

El nuevo BMW Serie 3. Índice.



PARTE 1 Ver. resumen

01. Lo más importante.	2
02. El líder del segmento amplía su ventaja: el nuevo BMW Serie 3. (Versión resumida)	7

PARTE 2 Ver. Larga

03. El diseño: Fiel reflejo de dinamismo y potencia.	15
04. BMW EfficientDynamics en el nuevo BMW Serie 3: Con BluePerformance, ya cumple hoy la norma de gases de escape UE 6.	19
05. Los motores: Amplia gama de motores de potencia y eficiencia óptimas.	27
06. La nueva generación del sistema de mando BMW iDrive: Simplemente fascinante.	35
07. BMW ConnectedDrive: La red que proporciona mayor seguridad y confort.	39
08. El sistema de tracción total inteligente BMW xDrive: Variable, dinámico y superior, ahora también en el BMW 320d xDrive.	46
09. La historia: Desde el pionero hasta el modelo a seguir en el segmento automovilístico medio.	49
10. La nueva caja de cambios automática deportiva de doble embrague en el BMW Serie 3 Coupé y en el BMW Serie 3 Cabrio: Fuerza de tracción constante con máximo dinamismo.	54

PARTE 3. Ver. Técnica

11. Datos técnicos.	60
12. Dimensiones exteriores e interiores.	76
13. Diagrama de potencia y par motor.	78

11. Datos técnicos

berlina BMW Serie 3.

BMW 318i, 320i.



		Berlina 318i	Berlina 320i
Carrocería			
Número de puertas/asientos		4/5	4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.531/1.817/1.421	4.531/1.817/1.421
Batalla	mm	2.760	2.760
Vía delantera/trasera	mm	1.506/1.535	1.506/1.535
Diámetro de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	63	63
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,4 (9,2)	8,4 (9,2)
Aceite del motor ¹⁾	l	4,25	4,25
Aceite caja de cambios/Diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE ²⁾	kg	1.435 (1.465)	1.445 (1.475)
Carga útil según DIN	kg	520	520
Peso total máximo	kg	1.880 (1.910)	1.890 (1.920)
Carga máx. ejes del./post.	kg	895/1.060	895/1.060
Carga máx. remolque ³⁾ con freno (12 %)/sin freno	kg	1.250/695 (1.400/695)	1.400/695 (1.500/695)
Peso admisible en el techo	kg	75	75
Volumen del maletero ISO3832	l	460	460
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,26 x 2,17	0,26 x 2,17
Motor			
Tipo/Num. cilindros/Válvulas		L/4/4	L/4/4
Preparación de la mezcla		MSD 81.2	MSD 81.2
Cilindrada real	cc	1.995	1.995
Carrera/Diámetro	mm	90/84	90/84
Compresión	:1	12,0	12,0
Combustible		mín. RON 91 ⁴⁾	mín. RON 91 ⁴⁾
Potencia	kW/CV	105/143	125/170
a revoluciones	r.p.m.	6.000	6.700
Par motor	Nm	190	210
a revoluciones	r.p.m.	4.250	4.250
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/—	90 (70)/Maletero	90 (70)/Maletero
Alternador	A/W	180/2.520	180/2.520
Chasis			
Suspensión delantera	Columnas telescópicas de doble articulación con avance; ángulo de salida ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento en frenado		
Suspensión trasera	Eje posterior de cinco brazos de acero ligero		
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	300 x 24	300 x 24
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	300 x 20	300 x 20
Sistemas de estabilización	ABS, control de tracción (ASC+T), distribución electrónica selectiva de la fuerza de frenado (EBV, CBC), sistema de estabilización (DSC), diferencial autoblocante electrónico (ADB), detección de frenado de emergencia (DBC)		

BMW 318i, 320i.

Berlina 318i		Berlina 320i	
Dirección		Servodirección de piñón y cremallera; 2,92 vueltas de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	16,0	16,0
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6	
Desarrollos de la caja I	:1	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)
II	:1	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)
III	:1	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)
IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,848 (0,691)	0,848 (0,691)
R	:1	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)
Relación del diferencial	:1	3,385 (3,909)	3,455 (3,909)
Neumáticos delanteros		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Neumáticos traseros		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Llantas delanteras		7J x 16 acero	7J x 16 acero
Llantas traseras		7J x 16 acero	7J x 16 acero
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,0 (13,2)	11,0 (11,2)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	62,7
Aceleración 0–100 km/h	s	9,1 (9,9)	8,2 (8,9)
1.000 m desde 0 km/h	s	30,1 (30,7)	28,9 (29,4)
80–120 km/h en 4ta marcha	s	9,4/12,4 (–)	8,3/11,0 (–)
Velocidad máxima	km/h	210	228 (226)
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	7,9 (8,5)	8,4 (8,9)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,8 (5,2)	4,8 (5,1)
Total	l/100 km	5,9 (6,4)	6,1 (6,5)
CO ₂	g/km	142 (152)	146 (156)
Otros			
Clasificación según emisiones		UE 4	UE 4

¹⁾ Cambio de aceite

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor cumpliéndose determinadas condiciones

⁴⁾ Los datos de prestaciones y consumo suponen la utilización de gasolina RON 98

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

BMW 325i, 330i, 335i.

