

Datos técnicos.

BMW X1 xDrive28i, BMW X1 xDrive23d, BMW X1 xDrive20d, BMW X1 xDrive18d.

		BMW X1 xDrive28i	BMW X1 xDrive23d	BMW X1 xDrive20d	BMW X1 xDrive18d
Carrocería					
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5	5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545
Batalla	mm	2.760	2.760	2.760	2.760
Vía adelante/atrás	mm	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529
Radio de giro	m	11,8	11,8	11,8	11,8
Capacidad del depósito	Aprox. l	63	61	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,5	7,9	7,5 (7,9 ¹⁾)	7,5
Aceite del motor ²⁾	l	6,5	5,2	5,2	5,2
Aceite caja de cambios	l	De por vida	De por vida	De por vida	De por vida
Aceite del diferencial posterior	l	De por vida	De por vida	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según UE/DIN	kg	1.685 / 1.610	1.670 / 1.595	1.650 / 1.575 (1.660 / 1.585 ¹⁾)	1.615 / 1.540
Carga útil	kg	550	550	550	550
Peso total máximo	kg	2.180	2.160	2.130 (2.145 ¹⁾)	2.120
Carga máx. ejes del/post.	kg	1.030/1.180	1.015/1.160	1.010/1.165	1.010/1.170
Peso remolcable					
con freno (12%) / sin freno	kg	2.000/750	2.000/750	2.000/750	1.800/750
Carga techo / carga apoyo	kg	75/80	75/80	75/80	75/80
Capacidad del maletero según DIN 70020	l	420–1.350	420–1.350	420–1.350	420–1.350
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,33 x 2,34	0,33 x 2,34	0,33 x 2,34	0,32 x 2,34
Motor					
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 6 / 4	L / 4 / 4	L / 4 / 4	L / 4 / 4
Unidad de control del motor		MSV80	DDE71	DDE71	DDE71
Cilindrada	cc	2.996	1.995	1.995	1.995
Carrera / Diámetro	mm	85,0/88,0	84,0/90,0	84,0/90,0	84,0/90,0
Compresión	:1	10,7	16,5	16,5	16,5
Combustible		ROZ 91–98	Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW CV	190/258	150/204	130/177	150/143
a revoluciones	r.p.m.	6.600	4.400	4.000	4.000
Par motor	Nm	310	400	350	320
a revoluciones	r.p.m.	2.600	2.000–2.250	1.750–3.000	1.750–3.000
Sistema eléctrico					
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	180/2.520	180/2.520	180/2.520	180/2.520
Chasis					
Eje delantero de doble articulación de tornapunta					
Suspensión delantera					
Suspensión trasera		Eje de brazos oscilantes central, con brazo longitudinal y doble brazo transversal			
Frenos de disco delante	mm	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín			
Diámetro		348 x 30, autovent.	330 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.
Frenos de disco detrás		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín			
Diámetro	mm	336 x 22, autovent.	330 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		DSC con ABS, ASC, DBC, DTC, Performance Control			
Dirección		Dirección asistida de piñón y cremallera			
Relación total de la dirección	:1	18,46	18,46	18,46	16,13
Tipo de caja de cambios		Automática, de 6 marchas	Automática, de 6 marchas	Manual, de 6 marchas (opción: automática, de 6 marchas)	Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	:1	4,065	5,140 (4,171 ¹⁾)	5,140
	II	:1	2,371	2,340 (2,340 ¹⁾)	2,830
	III	:1	1,551	1,804 (1,521 ¹⁾)	1,804
	IV	:1	1,157	1,257 (1,143 ¹⁾)	1,257
	V	:1	0,853	1,000 (0,867 ¹⁾)	1,000
	VI	:1	0,674	0,831 (0,691 ¹⁾)	0,831
	R	:1	3,200	4,638 (3,403 ¹⁾)	4,638
Relación del diferencial	:1	3,91	3,64	2,79 (3,46 ¹⁾)	2,64
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 al. ligera	7,5J x 17 acero

