	395 x 36, autovent.
Freno trasero	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	385 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS y M Dynamic Mode, asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, bloqueo electrónico del diferencial ADB-X, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, Dynamic Performance Control, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con fijadores, tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección de piñón y cremallera con asistencia Servotronic específica de M	
Relación total de la dirección	:1	19,5
Neumáticos adelante/atrás	275/40 R20 106Y XL RSC / 315/35 R20 110Y XL RSC	
Llantas adelante/atrás	10J x 20 LM / 11J x 20 LM	

BMW X5 M			
BMW ConnectedDrive			
Confort	Equipamiento opcional: Información sobre el tráfico Info+, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles		
Seguridad	De serie: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, Park Distance Control, pantalla virtual Head-Up-Display, regulación de la velocidad con función de frenado. Opcional: Cámara para conducción marcha atrás, con Top View, Side View; asistente de activación de luces altas, Speed Limit Info, llamada de emergencia automática ampliada		
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios deportiva automática de 6 marchas con Steptronic, selector electrónico de marchas y levas en el volante		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,171
	II	:1	2,340
	III	:1	1,521
	IV	:1	1,143
	V	:1	0,867
	VI	:1	0,691
	R	:1	3,403
Relación del diferencial		:1	3,909
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		5,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l		92,8
Aceleración	0-100 km/h	s	4,7
	0-200 km/h	s	16,9
	0-1000 m	s	23,5
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	4,3 / 5,1
Velocidad máxima	km/h		250 (275) ³⁾
Funciones todo-terreno			
Ángulo adelante/atrás	°		22 / 21,5
Ángulo de rampa	°		18,6
Distancia al suelo con el coche con	mm		207
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Brake Energy Regeneration, grupos secundarios activados según sea necesario, uso inteligente de materiales ligeros, compresor desacoplable del climatizador, supresión de inclinaciones con control de la bomba según sea necesario		
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km		19,3
Ciclo interurbano	l/100 km		10,8
Total	l/100 km		13,9
CO ₂	g/km		325
Clasificación según emisiones			UE5
Clasificación del seguro			
			24 / 32 / 31
KH/VK/TK			

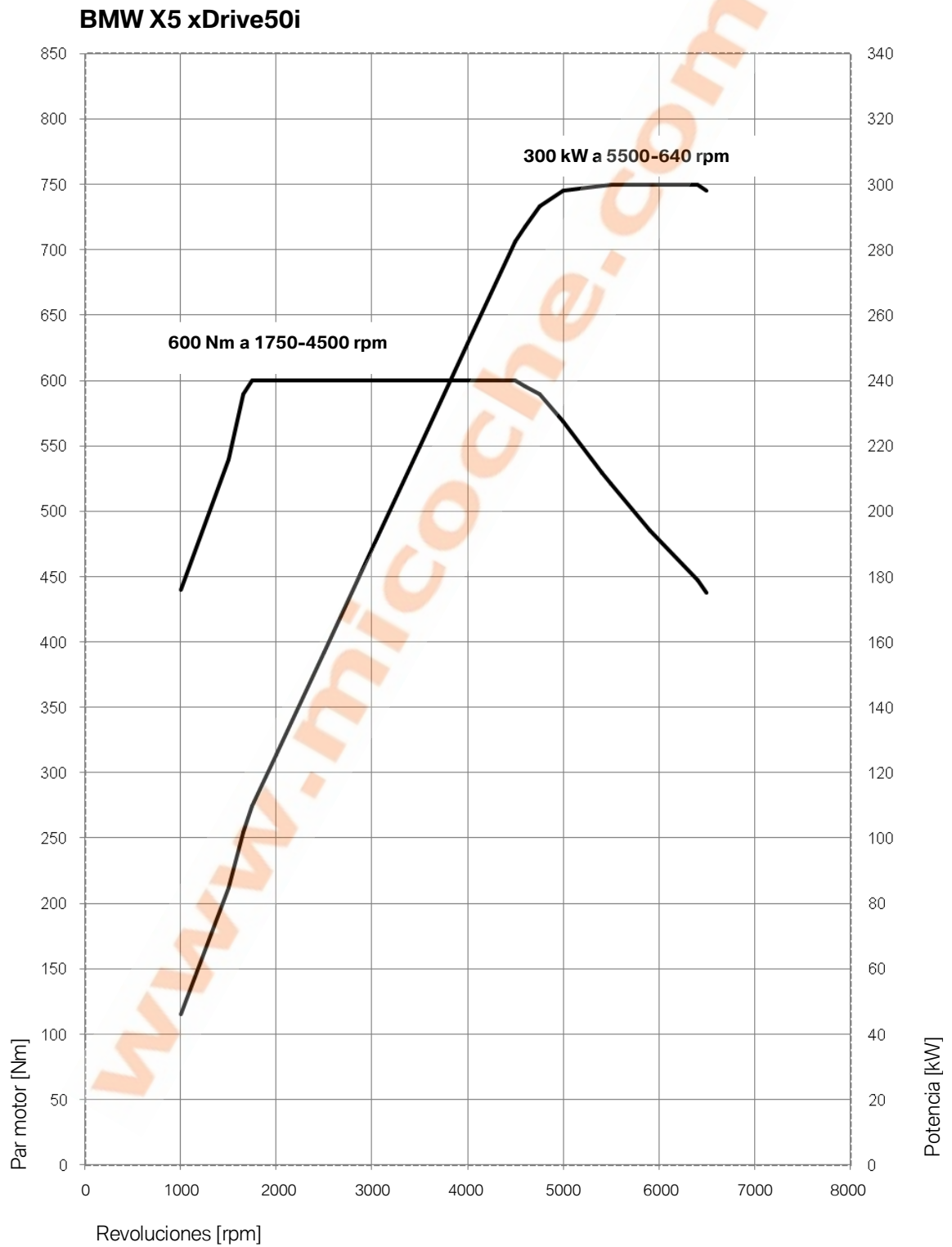
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