		Berlina 325i	Berlina 330i	Berlina 335i
Carrocería				
Número de puertas/asientos		4/5	4/5	4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.531/1.817/1.421	4.531/1.817/1.421	4.531/1.817/1.421
Batalla	mm	2.760	2.760	2.760
Vía delantera/trasera	mm	1.506/1.535	1.500/1.529	1.500/1.529
Diámetro de giro	m	11,0	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	63	63	63
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5	6,5	6,5
Aceite caja de cambios/Diferencial	l	De por vida	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE ²⁾	kg	1.505 (1.535)	1.555 (1.570)	1610 (1625)
Carga útil según DIN	kg	520	520	520
Peso total máximo	kg	1.950 (1.980)	2.000 (2.015)	2.055 (2.070)
Carga máx. ejes del./post.	kg	935/1.080	950/1.100	995/1.110
Carga máx. remolque ³⁾ con freno (12 %)/sin freno	kg	1.600/745	1.700/750	1.700/750
Peso admisible en el techo	kg	75	75	75
Volumen del maletero ISO3832	l	460	460	450
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,27 x 2,17	0,27 x 2,17	0,30 x 2,17
Motor				
Tipo/Num. cilindros/Válvulas		L/6/4	L/6/4	L/6/4
Preparación de la mezcla		MSD 81	MSD 81	MSD 81
Cilindrada real	cc	2.996	2.996	2.979
Carrera/Diámetro	mm	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0
Compresión	:1	12,0	12,0	10,2
Combustible		mín. RON 91 ⁴⁾	mín. RON 91 ⁴⁾	mín. RON 95 ⁴⁾
Potencia	kW/CV	160/218	200/272	225/306
a revoluciones	r.p.m.	6.100	6.700	5.800
Par motor	Nm	270	320	400
a revoluciones	r.p.m.	2.400–4.200	2.750–3.000	1.300–5.000
Sistema eléctrico				
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	80/Maletero	80/Maletero	80/Maletero
Alternador	A/W	155/2.170 (180/2.520)	155/2.170	180/2.520
Chasis				
Suspensión delantera		Columnas telescópicas de doble articulación con avance; ángulo de salida ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento de frenado		
Suspensión trasera		Eje posterior de cinco brazos de acero ligero		
Frenos delanteros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	310 x 24	348 x 30	348 x 30
Frenos traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	300 x 20	336 x 22	336 x 22
Sistemas de estabilización		ABS, control de tracción (ASC+T), distribución electrónica selectiva de la fuerza de frenado (EBV, CBC), sistema de estabilización (DSC), diferencial autoblocante electrónico (ADB), detección de frenado de		

BMW 325i, 330i, 335i.

		Berlina 325i	Berlina 330i	Berlina 335i
Dirección		Servodirección de piñón y cremallera; 2,92/2,96 (335i) vueltas de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	16,0	16,0	16,0
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6		
Desarrollos de la caja I	:1	4,323 (4,171)	4,350 (4,171)	4,055 (4,171)
II	:1	2,456 (2,340)	2,496 (2,340)	2,396 (2,340)
III	:1	1,659 (1,521)	1,665 (1,521)	1,582 (1,521)
IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,192 (1,143)
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,848 (0,691)	0,851 (0,691)	0,872 (0,691)
R	:1	3,938 (3,403)	3,926 (3,403)	3,677 (3,403)
Relación del diferencial	:1	3,071 (3,462)	3,154 (3,636)	3,077 (3,462)
Neumáticos delanteros		205/55 R16 91W RSC	225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Neumáticos traseros		205/55 R16 91W RSC	225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Llantas delanteras		7J x 16 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Llantas traseras		7J x 16 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	8,9 (9,1)	7,4 (7,5)	6,8 (6,9)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	53,4	66,8	75,5
Aceleración 0–100 km/h	s	6,7 (7,1)	6,1 (6,3)	5,6 (5,8)
1.000 m desde 0 km/h	s	26,7 (27,2)	25,5 (25,7)	24,6 (24,7)
80–120 km/h en 4ta marcha	s	7,3/9,1 (–)	6,2/7,7 (–)	5,3/6,3 (–)
Velocidad máxima	km/h	250 (248)	250	250
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano	l/100 km	9,8 (9,7)	9,9	13,2 (13,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,5 (5,6)	5,6	6,7 (6,9)
Total	l/100 km	7,1	7,2	9,1 (9,2)
CO ₂	g/km	170	173	218 (221)
Otros				
Clasificación según emisiones		UE 4	UE 4	UE 4

¹⁾ Cambio de aceite

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor cumpliéndose determinadas condiciones

⁴⁾ Los datos de prestaciones y consumo suponen la utilización de gasolina RON 98

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

BMW 318d, 320d.