		BMW X1 xDrive28i	BMW X1 xDrive23d	BMW X1 xDrive20d	BMW X1 xDrive18d
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,5	10,6	12,1 (12,2 ¹⁾)	14,7
Relación potencia/cilindrada	kW/l	63,4	75,2	65,2	52,6
Aceleración	0-100 km/h	s	6,8	7,3	8,4 (8,6 ¹⁾)
	0-1.000 m	s	27,0	28,2	29,5 (29,7 ¹⁾)
en 4ta/5ta	80-120	s	—	—	7,2/9,1
km/h					8,7/10,2
Velocidad máxima	km/h	205 (230 ³⁾)	205 (223 ³⁾)	205 (213 ³⁾)	195
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano	l/100 km	13,0	7,8	7,0 (7,7 ¹⁾)	6,7
Ciclo interurbano	l/100 km	7,3	5,5	5,1 (5,4 ¹⁾)	5,1
Total	l/100 km	9,4	6,3	5,8 (6,2 ¹⁾)	5,7
CO ₂	g/km	219	167	153 (164 ¹⁾)	150
Otros					
Clasificación según emisiones		UE5	UE5	UE5	UE5
Ángulo adelante/atrás	°	18,0/21,5	18,0/22,2	18,0/22,2	18,0/22,2
Ángulo de rampa	°	16,8	16,8	16,8	16,8
Distancia al suelo con el coche con peso en orden de marcha	mm	194	194	194	194
Tracción total	Tracción total				
distribución de fuerza		variable	variable	variable	variable

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

²⁾ Cantidad al cambiar aceite

³⁾ Con reglaje para altas velocidades (según mercado)

Datos técnicos.

BMW X1 sDrive20d,

BMW X1 sDrive18d.

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 sDrive18d
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.454/1.798/1.545	4.454/1.798/1.545
Batalla	mm	2.760	2.760
Vía adelante/atrás	mm	1.500/1.529	1.500/1.529
Radio de giro	m	11,3	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,5	7,5
Aceite del motor ²⁾	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios	l	De por vida	De por vida
Aceite del diferencial posterior	l	De por vida	De por vida
Peso en orden de marcha según UE/DIN	kg	1.565 / 1.490	1.545 / 1.470
Carga útil	kg	550	550
Peso total máximo	kg	2.045	2.030
Carga máx. ejes del./post.	kg	940/1.160	940/1.155
Peso remolcable con freno (12%) / sin freno	kg	1.800/750	1.800/750
Carga techo / carga apoyo	kg	75/80	75/80
Capacidad del maletero según	l	420–1.350	420–1.350
Resistencia aerodinámica	C _x x A	0,32 x 2,34	0,32 x 2,34
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		R/4/4	R/4/4
Unidad de control del motor		DDE71	DDE71
Cilindrada	cc	1.995	1.995
Carrera / Diámetro	mm	84,0/90,0	84,0/90,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW CV	130/177	105/143
a revoluciones	r.p.m.	4.000	4.000
Par motor	Nm	350	320
a revoluciones	r.p.m.	1.750–3.000	1.750–2.500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero
Alternador	A / W	180/2.520	180/2.520
Chasis			
Suspensión delantera		Eje delantero de aluminio de articulación de tornapunta sometida	
Suspensión trasera		Eje de brazos oscilantes central, con brazo longitudinal y doble brazo transversal	
Frenos de disco delante	mm	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro		312 x 24, autovent.	312 x 24, autovent.
Frenos de disco detrás		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Diámetro	mm	300 x 20, autovent.	300 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		DSC con ABS, ASC, DBC, DTC	
Dirección		Dirección asistida de piñón y cremallera	
Relación total de la dirección	:1	16,13	16,13
Tipo de caja de cambios		Manual, de 6 marchas	Manual, de 6 marchas
Desarrollos de la caja	I	5,140	4,002
	II	2,830	2,108
	III	1,804	1,380
	IV	1,257	1,000
	V	1,000	0,780
	VI	0,831	0,645
	R	4,638	3,187
Relación del diferencial	:1	2,64	3,23
Neumáticos adelante/atrás		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Llantas adelante/atrás		7,5J x 17 St	7,5J x 17 St