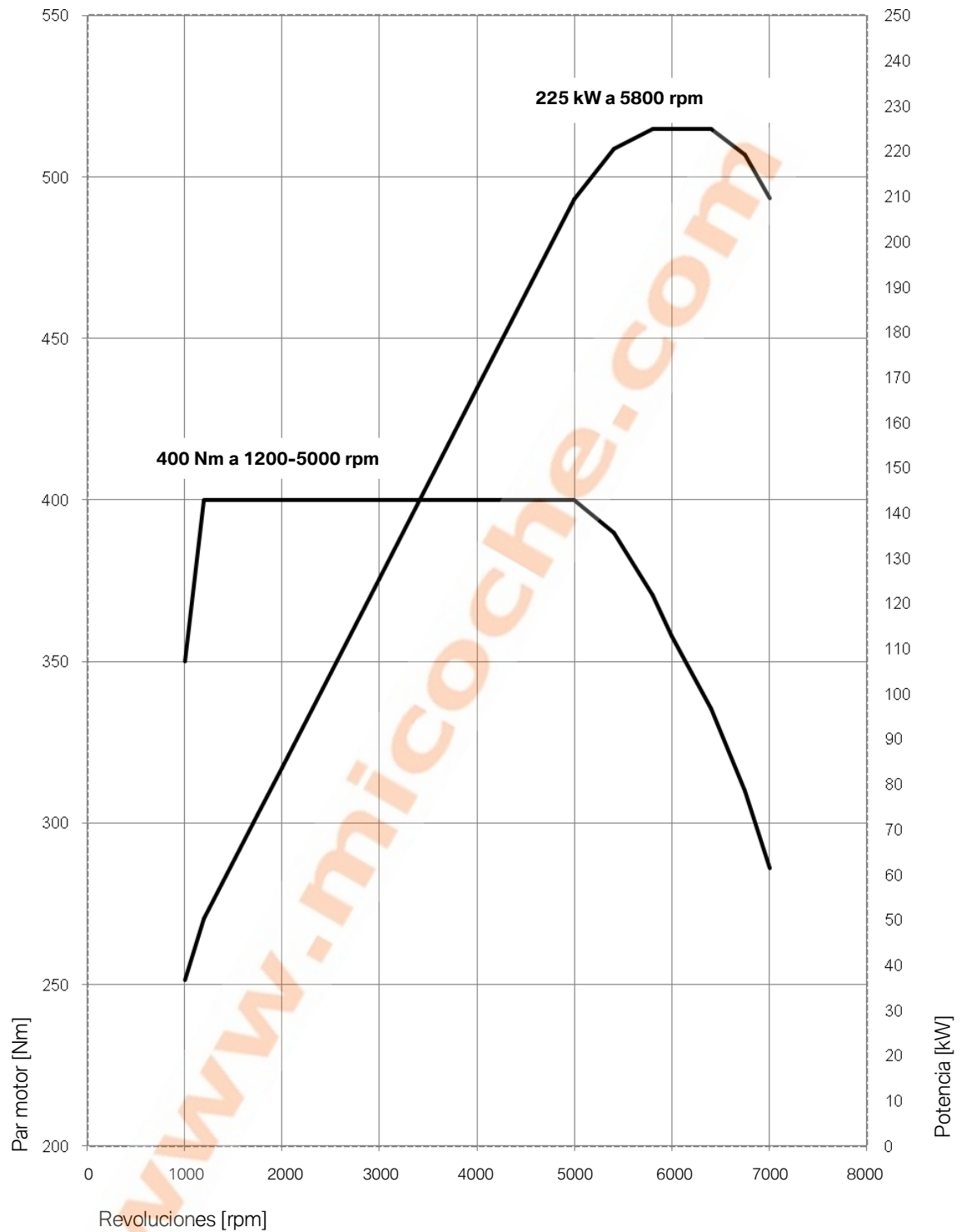
¹⁾ Altura sin antena en el techo: 1.726 mm