		Berlina 318d	Berlina 320d
Carrocería			
Número de puertas/asientos		4/5	4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.531/1.817/1.421	4.531/1.817/1.421
Batalla	mm	2.760	2.760
Vía delantera/trasera	mm	1.506/1.535	1.506/1.535
Diámetro de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,5 (7,9)	7,5 (7,9)
Aceite del motor ¹⁾	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios/Diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE ²⁾	kg	1.505 (1.520)	1.505 (1.520)
Carga útil según DIN	kg	520	520
Peso total máximo	kg	1.950 (1.965)	1.950 (1.965)
Carga máx. ejes del./post.	kg	925/1.080	925/1.080
Peso remolcable ³⁾ con freno (12 %)/sin freno	kg	1.600/745	1.600/745
Peso admisible en el techo	kg	75	75
Volumen del maletero ISO3832	l	460	460
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,27 x 2,17	0,27 x 2,17
Motor			
Tipo/Num. cilindros/Válvulas		L/4/4	L/4/4
Preparación de la mezcla		DDE7.1	DDE7.1
Cilindrada real	cc	1.995	1.995
Carrera/Diámetro	mm	90/84	90/84
Compresión	:1	16,0	16,0
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105/143	130/177
a revoluciones	r.p.m.	4.000	4.000
Par motor	Nm	300	350
a revoluciones	r.p.m.	1.750–2.500	1.750–2.500
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	90 (80)/Maletero	90 (80)/Maletero
Alternador	A/W	180/2.520	180/2.520
Chasis			
Suspensión delantera	Columnas telescópicas de doble articulación con avance; ángulo de salida ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento de frenado		
Suspensión trasera	Eje posterior de cinco brazos de acero ligero		
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	300 x 24	312 x 24
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	300 x 20	300 x 20
Sistemas de estabilización	ABS, control de tracción (ASC+T), distribución electrónica selectiva de la fuerza de frenado (EBV, CBC), sistema de estabilización (DSC), diferencial autoblocante electrónico (ADB), detección de frenado de		
Dirección	Servodirección de piñón y cremallera; 2,92 vueltas de tope a tope		

BMW 318d, 320d.

		Berlina 318d	Berlina 320d
Dirección		Servodirección de piñón y cremallera; 2,92 vueltas de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	16,0	16,0
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6	
Desarrollos de la caja I	:1	4,002 (4,171)	5,140 (4,171)
II	:1	2,108 (2,340)	2,830 (2,340)
III	:1	1,380 (1,521)	1,804 (1,521)
IV	:1	1,000 (1,143)	1,257 (1,143)
V	:1	0,780 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,645 (0,691)	0,831 (0,691)
R	:1	3,187 (3,403)	4,638 (3,403)
Relación del diferencial	:1	3,071 (3,231)	2,563 (3,154)
Neumáticos delanteros		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Neumáticos traseros		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Llantas delanteras		7J x 16 acero	7J x 16 acero
Llantas traseras		7J x 16 acero	7J x 16 acero
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,6 (13,8)	11,0 (11,1)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	65,2
Aceleración 0–100 km/h	s	9,3 (9,4)	7,9 (8,0)
1.000 m desde 0 km/h	s	30,4 (30,6)	28,5 (28,6)
80–120 km/h en 4ta marcha	s	8,4/11,3(–)	6,6/8,4 (–)
Velocidad máxima	km/h	210	230 (228)
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,7 (7,1)	6,0 (7,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1 (4,4)	4,1 (4,4)
Total	l/100 km	4,7 (5,4)	4,8 (5,4)
CO ₂	g/km	123 (144)	128 (144)
Otros			
Clasificación según emisiones		UE 5	UE 5

¹⁾ Cambio de aceite

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor cumpliéndose determinadas condiciones

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

BMW 325d, 330d, 335d.

		Berlina 325d	Berlina 330d	Berlina 335d*
Carrocería				
Número de puertas/asientos		4/5	4/5	4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.531/1.817/1.421	4.531/1.817/1.421	4.531/1.817/1.421
Batalla	mm	2.760	2.760	2.760
Vía delantera/trasera	mm	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529
Diámetro de giro	m	11,0	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	61	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,9 (8,2)	7,9	8,2
Aceite del motor ¹⁾	l	7,5	7,2	7,5
Aceite caja de cambios/Diferencial	l	De por vida	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE ²⁾	kg	1.600 (1.610)	1.610 (1.625)	1.655
Carga útil según DIN	kg	520	520	520
Peso total máximo	kg	2.045 (2.055)	2.055 (2.070)	2.100
Carga máx. ejes del./post.	kg	985/1.105	995/1.110	1.015/1.120
Carga máx. remolque ³⁾ con freno (12 %)/sin freno	kg	1.800/750	1.800/750	1.800/750
Peso admisible en el techo	kg	75	75	75
Volumen del maletero ISO3832	l	460	460	450
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,17	0,28 x 2,17	0,30 x 2,17
Motor				
Tipo/Num. cilindros/Válvulas		L/6/4	L/6/4	L/6/4
Preparación de la mezcla		DDE6.0.6	DDE7.3	DDE6.2.6
Cilindrada real	cc	2.993	2.993	2.993
Carrera/Diámetro	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1	17,0	16,5	17,0
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	145/197	180/245	210/286
a revoluciones	r.p.m.	4.000	4.000	4.400
Par motor	Nm	400	520	580
a revoluciones	r.p.m.	1.300–3.250	1.750–3.000	1.750–2.250
Sistema eléctrico				
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	90/Maletero	90/Maletero	90/Maletero
Alternador	A/W	150/2.100	180/2.520	180/2.520
Chasis				
Suspensión delantera		Columnas telescópicas de doble articulación con avance; ángulo de salida ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento de frenado		
Suspensión trasera		Eje posterior de cinco brazos de acero ligero		
Frenos delanteros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	330 x 24	348 x 30	348 x 30
Frenos traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	336 x 22	336 x 22	336 x 22
Sistemas de estabilización		ABS, control de tracción (ASC+T), distribución electrónica selectiva de la fuerza de frenado (EBV, CBC), sistema de estabilización (DSC), diferencial autoblocante electrónico (ADB), detección de frenado de		

BMW 325d, 330d, 335d.