		BMW X1 sDrive20d	BMW X1 sDrive18d
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,5	14,0
Relación potencia/cilindrada	kW/l	65,2	52,6
Aceleración 0-100 km/h	s	8,1	9,6
0 -1.000 m	s	28,8	30,8
en 4ta/5ta 80-120	s	7,0/8,9	8,2/10,9
Velocidad máxima	km/h	205 (218 ³)	200
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	6,4	6,1
Ciclo interurbano	l/100 km	4,7	4,7
Total	l/100 km	5,3	5,2
CO ₂	g/km	139	136
Otros			
Clasificación según emisiones		EU5	EU5
Ángulo adelante/atrás	°	18,0/22,2	18,0/22,2
Ángulo de rampa	°	16,8	16,8
Distancia al suelo con el coche con peso en orden de	mm	194	194

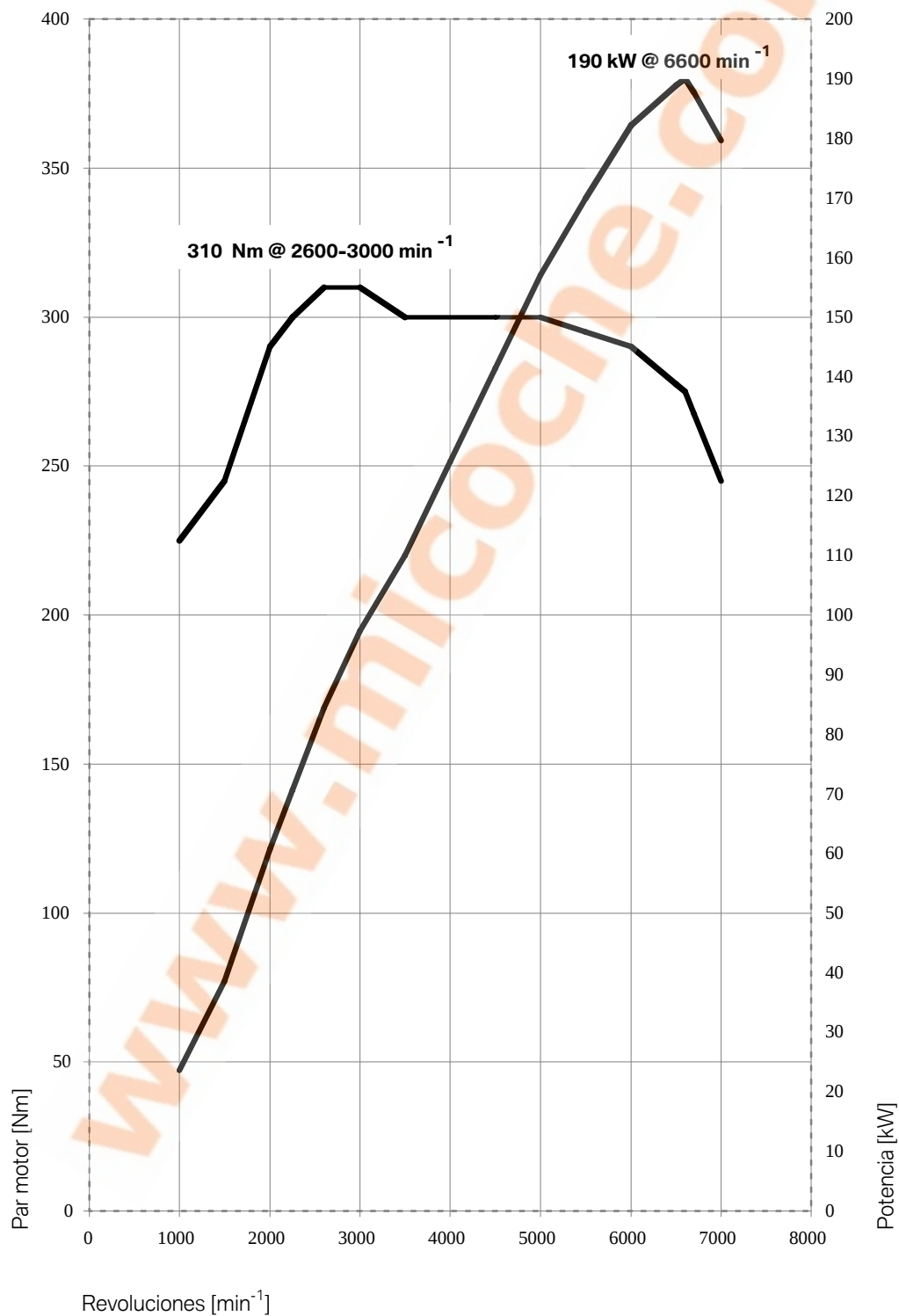
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