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

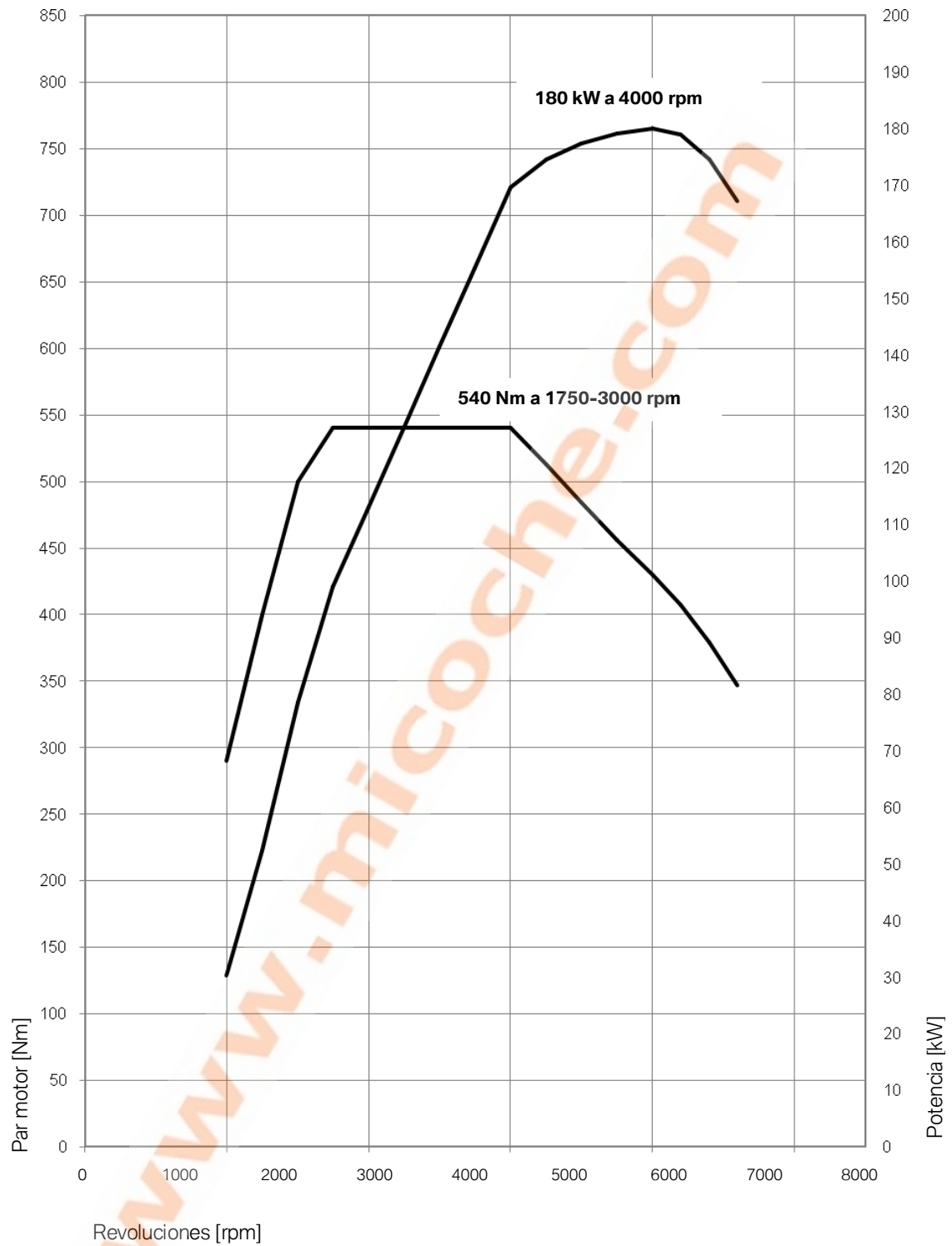
³⁾ En combinación con el kit opcional M Driver's Package