		Berlina 325d	Berlina 330d	Berlina 335d*
Dirección	Servodirección de piñón y cremallera; 2,92/2,96 (335d) vueltas de tope a tope			
Relación total de la dirección	:1	16,0	16,0	16,0
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6			
Desarrollos de la caja I	:1	5,080 (4,171)	5,080 (4,171)	4,171
II	:1	2,804 (2,340)	2,804 (2,340)	2,340
III	:1	1,783 (1,521)	1,783 (1,521)	1,521
IV	:1	1,260 (1,143)	1,260 (1,143)	1,143
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	0,867
VI	:1	0,835 (0,691)	0,835 (0,691)	0,691
R	:1	4,607 (3,403)	4,607 (3,403)	3,403
Relación del diferencial	:1	2,353 (2,786)	2,353 (2,813)	2,813
Neumáticos delanteros		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Neumáticos traseros		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Llantas delanteras		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Llantas traseras		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	10,5 (10,6)	8,5 (8,6)	7,5
Relación potencia/cilindrada	kW/l	48,4	60,1	70,2
Aceleración 0–100 km/h	s	7,4 (7,6)	6,1 (6,2)	6,0
1.000 m desde 0 km/h	s	27,9 (27,8)	25,8 (26,0)	25,2
80–120 km/h en 4ta marcha	s	6,4/8,2 (–)	4,8/6,1 (–)	(–)
Velocidad máxima	km/h	235 (233)	250	250
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano	l/100km	7,6 (8,1)	7,3 (8,0)	9,1
Ciclo interurbano	l/100km	4,6 (5,1)	4,8 (5,2)	5,3
Total	l/100km	5,7 (6,2)	5,7 (6,2)	6,7
CO ₂	g/km	153 (164)	152 (164)	177
Otros				
Clasificación según emisiones		UE 4	UE 5	UE 4

¹⁾ Cambio de aceite

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor cumpliéndose determinadas condiciones

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

* Caja de cambios automática

BMW Serie 3 Touring.

BMW 318i, 320i.

		318i Touring	320i Touring
Carrocería			
Número de puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.527/1.817/1.418	4.527/1.817/1.418
Batalla	mm	2.760	2.760
Vía delantera/trasera	mm	1.506/1.535	1.506/1.535
Diámetro de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	63	63
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,4 (9,2)	8,4 (9,2)
Aceite del motor ¹⁾	l	4,25	4,25
Aceite caja de cambios/Diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE ²⁾	kg	1.505 (1.535)	1.505 (1.535)
Carga útil según DIN	kg	540	540
Peso total máximo	kg	1.970 (2.000)	1.970 (2.000)
Carga máx. ejes del./post.	kg	900/1.135	900/1.135
Carga máx. remolque ³⁾ con freno (12 %)/sin freno	kg	1.250 (1.400)/695	1.400 (1.500)/695
Peso admisible en el techo	kg	75	75
Volumen del maletero ISO3832	l	460–1.385	460–1.385
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,27 x 2,17	0,27 x 2,17
Motor			
Tipo/Num. cilindros/Válvulas		L/4/4	L/4/4
Preparación de la mezcla		MSD 81.2	MSD 81.2
Cilindrada real	cc	1.995	1.995
Carrera/Diámetro	mm	90/84	90/84
Compresión	:1	12,0	12,0
Combustible		mín. RON 91 ⁴⁾	mín. RON 91 ⁴⁾
Potencia	kW/CV	105/143	125/170
a revoluciones	r.p.m.	6.000	6.700
Par motor	Nm	190	210
a revoluciones	r.p.m.	4.250	4.250
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	90 (70)/Maletero	90 (70)/Maletero
Alternador	A/W	180/2.520	180/2.520
Chasis			
Suspensión delantera	Columnas telescópicas de doble articulación con avance; ángulo de salida ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento de frenado		
Suspensión trasera	Eje posterior de cinco brazos de acero ligero		
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	312 x 24	312 x 24
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	300 x 20	300 x 20
Sistemas de estabilización	ABS, control de tracción (ASC+T), distribución electrónica selectiva de la fuerza de frenado (EBV, CBC), sistema de estabilización (DSC), diferencial autoblocante electrónico (ADB), detección de frenado de		

BMW 318i, 320i.

		318i Touring	320i Touring
Dirección		Servodirección de piñón y cremallera; 2,92 vueltas de tope a tope	
Relación total de la dirección	:1	16,0	16,0
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6	
Desarrollos de la caja I	:1	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)
II	:1	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)
III	:1	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)
IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,848 (0,691)	0,848 (0,691)
R	:1	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)
Relación del diferencial	:1	3,385 (3,909)	3,455 (3,909)
Neumáticos delanteros		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Neumáticos traseros		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Llantas delanteras		7J x 16 acero	7J x 16 acero
Llantas traseras		7J x 16 acero	7J x 16 acero
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	13,6 (13,9)	11,4 (11,7)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	62,7
Aceleración 0–100 km/h	s	9,5 (10,4)	8,4 (9,2)
1.000 m desde 0 km/h	s	30,6 (31,3)	29,2 (29,8)
80–120 km/h en 4ta marcha	s	9,9/13,1 (–)	8,7/11,5 (–)
Velocidad máxima	km/h	210	226 (224)
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	8,0 (8,6)	8,5 (9,1)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,9 (5,3)	4,9 (5,3)
Total	l/100 km	6,0 (6,5)	6,2 (6,7)
CO ₂	g/km	144 (156)	148 (160)
Otros			
Clasificación según		UE 4	UE 4

¹⁾ Cambio de aceite

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor cumpliéndose determinadas condiciones

⁴⁾ Los datos de prestaciones y consumo suponen la utilización de gasolina RON 98

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

BMW 325i, 330i, 335i.