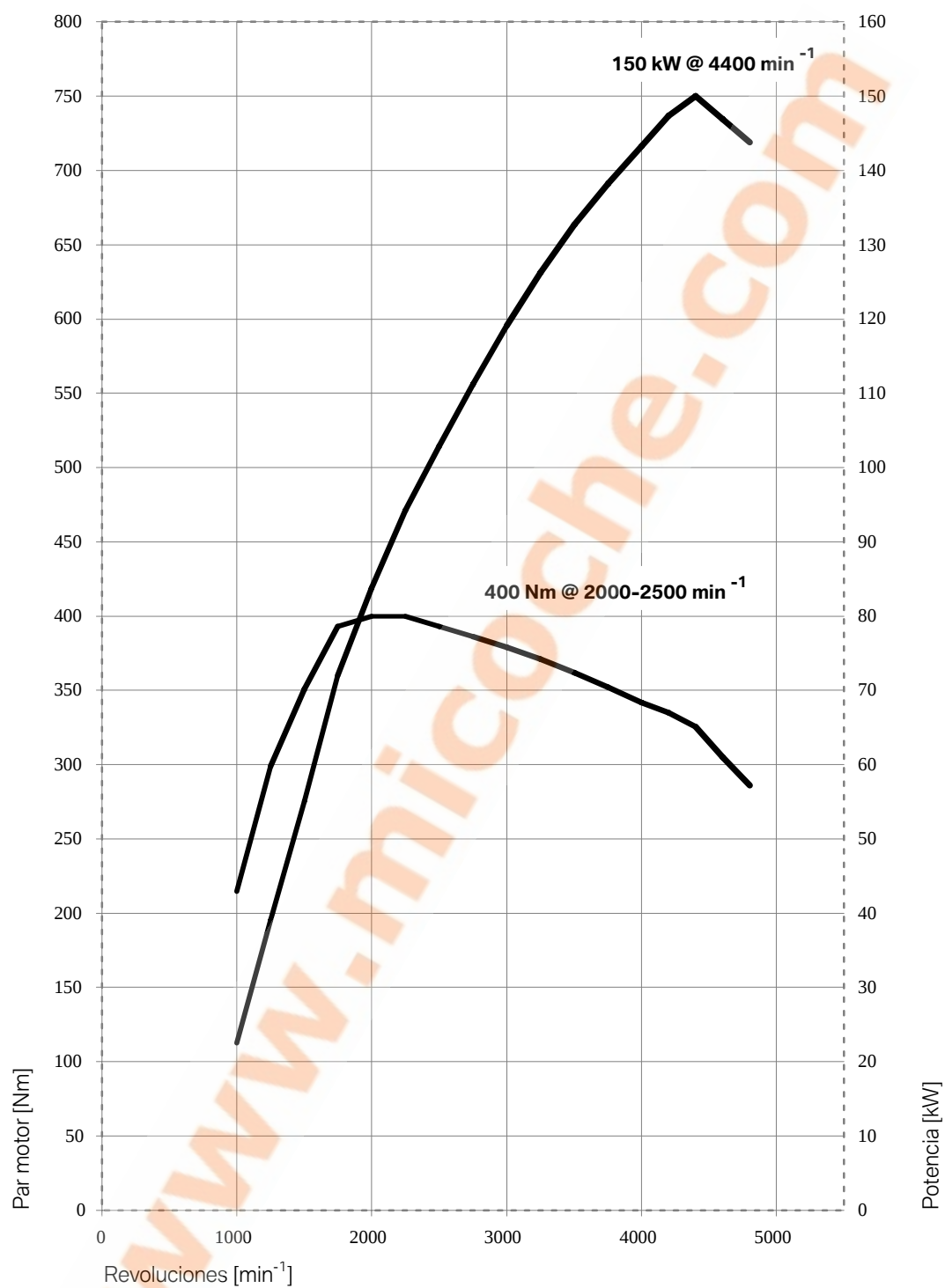
¹⁾ Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