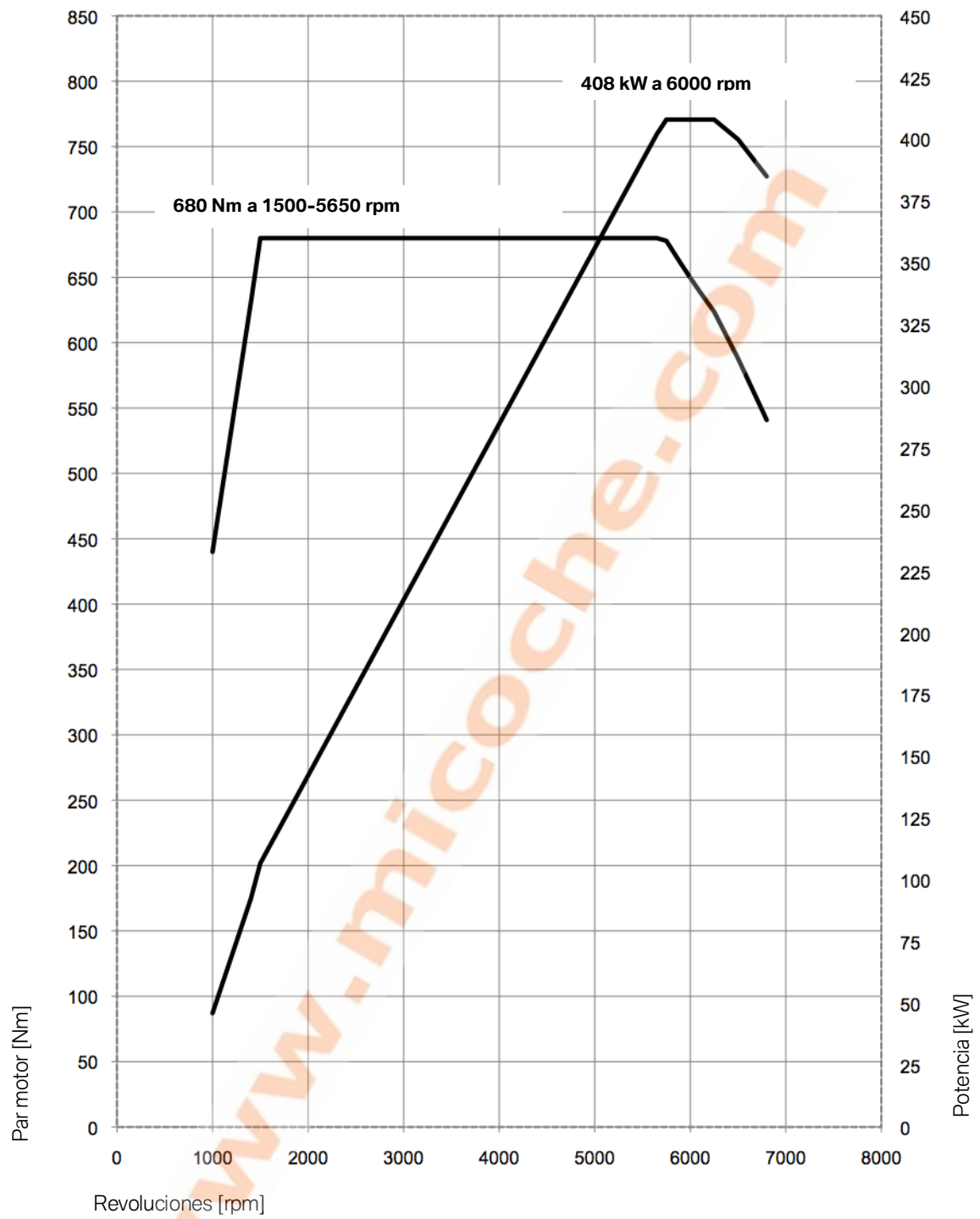
12. Diagramas de potencia y par motor.



BMW X5 xDrive35i

BMW X5 xDrive40d

BMW X5 xDrive30d

BMW X5 M

13. Dimensiones exteriores e interiores.



4/2010
Página 60

