BMW ConnectedDrive

Confort	Equipamiento opcional:
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional:, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, streaming de audio con Bluetooth y títulos musicales

Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación automática en curvas con luz para doblar en esquinas, haz de luz variable y regulación de las luces altas, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás con Top View, Head-Up-Display, regulador de velocidad con función de frenado, llamada de emergencia automática de funciones ampliadas
-----------	---

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	Manual, de 6 marchas. Opcional: Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic	
Desarrollos de la caja	I :1	4,714	4,110 (4,714)
	II :1	3,143	2,248 (3,143)
	III :1	2,106	1,403 (2,106)
	IV :1	1,667	1,000 (1,667)
	V :1	1,285	0,802 (1,285)
	VI :1	1,000	0,659 (1,000)
	VII :1	0,839	- (0,839)
	VIII :1	0,667	- (0,667)
	R :1	3,295	3,727 (3,295)
Relación del diferencial	:1	3,385	3,077 (3,727)

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,0	12,7 (12,8)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	75,5	67,7
Aceleración 0-100 km/h	s	5,7	8,5 (8,5)
0-1000 m	s	25,5	29,7 (29,7)
en 4ta/5ta marcha 80 -120 km/h	s	-	6,9/9,0 (-)
Velocidad máxima	km/h	245	210 (210)

Funciones todo-terreno

Ángulo adelante/atrás	°	31	31
Ángulo de rampa	°	31	31
Distancia al suelo con el coche con peso en orden de marcha	mm	212	212
Profundidad a 7 km/h)	mm	31	31

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección asistida electromecánica (EPS), función Auto Start/Stop (BMW X3 xDrive20d con caja manual), indicador de cambio de marcha (caja manual), grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite de funcionamiento regulado por mapa característico (BMW X3 xDrive35i), utilización inteligente de materiales ligeros, diferencial posterior con calentamiento optimizado, neumáticos de menor resistencia de rodadura
---	--

Consumo según ciclo UE

Ciclo urbano	l/100km	11,2	6,7 (6,1)
Ciclo interurbano	l/100km	7,4	5,0 (5,3)
Total	l/100km	8,8	5,6 (5,6)
CO ₂	g/km	204	149 (147)
Clasificación según emisiones		UE5	UE5

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	3)	3)
----------	----	----

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos, velocidad máxima)
BMW X3 xDrive20d: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- 1) Altura (con antena en el techo) 1.675 mm
- 2) Cantidad de cambio de aceite
- 3) Dato de momento no disponible

Datos técnicos.

BMW X3 xDrive35i,

BMW X3 xDrive20d.

		BMW X3 xDrive35i	BMW X3 xDrive20d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾	4648 / 1881 / 1661 ¹⁾
Batalla	mm	2810	2810
Vía adelante/atrás	mm	1594 / 1610	1616 / 1632
Radio de giro	m	11,9	11,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	67	67
Sistema de refr. incl. calef.	l	³⁾	³⁾
Aceite del motor ²⁾	l	6,5	5,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1805 / 1880	1715 / 1790 (1725 / 1790)
Carga útil según DIN	kg	560	575
Peso total máximo	kg	2365	2290 (2300)
Carga máx. ejes del/post.	kg	1130 / 1290	1080 / 1280
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2400 / 750	2000 (2400) / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100 / 100	100 / 100
Volumen del maletero	l	550-1600	550-1600
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,35 x 2,65	0,33 x 2,65
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 6 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), control variable de las válvulas (VALVETRONIC)	Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores piezoeléctricos (presión máxima de inyección: 1800 bar)
Cilindrada real	cc	2979	1995
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	10,2	16,5
Combustible		min. ROZ 91	Diésel
Potencia	kW/CV	225 / 306	135 / 184
a revoluciones	rpm	5800	4000
Par motor	Nm	400	380
a revoluciones	rpm	1300	1750-2750
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940	180 / 2520 (210 / 2940)
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de tirantes y doble articulación con montantes telescópicos, reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje posterior de cinco brazos. Suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	328 / autoventilados	328 / autoventilados
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	330 / autoventilados	330 / autoventilados
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. DSC y tracción total xDrive integrados en una misma red, compensación de frenado, asistencia de conducción cuesta abajo HDC. Opcional: Control dinámico de la amortiguación DDC, Performance Control	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas para la primera y segunda fila de asientos, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic. Opcional: Dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	³⁾	³⁾
Neumáticos adelante/atrás		245/50 R18 100 W	225/60 R17 99 H
Llantas adelante/atrás		8J x 18 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera