

El nuevo BMW Serie 3. Índice.



PARTE 1 Ver. resumen

01. Lo más importante.	2
02. El líder del segmento amplía su ventaja: el nuevo BMW Serie 3. (Versión resumida)	7

PARTE 2 Ver. Larga

03. El diseño: Fiel reflejo de dinamismo y potencia.	15
04. BMW EfficientDynamics en el nuevo BMW Serie 3: Con BluePerformance, ya cumple hoy la norma de gases de escape UE 6.	19
05. Los motores: Amplia gama de motores de potencia y eficiencia óptimas.	27
06. La nueva generación del sistema de mando BMW iDrive: Simplemente fascinante.	35
07. BMW ConnectedDrive: La red que proporciona mayor seguridad y confort.	39
08. El sistema de tracción total inteligente BMW xDrive: Variable, dinámico y superior, ahora también en el BMW 320d xDrive.	46
09. La historia: Desde el pionero hasta el modelo a seguir en el segmento automovilístico medio.	49
10. La nueva caja de cambios automática deportiva de doble embrague en el BMW Serie 3 Coupé y en el BMW Serie 3 Cabrio: Fuerza de tracción constante con máximo dinamismo.	54

PARTE 3. Ver. Técnica

11. Datos técnicos.	60
12. Dimensiones exteriores e interiores.	76
13. Diagrama de potencia y par motor.	78

1. Lo más importante.



- La nueva berlina BMW Serie 3 y el nuevo BMW Serie 3 Touring amplían sus ventajas en el segmento en cuanto a dinamismo, selecta calidad e innovadora tecnología.
- La nueva berlina BMW Serie 3 y el nuevo BMW Serie 3 Touring combinan elegancia con extraordinarias vivencias al volante, únicas en el segmento.
- La ampliada gama de motores, y la aplicación de diversas medidas correspondientes a BMW EfficientDynamics, consiguen que los modelos del Serie 3 de BMW sean el listón de referencia en cuanto al placer de conducir, combinado con ejemplares valores de consumo y de emisiones.
- Nueva parte frontal y lateral, con acentuación del dinamismo mediante líneas alargadas; la zaga del coche parece más ancha gracias al logrado trazado de sus líneas. Nuevos faros y pilotos posteriores, con el nuevo perfil típico de la marca; iluminación innovadora con efectos 3D.
- Equipamiento del habitáculo más refinado, gracias a la reconfiguración de diversos elementos de mando y a nuevas combinaciones de colores y materiales. Continuación en el interior de la característica combinación de superficies cóncavas y convexas del exterior. Posicionamiento ergonómico-mente optimizado de los mandos del elevavientos en el lado del conductor. Nuevos vanos portaobjetos de mayor tamaño.
- Nueva generación del sistema de mando BMW iDrive en combinación con sistemas de navegación opcionales. Botón de mando «Controller» del sistema iDrive optimizado ergonómicamente, para seleccionar y controlar las funciones mediante giros, desplazamientos laterales y presión. Teclas de acceso directo de uso intuitivo en el Controller, para entrar rápidamente en diversos menús. Utilización más sencilla mediante teclas libremente programables para la activación de funciones de uso frecuente. Sistema de navegación Professional con funciones ampliadas para la selección de destinos, planificar los viajes y elegir el modo de representación de los mapas. Por primera vez, posibilidad de cargar en el sistema de navegación las rutas planificadas en Internet con BMW

ConnectedDrive. Estreno mundial de BMW ConnectedDrive: utilización opcional ilimitada de Internet desde el coche.