		325i Touring	330i Touring	335i Touring
Carrocería				
Número de puertas/asientos		5/5	5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.527/1.817/1.418	4.527/1.817/1.418	4.527/1.817/1.418
Batalla	mm	2.760	2.760	2.760
Vía delantera/trasera	mm	1.506/1.535	1.500/1.529	1.500/1.529
Diámetro de giro	m	11,0	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	63	63	63
Sistema de refr. incl. calef.	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5	6,5	6,5
Aceite caja de cambios/Diferencial	l	De por vida	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE ²⁾	kg	1.585 (1.615)	1.605 (1.630)	1.690 (1.705)
Carga útil según DIN	kg	540	540	540
Peso total máximo	kg	2.050 (2.080)	2.080 (2.095)	2.155 (2.170)
Carga máx. ejes del./post.	kg	945/1.160	955/1.175	1.005/1.190
Carga máx. remolque ³⁾ con freno (12 %)/sin freno	kg	1.600/745	1.700/750	1.700/750
Peso admisible en el techo	kg	75	75	75
Volumen del maletero ISO3832	l	460–1.385	460–1.385	450–1.375
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,17	0,29 x 2,17	0,31 x 2,17
Motor				
Tipo/Num. cilindros/Válvulas		L/6/4	L/6/4	L/6/4
Preparación de la mezcla		MSD 81	MSD 81	MSD 81
Cilindrada real	cc	2.996	2.996	2.979
Carrera/Diámetro	mm	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0
Compresión	:1	12,0	12,0	10,2
Combustible		mín. RON 91 ⁴⁾	mín. RON 91 ⁴⁾	mín. RON 95 ⁴⁾
Potencia	kW/CV	160/218	200/272	225/306
a revoluciones	r.p.m.	6.100	6.700	5.800
Par motor	Nm	270	320	400
a revoluciones	r.p.m.	2.400–4.200	2.750–3.000	1.300–5.000
Sistema eléctrico				
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	80/Maletero	80/Maletero	80/Maletero
Alternador	A/W	155/2.170 (180/2.520)	155/2.170 (180/2.520)	180/2.520
Chasis				
Suspensión delantera		Columnas telescópicas de doble articulación con avance; ángulo de salida ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento de frenado		
Suspensión trasera		Eje posterior de cinco brazos de acero ligero		
Frenos delanteros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	330 x 24	348 x 30	348 x 30
Frenos traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	300 x 20	336 x 22	336 x 22
Sistemas de estabilización		ABS, control de tracción (ASC+T), distribución electrónica selectiva de la fuerza de frenado (EBV, CBC), sistema de estabilización (DSC), diferencial autoblocante electrónico (ADB), detección de frenado de		

BMW 325i, 330i, 335i.

		325i Touring	330i Touring	335i Touring
Dirección		Servodirección de piñón y cremallera; 2,92/2,96 (335i) vueltas de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	16,0	16,0	16,0
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6		
Desarrollos de la caja I	:1	4,323 (4,171)	4,350 (4,171)	4,055 (4,171)
II	:1	2,456 (2,340)	2,496 (2,340)	2,396 (2,340)
III	:1	1,659 (1,521)	1,665 (1,521)	1,582 (1,521)
IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,192 (1,143)
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,848 (0,691)	0,851 (0,691)	0,872 (0,691)
R	:1	3,938 (3,403)	3,926 (3,403)	3,677 (3,403)
Relación del diferencial	:1	3,071 (3,462)	3,154 (3,636)	3,077 (3,462)
Neumáticos delanteros		205/55 R16 91W RSC	225/45 R17 91Y RSC	225/45 R17 91Y RSC
Neumáticos traseros		205/55 R16 91W RSC	225/45 R17 91Y RSC	225/45 R17 91Y RSC
Llantas delanteras		7J x 16 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Llantas traseras		7J x 16 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	9,4 (9,6)	7,7 (7,8)	7,2 (7,2)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	53,4	66,8	75,5
Aceleración 0–100 km/h	s	6,9 (7,3)	6,2 (6,4)	5,7 (5,9)
1.000 m desde 0 km/h	s	27,0 (27,5)	25,8 (26,9)	24,7 (24,8)
80–120 km/h en 4ta marcha	s	7,6/9,4 (–)	6,5/8,0 (–)	5,5/6,5 (–)
Velocidad máxima	km/h	248 (246)	250	250
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano	l/100 km	9,9 (9,8)	10,0 (10,1)	13,4 (13,2)
Ciclo interurbano	l/100 km	5,6 (5,7)	5,7 (5,8)	6,9 (7,0)
Total	l/100 km	7,2	7,3 (7,4)	9,3
CO ₂	g/km	173	175 (178)	222 (223)
Otros				
Clasificación según emisiones		UE 4	UE 4	UE 4

¹⁾ Cambio de aceite

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor cumpliéndose determinadas condiciones

⁴⁾ Los datos de prestaciones y consumo suponen la utilización de gasolina RON 98

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

BMW 318d, BMW 320d.