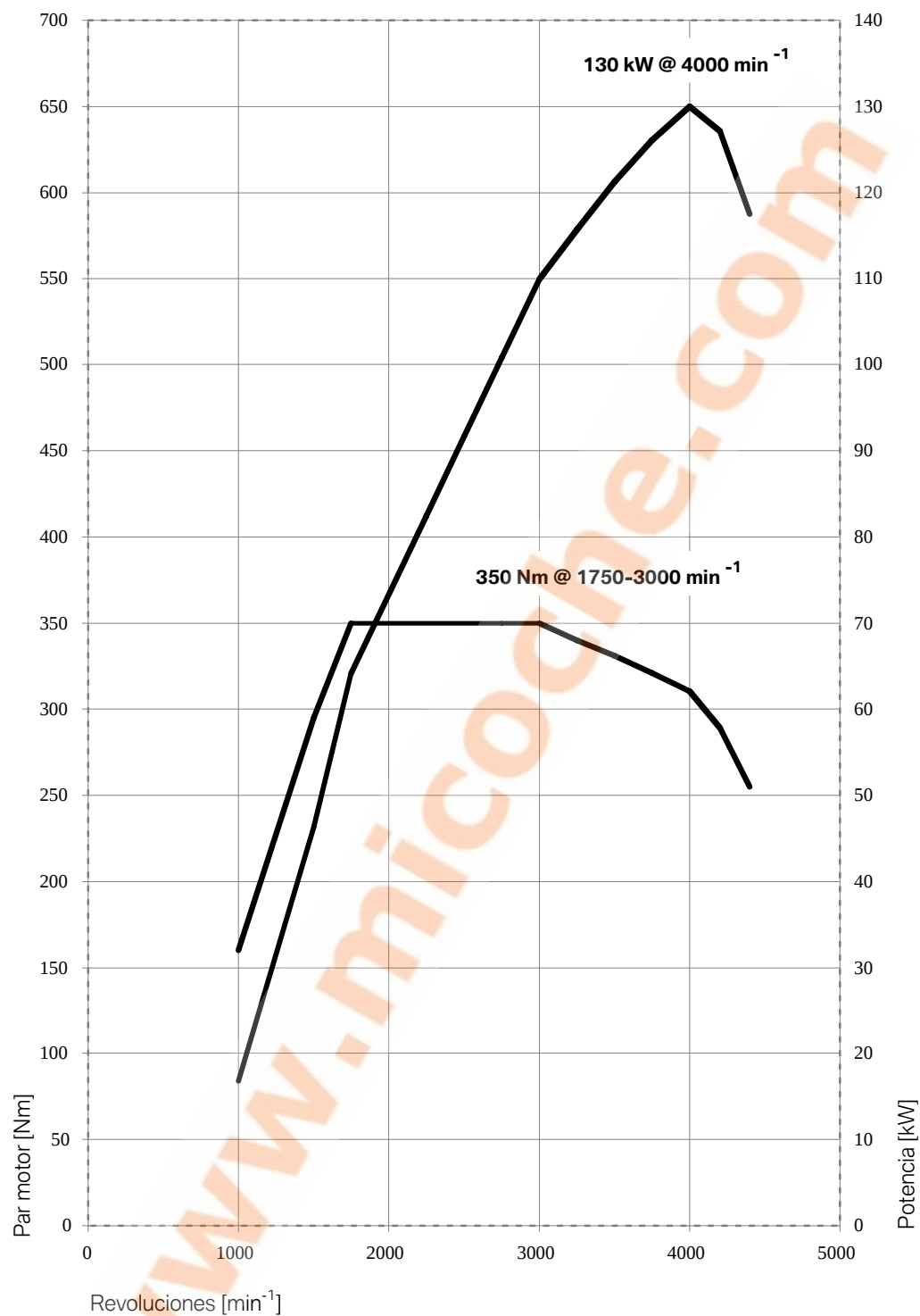
²⁾ Cantidad al cambiar aceite

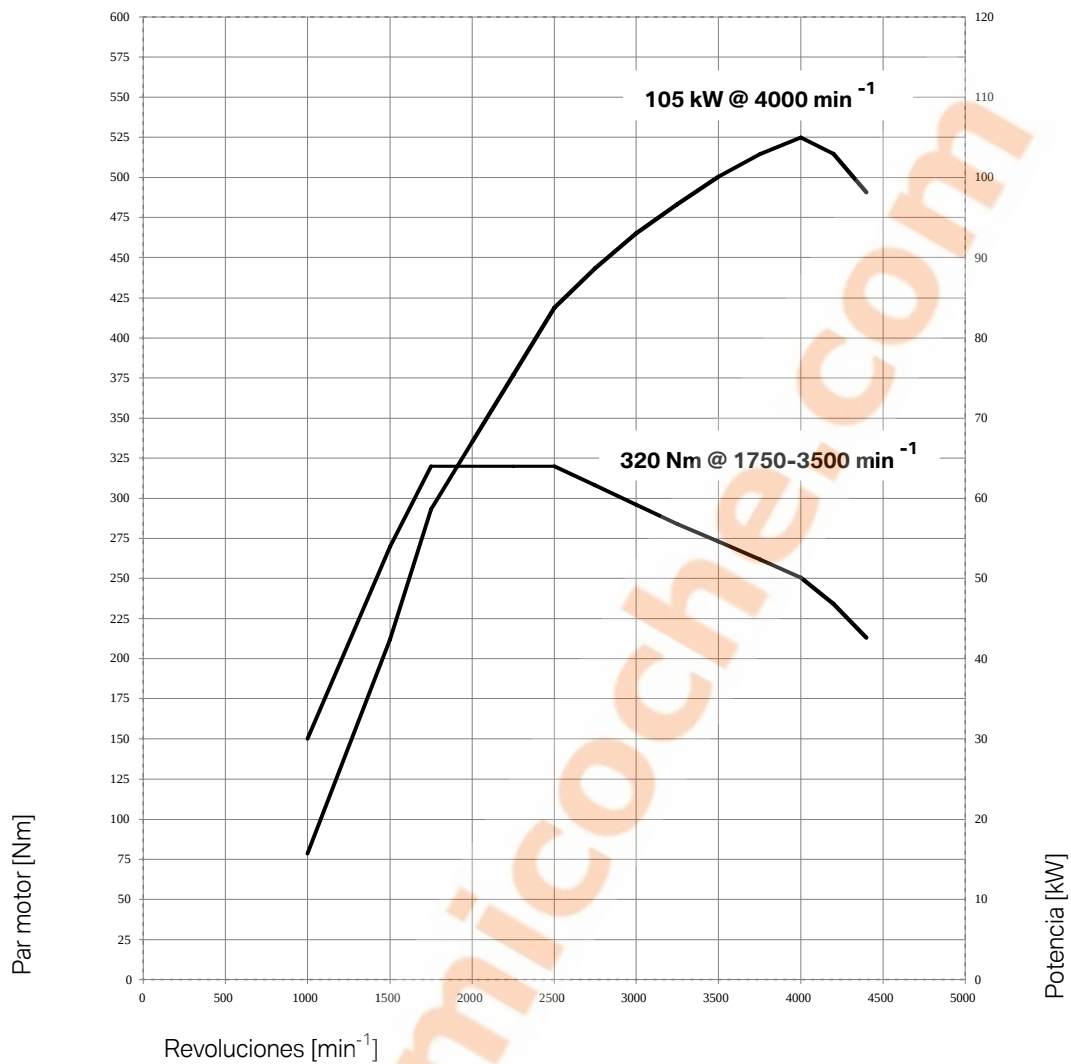
³⁾ Con reglaje para altas velocidades (según mercado)

Diagramas de potencia y par motor.

BMW X1 xDrive28i.

BMW X1 xDrive23d.

BMW X1 xDrive20d.
BMW X1 sDrive20d.

**BMW X1 xDrive18d,
BMW X1 sDrive18d.**

Dimensiones exteriores e interiores.