- Nuevo motor diésel de seis cilindros en línea en el BMW 330d: bloque de aluminio, inyección directa common-rail de tercera generación con inyectores piezoeléctricos y presión máxima de inyección de 1.800 bar, turbocompresor con turbina de geometría variable, potencia: 180 kW/245 CV, par máximo: 520 Nm, filtro de partículas diésel y catalizador por oxidación con catalizador acumulador de NO_x para reducir las emisiones de monóxido de nitrógeno (indispensable para cumplirlos límites establecidos en la futura norma UE 6).
- La gama más amplia de motores del segmento: cinco motores de gasolina y cinco motores diésel. Potencias desde 105 kW/143 CV en el BMW 318i y BMW 318d hasta 225 kW/306 CV en el BMW 335i. Todos los motores incluyen medidas correspondientes a la estrategia BMW EfficientDynamics: según modelo, recuperación de la energía de frenado, función Auto Start Stop, indicador del momento óptimo de cambio de marchas, activación de los grupos secundarios según necesidad, sistema aerodinámico activo mediante regulación automática de las compuertas de las entradas de aire. Todos los motores con nivel de consumo y de emisiones ejemplarmente bajo, consiguen los mejores valores en cada categoría. Los modelos BMW 318d, BMW 320d y BMW 330d, así como el BMW 330xd cumplen holgadamente los valores límite de la norma de gases de escape UE 5.
- Caja de cambios automática de funcionamiento dinámico optimizado y mínimo deslizamiento del convertidor, ahora opcionalmente también en el BMW 318d.
- Sistema de tracción BMW xDrive optimizado, para obtener mayor estabilidad, dinamismo y capacidad de tracción. Nueva función del DSC con activación dosificada de los frenos y compensación de par para una mayor estabilidad del coche en curvas. El sistema BMW xDrive puede combinarse ahora opcionalmente con cinco motores previstos para la berlina del Serie 3 y para el BMW Serie 3 Touring, incluido el BMW 320xd; por lo tanto, es la primera vez que se puede combinar la tracción total BMW xDrive con un modelo del Serie 3 de BMW equipado con un motor de cuatro cilindros.
- Por primera vez, caja de cambios automática deportiva de siete marchas con doble embrague para los modelos BMW 335i Coupé y BMW 335i Cabrio. La primera caja de cambios del mundo de siete marchas y

doble embrague concebida para motores de alto rendimiento. Cambio de marchas sin interrupción de la fuerza de tracción, que proporciona una capacidad de aceleración incomparablemente dinámica, ya sea de modo automático o manual. Combinación excepcional del confort de una caja de cambios automática con cualidades de máximo dinamismo, mayor capacidad de aceleración y consumo optimizado.

- Amplio concepto de seguridad, con una carrocería extremadamente sólida, trayectorias programadas de desviación de fuerzas en caso de colisión, utilización específica de aceros altamente resistentes y elementos especiales de deformación programada. Seis airbags, cinturones de seguridad de tres puntos y apoyacabezas en todos los asientos. Apoyacabezas de activación automática en caso de choque en los asientos delanteros, para reducir el riesgo de sufrir daños en caso de un impacto en la zaga del coche.
- La gama de motores:
BMW 335i: motor Twin Turbo de gasolina de seis cilindros en línea con inyección directa de gasolina (High Precision Injection), cilindrada: 2.979 cm³, potencia: 225 kW/306 CV a 5.800 rpm, par motor máximo: 400 Nm entre 1.300 y 5.000 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 5,6 segundos (Touring: 5,7 segundos), velocidad máxima: 250 km/h, consumo promedio según UE: 9,1 litros/100 kilómetros (9,3 litros), emisión de CO₂ según UE: 218 g/km (222 g/km).

BMW 330i:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea con inyección directa de gasolina, cilindrada: 2.996 cm³, potencia: 200 kW/272 CV a 6.700 rpm, par motor máximo: 320 Nm entre 2.750 y 3.000 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 6,1 segundos (Touring: 6,2 segundos), velocidad máxima: 250 km/h, consumo promedio según UE: 7,2 litros/100 kilómetros (7,3 litros), emisión de CO₂ según UE: 173 g/km (175 g/km).

BMW 325i:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea con inyección directa de gasolina, cilindrada: 2.996 cm³, potencia: 160 kW/218 CV a 6.100 rpm, par motor máximo: 270 Nm entre 2.400 y 4.200 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 6,7 segundos (Touring: 6,9 segundos), velocidad máxima: 250 km/h (248 km/h), consumo promedio según UE: 7,1 litros/100 kilómetros (7,2 litros), emisión de CO₂ según UE: 170 g/km (173 g/km).