		318d Touring	320d Touring
Carrocería			
Número de puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.527/1.817/1.418	4.527/1.817/1.418
Batalla	mm	2.760	2.760
Vía delantera/trasera	mm	1.506/1.535	1.506/1.535
Diámetro de giro	m	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,5 (7,9)	7,5 (7,9)
Aceite del motor ¹⁾	l	5,2	5,2
Aceite caja de cambios/Diferencial	l	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE ²⁾	kg	1.580 (1.595)	1.580 (1.595)
Carga útil según DIN	kg	540	540
Peso total máximo	kg	2.045 (2.060)	2.045 (2.060)
Carga máx. ejes del./post.	kg	940/1.160	940/1.160
Carga máx. remolque ³⁾ con freno (12 %)/sin freno	kg	1.600/745	1.600/745
Peso admisible en el techo	kg	75	75
Volumen del maletero ISO3832	l	460–1.385	460–1.385
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,27 x 2,17	0,28 x 2,17
Motor			
Tipo/Num. cilindros/Válvulas		L/4/4	L/4/4
Preparación de la mezcla		DDE7.1	DDE7.1
Cilindrada real	cc	1.995	1.995
Carrera/Diámetro	mm	90/84	90/84
Compresión	:1	16,0	16,0
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	105/143	130/177
a revoluciones	r.p.m.	4.000	4.000
Par motor	Nm	300	350
a revoluciones	r.p.m.	1.750–2.500	1.750–3.000
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	90 (80)/Maletero	90 (80)/Maletero
Alternador	A/W	180/2.520	180/2.520
Chasis			
Suspensión delantera	Columnas telescópicas de doble articulación con avance; ángulo de salida ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento de frenado		
Suspensión trasera	Eje posterior de cinco brazos de acero ligero		
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	312 x 24	312 x 24
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Diámetro	mm	300 x 20	300 x 20
Sistemas de estabilización	ABS, control de tracción (ASC+T), distribución electrónica selectiva de la fuerza de frenado (EBV, CBC), sistema de estabilización (DSC), diferencial autoblocante electrónico (ADB), detección de frenado de		

BMW 318d, 320d.

		318d Touring	320d Touring
Dirección	Servodirección de piñón y cremallera; 2,92 vueltas de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	16,0	16,0
Tipo de caja de cambios	Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6		
Desarrollos de la caja I	:1	4,002 (4,171)	5,140 (4,171)
II	:1	2,108 (2,340)	2,830 (2,340)
III	:1	1,380 (1,521)	1,804 (1,521)
IV	:1	1,000 (1,143)	1,257 (1,143)
V	:1	0,780 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,645 (0,691)	0,831 (0,691)
R	:1	3,187 (3,403)	4,638 (3,403)
Relación del diferencial	:1	3,071 (3,231)	2,563 (3,154)
Neumáticos delanteros		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Neumáticos traseros		205/55 R16 91H RSC	205/55 R16 91V RSC
Llantas delanteras		7J x 16 acero	7J x 16 al. ligera
Llantas traseras		7J x 16 acero	7J x 16 al. ligera
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	14,3 (14,5)	11,6 (11,7)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	52,6	65,2
Aceleración 0–100 km/h	s	9,6 (9,7)	8,1 (8,3)
1.000 m desde 0 km/h	s	30,8 (31,0)	28,8 (29,0)
80–120 km/h en 4ta marcha	s	8,8/11,8 (–)	6,9/8,8 (–)
Velocidad máxima	km/h	210	228 (226)
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	5,8 (7,3)	6,1 (7,3)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2 (4,6)	4,2 (4,6)
Total	l/100 km	4,8 (5,6)	4,9 (5,6)
CO ₂	g/km	125 (146)	130 (146)
Otros			
Clasificación según emisiones		UE 5	UE 5

¹⁾ Cambio de aceite

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor cumpliéndose determinadas condiciones

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

BMW 325d, 330d, 335d.

		325d Touring	330d Touring	335d Touring*
Carrocería				
Número de puertas/asientos		5/5	5/5	5/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4.527/1.817/1.418	4.527/1.817/1.418	4.527/1.817/1.418
Batalla	mm	2.760	2.760	2.760
Vía delantera/trasera	mm	1.500/1.529	1.500/1.529	1.500/1.529
Diámetro de giro	m	11,0	11,0	11,0
Capacidad del depósito	Aprox. l	61	61	61
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,9 (8,2)	7,9	8,2
Aceite del motor ¹⁾	l	7,5	7,2	7,5
Aceite caja de cambios/Diferencial	l	De por vida	De por vida	De por vida
Peso orden de marcha UE ²⁾	kg	1.665 (1.675)	1.675 (1.690)	1.720
Carga útil según DIN	kg	540	540	540
Peso total máximo	kg	2.130 (2.140)	2.140 (2.155)	2.185
Carga máx. ejes del./post.	kg	990/1.190	1.000/1.200	1.020/1.200
Carga máx. remolque ³⁾ con freno (12 %)/sin freno	kg	1.800/750	1.800/750	1.800/750
Peso admisible en el techo	kg	75	75	75
Volumen del maletero ISO3832	l	460–1.385	460–1.385	450–1.375
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,17	0,29 x 2,17	0,31 x 2,17
Motor				
Tipo/Num. cilindros/Válvulas		L/6/4	L/6/4	L/6/4
Preparación de la mezcla		DDE6.0.6	DDE7.3	DDE6.2.6
Cilindrada real	cc	2.993	2.993	2.993
Carrera/Diámetro	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compresión	:1	17,0	16,5	17,0
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	145/197	180/245	210/286
a revoluciones	r.p.m.	4.000	4.000	4.400
Par motor	Nm	400	520	580
a revoluciones	r.p.m.	1.300–3.250	1.750–3.000	1.750–2.250
Sistema eléctrico				
Batería/Lugar de montaje	Ah/–	90/Maletero	90/Maletero	90/Maletero
Alternador	A/W	150/2.100	180/2.520	180/2.520
Chasis				
Suspensión delantera	Columnas telescópicas de doble articulación con avance; ángulo de salida ligeramente positivo; compensación de fuerzas laterales, reducción de hundimiento de frenado			
Suspensión trasera	Eje posterior de cinco brazos de acero ligero			
Frenos delanteros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín			
Diámetro	mm	330 x 24	348 x 30	348 x 30
Frenos traseros	Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín			
Diámetro	mm	336 x 22	336 x 22	336 x 22
Sistemas de estabilización	ABS, control de tracción (ASC+T), distribución electrónica selectiva de la fuerza de frenado (EBV, CBC), sistema de estabilización (DSC), diferencial autoblocante electrónico (ADB), detección de frenado de			

BMW 325d, 330d, 335d.