BMW 320i:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con inyección directa de gasolina, cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 125 kW/170 CV a 6.700 rpm, par motor máximo: 210 Nm a 4.250 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 8,2 segundos (Touring: 8,4 segundos), velocidad máxima: 228 km/h (226 km/h), consumo promedio según UE: 6,1 litros/100 kilómetros (6,2 litros), emisión de CO₂ según UE: 146 g/km (148 g/km).

BMW 318i:

Motor de gasolina de cuatro cilindros en línea con inyección directa de gasolina, cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 105 kW/143 CV a 6.000 rpm, par motor máximo: 190 Nm a 4.250 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 9,1 segundos (Touring: 9,5 segundos), velocidad máxima: 210 km/h (210 km/h), consumo promedio según UE: 5,9 litros/100 kilómetros (6,0 litros), emisión de CO₂ según UE: 142 g/km (144 g/km).

BMW 335d:

motor diésel de seis cilindros en línea con bloque de cilindros de aluminio, inyección directa common-rail de tercera generación y Variable Twin Turbo, cilindrada: 2.993 cm³, potencia: 210 kW/286 CV a 4.400 rpm, par motor máximo: 580 Nm entre 1.750 y 2.250 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 6,0 segundos (Touring: 6,1 segundos), velocidad máxima: 250 km/h, consumo promedio según UE: 6,7 litros/100 kilómetros (6,8 litros), emisión de CO₂ según UE: 177 g/km (178 g/km).

BMW 330d:

motor diésel de seis cilindros en línea con bloque de cilindros de aluminio, inyección directa common-rail de tercera generación y turbo con geometría variable de la turbina, cilindrada: 2.993 cm³, potencia: 180 kW/245 CV a 4.000 rpm, par motor máximo: 520 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 6,1 segundos (Touring: 6,2 segundos), velocidad máxima: 250 km/h, consumo promedio según UE: 5,7 litros/100 kilómetros (5,9 litros), emisión de CO₂ según UE: 152 g/km (155 g/km).

BMW 325d:

motor diésel de seis cilindros en línea con bloque de cilindros de aluminio, inyección directa common-rail de tercera generación y turbo con geometría variable de la turbina, cilindrada: 2.993 cm³, potencia: 145 kW/197 CV a 4.000 rpm, par motor máximo: 400 Nm entre 1.300 y 3.250 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 7,4 segundos (Touring: 7,6 segundos), velocidad máxima: 235 km/h (233 km/h), consumo promedio según UE: 5,7 litros/100 kilómetros (5,9 litros), emisión de CO₂ según UE: 153 g/km (155 g/km).

BMW 320d:

motor diésel de cuatro cilindros con bloque de cilindros de aluminio, inyección directa common-rail de tercera generación y turbo con geometría variable de la turbina, cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 130 kW/177 CV a 4.000 rpm, par motor máximo: 350 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 7,9 segundos (Touring: 8,1 segundos), velocidad máxima: 230 km/h (228 km/h), consumo promedio según UE: 4,8 litros/100 kilómetros (4,9 litros), emisión de CO₂ según UE: 128 g/km (130 g/km).

BMW 318d:

motor diésel de cuatro cilindros con bloque de cilindros de aluminio, inyección directa common-rail de tercera generación y turbo con geometría variable de la turbina, cilindrada: 1.995 cm³, potencia: 105 kW/143 CV a 4.000 rpm, par motor máximo: 300 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm, aceleración [0–100 km/h]: 9,3 segundos (Touring: 9,6 segundos), velocidad máxima: 210 km/h (210 km/h), consumo promedio según UE: 4,7 litros/100 kilómetros (4,8 litros), emisión de CO₂ según UE: 123 g/km (125 g/km).

2. El líder del segmento amplía su ventaja: el nuevo BMW Serie 3. (Versión resumida)



Es la máxima expresión de deportividad en su segmento, y desde hace años ocupa el primer lugar como el coche selecto más vendido en el mundo. Ahora, el BMW Serie 3 vuelve a ampliar su ventaja. Las modificaciones específicas de su diseño, la configuración más refinada de su habitáculo, la nueva generación del sistema de mando opcional BMW iDrive, las nuevas funciones de BMW ConnectedDrive, la nueva gama de motores y las innovaciones en materia de sistema de propulsión, seguridad y confort, consiguen que la nueva berlina y el nuevo familiar de la serie 3 sean más atractivos que nunca. Gracias a su sistema de tracción trasera, a la equilibrada distribución del peso sobre los ejes, a la extraordinaria precisión de su dirección y a la sofisticada tecnología del chasis, el BMW Serie 3 es, indiscutiblemente, el coche más dinámico del segmento. Ahora, más que nunca, el inigualable placer de conducir un BMW Serie 3 se combina exitosamente con una mayor economía y mínimas emisiones de gases de escape nocivos. Aplicando la estrategia BMW EfficientDynamics, el nuevo BMW Serie 3 logra tener un consumo inferior y menores emisiones que la competencia con cualquiera de sus diez motores.

Las innovaciones aplicadas en el conjunto propulsor incluyen el sistema optimizado de tracción total controlado electrónicamente BMW xDrive. Este sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas que redunde en un mayor dinamismo, más estabilidad y mejor capacidad de tracción gracias a la distribución variable de la fuerza de tracción, puede combinarse ahora con cinco variantes de motores. El nuevo BMW 320d xDrive se ofrece como berlina y Touring. Otra novedad consiste en que las dos variantes de carrocería del BMW 318d pueden combinarse con una caja de cambios automática de seis marchas. El BMW 318d es, por mucho, el coche más eficiente de su segmento, ya que apenas consume 4,7 litros a los 100 kilómetros. Junto con el lanzamiento al mercado de la nueva berlina BMW Serie 3 y del nuevo BMW Serie 3 Touring, se presentan los modelos coupé y descapotable de la serie 3 provistos de la nueva caja de cambios automática deportiva de siete marchas con doble embrague. Con esta caja, los modelos BMW 335i Coupé y BMW 335i Cabrio tienen una capacidad de aceleración aún mejor. Este mayor dinamismo, superior incluso al que se consigue con la caja de cambios manual de seis marchas de serie, se combina con las ventajas de confort que ofrece una caja de cambios automática. Con la

caja de cambios automática deportiva de siete marchas con doble embrague, las marchas se cambian sin que se produzca una interrupción de la fuerza de tracción.

Nueva acentuación del diseño, con una imagen más deportiva y elegante.

En la nueva berlina de la serie 3 de BMW se acentúa más marcadamente el diseño de la parte frontal, mientras que en las partes laterales y en la zaga se realza el carácter dinámico del coche. El nuevo BMW Serie 3 Touring tiene una expresión más deportiva y elegante, gracias a las innovaciones estéticas visibles desde cualquier ángulo.

Parte delantera de formas dinámicas y con acentuación del ancho del coche.

La parte frontal de la berlina y del familiar de la nueva serie 3 de BMW subraya la anchura del coche. La estética de los faros dobles, que distinguen a los modelos de la marca, se realza mediante elementos tubulares cromados. Los anillos luminosos, combinados con faros bi-xenón opcionales, pueden utilizarse ahora como luces de uso diurno también en la berlina y el familiar de la serie 3 de BMW. Las luces intermitentes de serie tienen una estructura de laminillas y, en combinación con los faros bi-xenón opcionales, son de diodos luminosos.

Vista lateral de formas elegantemente alargadas.

En los laterales de los modelos de la nueva serie 3 de BMW predominan las superficies tensas atravesadas por marcadas líneas que realzan el carácter del coche. El pliegue del faldón lateral resalta más y se encuentra algo más elevado. Otra novedad son las dos líneas acentuadas de los espejos retrovisores, en los que se retoman las superficies cóncavas y convexas de las superficies de la carrocería. Además, estos nuevos espejos tienen una superficie más grande para cubrir un campo de visión mayor.