		325d Touring	330d Touring	335d Touring*
Dirección		Servodirección de piñón y cremallera; 2,92/2,96 (335d) vueltas de tope a tope		
Relación total de la dirección	:1	16,0	16,0	16,0
Tipo de caja de cambios		Caja de cambios manual de 6 marchas (opcional: caja automática de 6		
Desarrollos de la caja I	:1	5,080 (4,171)	5,080 (4,171)	4,171
II	:1	2,804 (2,340)	2,804 (2,340)	2,340
III	:1	1,783 (1,521)	1,783 (1,521)	1,521
IV	:1	1,260 (1,143)	1,260 (1,143)	1,143
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	0,867
V	:1	0,835 (0,691)	0,835 (0,691)	0,691
R	:1	4,607 (3,403)	4,607 (3,403)	3,403
Relación del diferencial	:1	2,353 (2,786)	2,353 (2,813)	2,813
Neumáticos delanteros		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91Y RSC	225/45 R17 91Y RSC
Neumáticos traseros		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91Y RSC	225/45 R17 91Y RSC
Llantas delanteras		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Llantas traseras		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera
Prestaciones				
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	11,0 (11,0)	8,9 (9,0)	7,8
Relación potencia/cilindrada	kW/l	48,4	60,1	70,2
Aceleración 0–100 km/h	s	7,6 (7,7)	6,2 (6,3)	6,1
1.000 m desde 0 km/h	s	28,1 (28,1)	26,0 (26,2)	25,3
80–120 km/h en 4ta marcha	s	6,7/8,5 (–)	5,0 (6,4)	(–)
Velocidad máxima	km/h	233 (231)	250	250
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano	l/100 km	7,9 (8,4)	7,5 (8,1)	9,2
Ciclo interurbano	l/100 km	4,9 (5,4)	5,0 (5,3)	5,4
Total	l/100 km	6,0 (6,5)	5,9 (6,3)	6,8
CO ₂	g/km	155 (165)	155 (165)	178
Otros				
Clasificación según emisiones		UE 4	UE 5	UE 4

¹⁾ Cambio de aceite

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor cumpliéndose determinadas condiciones

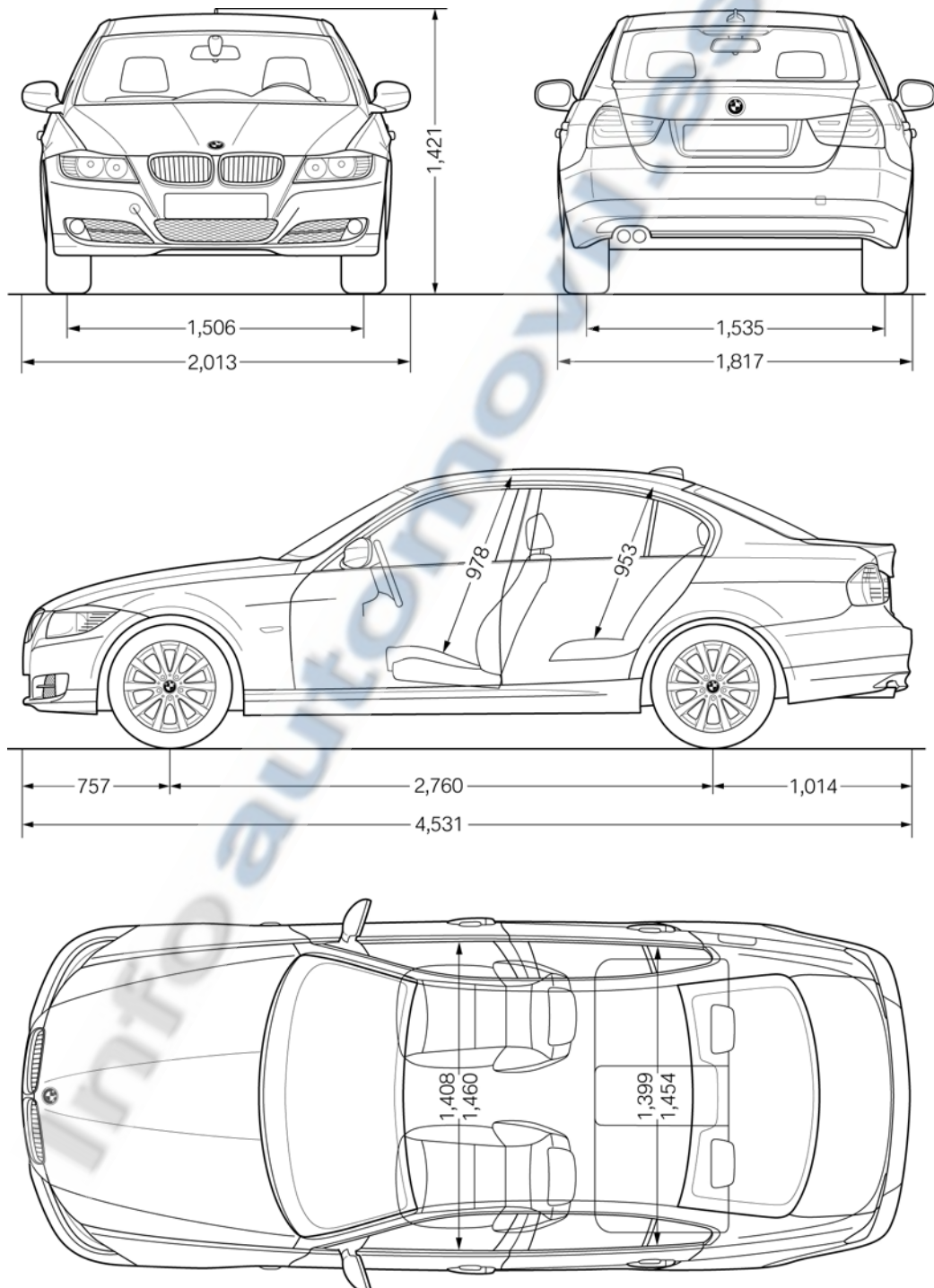
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