La parte posterior:

deportiva y compacta, con módulos de luces de nuevo diseño.

También la zaga del nuevo BMW Serie 3 acentúa el carácter potente y deportivo del coche. Para conseguirlo, se modificaron completamente el diseño del paragolpes posterior, la forma de los grupos ópticos y el aspecto de la tapa del maletero. Las luces posteriores, divididas en dos partes, tienen ahora la forma en L típica de la marca. Los segmentos de las luces traseras y las luces intermitentes tienen diodos luminosos, con lo que la apariencia estética es más marcada e irradia una calidad superior.

También la mayor vía de las ruedas contribuye a la imagen de gran aplomo que tiene el nuevo BMW Serie 3. Mediante un nuevo buje y otras modificaciones de diversos detalles, la vía de las ruedas es ahora hasta 24 milímetros mayor, según modelo.

Materiales de alta calidad y ergonomía optimizada en el habitáculo.

Diversas modificaciones específicas, los materiales a elegir y la configuración de las superficies logran realzar el carácter moderno y de alta calidad del interior de los modelos de la serie 3 de BMW. Además, en el habitáculo se retoman las modernas superficies cóncavas y convexas del exterior, de estética deportiva y elegante y que son expresión de la avanzada tecnología que distingue a todo el conjunto.

Estreno de la nueva generación del sistema de mando BMW iDrive.

El nuevo BMW Serie 3 puede llevar opcionalmente el sistema BMW iDrive para activar y controlar todas las funciones de serie u opcionales de los sistemas de entretenimiento, información, navegación y telecomunicación. El sistema de mando iDrive de última generación se ofrece en combinación con el sistema opcional de navegación Professional. Esta nueva unidad de mando iDrive incluye la función adicional de comandos por voz. Con la nueva versión del sistema iDrive, BMW vuelve a ampliar su ventaja frente a sistemas comparables de otros fabricantes, especialmente en términos de ergonomía y de uso intuitivo. Mediante cuatro teclas de acceso directo, que se encuentran en torno al botón de mando «Controller», es posible cambiar rápida y directamente a las funciones de la unidad CD, de la radio, del teléfono y del sistema de navegación. Además se cuenta con tres teclas para activar comandos diversos.

Pantalla «Control Display» de representación gráfica de alta resolución, con composición variable.

El nuevo iDrive del BMW Serie 3 tiene un Control Display de 8,8 pulgadas, superando así las dimensiones de todas las superficies gráficas utilizadas hasta ahora en automóviles. Gracias a las imágenes de alta resolución, las gráficas pueden representarse de forma mucho más detallada. Con la nueva estructura del menú, es más sencillo encontrar las funciones deseadas. En el menú de inicio aparece una lista con todas las funciones que pueden controlarse mediante el sistema iDrive.

Disco duro para archivos de audio y para el sistema de navegación.

El navegador Professional incluye un disco duro integrado en el automóvil. Esta unidad de memoria tiene una capacidad de 80 GB y permite acceder a gran velocidad a los mapas digitalizados del sistema de navegación, aunque también puede aprovecharse para guardar una amplia colección de

música. El sistema permite copiar al disco duro archivos de música almacenados en CD, en unidades MP3 o en una unidad de memoria USB.

Estreno mundial del uso ilimitado de Internet en el automóvil.

BMW es el primer fabricante de automóviles del mundo que con su sistema BMW Connected Drive permite acceder de manera ilimitada a Internet desde el coche, suponiendo que éste no se encuentre en movimiento. El acceso a Internet en el nuevo BMW Serie 3 es opcional y se ofrece mediante una tarifa plana de ventajoso precio. La transmisión de los datos se basa en la tecnología EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution) que, en comparación con la tecnología UMTS, tiene una cobertura mucho mayor y, además, es entre tres y cuatro veces más veloz que el estándar de telefonía móvil GPRS. Para utilizar Internet en el coche, se emplea el ampliado sistema de mando iDrive. Desplazando el Controller en diversas direcciones, se mueve correspondientemente el puntero del ratón sobre la página Internet representada en el Control Display.