* Caja de cambios automática

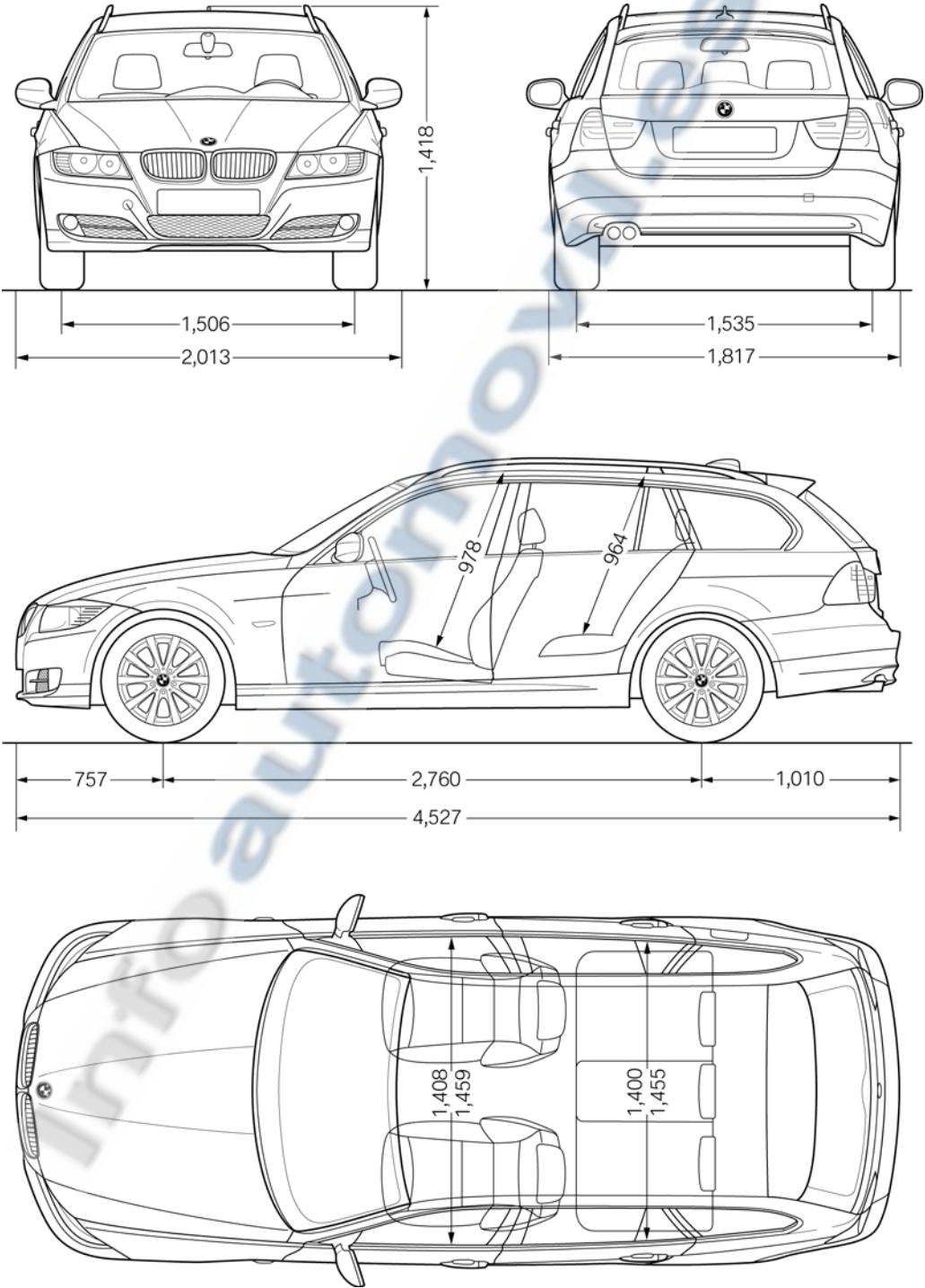
12. Dimensiones exteriores e interiores.



Berlina BMW Serie 3.



BMW Serie 3 Touring.



13. Diagrama de potencia y par motor.