BMW ConnectedDrive con más funciones.

Siendo un concepto dinámico, BMW ConnectedDrive permite, según proceda en cada país, acceder a los siguientes servicios: BMW Assist, BMW Online, BMW TeleServices y BMW Tracking. Además, BMW ConnectedDrive es un sistema que permite agregar en cualquier momento otros servicios destinados a aumentar el confort de la movilidad y de la información. La llamada de emergencia de funciones ampliadas y las funciones de mando a distancia son servicios ya disponibles en la actualidad, que logran aumentar el nivel de seguridad en el coche y que marcan la diferencia entre BMW ConnectedDrive y los sistemas ofrecidos por otras marcas de la competencia.

El nuevo serie 3 de BMW impulsa el éxito de la estrategia BMW EfficientDynamics.

Con la gama optimizada de motores de los modelos de la nueva serie 3 de BMW, la marca vuelve a ampliar su liderazgo en el segmento, tanto en materia de dinamismo como en cuanto al bajo consumo. Todos los motores de la berlina y del modelo familiar consumen menos y emiten menos gases nocivos que los coches de la competencia de potencia comparable.

En los nuevos modelos de la serie 3 de BMW se han incluido las medidas más innovadoras destinadas al aumento de la eficiencia. Estas medidas han sido combinadas específicamente, según las características de cada modelo. Todos los propulsores de gasolina y combustible diésel, disponibles para la serie 3 de BMW, son fiel reflejo de la tecnología más avanzada. Además, en todos los modelos se han aplicado numerosas medidas en los

grupos secundarios, con el fin de disminuir aun más el consumo y las emisiones. Entre ellas, la recuperación de la energía de frenado, la función Auto Start Stop, el indicador del momento óptimo para el cambio de marchas, la activación de diversos componentes según sea necesario, la servodirección electromecánica, la utilización de neumáticos de menor resistencia de rodadura y el control activo de las compuertas de las entradas de aire refrigerante. Gracias a la utilización generalizada de estas tecnologías en los modelos de la serie de mayor venta de la marca (según unidades vendidas), la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics tiene un efecto más amplio.

Nuevo motor diésel de seis cilindros en el BMW 330d.

En concordancia con la estrategia de desarrollo BMW EfficientDynamics, cada nuevo modelo de BMW es más dinámico, más económico y más respetuoso del medio ambiente que el respetivo modelo anterior. Un buen ejemplo de ello es el BMW 330d. Su motor diésel de aluminio de 3.000 cc está dotado del sistema de inyección common-rail de la tercera generación, con inyectores piezoeléctricos que funcionan con una presión de hasta 1.800 bar y con turbo con turbina de geometría variable. El nuevo motor diésel tiene una potencia máxima de 180 kW/245 CV a 4.000 rpm y su par motor máximo es de 520 Nm, entre apenas 1.750 y 3.000 rpm. El nuevo BMW 330d acelera de 0 a 100 km/h en 6,1 segundos y su velocidad punta es de 250 km/h, limitada electrónicamente. Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio del nuevo BMW 330d es de 5,7 litros a los 100kilómetros y su valor CO₂ es de 152 gramos por kilómetro.

Tecnología BMW BluePerformance:

preparada para cumplir la norma de gases de escape UE 6.

El nuevo BMW 330d está dotado de serie de un filtro de partículas diésel y de un catalizador por oxidación. Gracias a las innovaciones incluidas en el nuevo motor de seis cilindros, cumple holgadamente los requisitos que exige la norma de gases de escape UE 5. En el catalizador por oxidación, los hidrocarburos y el monóxido de carbono se transforman en agua y dióxido de carbono. Con el fin de reducir aún más los óxidos de nitrógeno contenidos en los gases de escape, puede montarse, además del catalizador por oxidación, un catalizador de acumulación de NO_x para completar el sistema de tratamiento de gases de escape del nuevo motor diésel de seis cilindros.

En la versión opcional con BMW BluePerformance, el nuevo BMW 330d incluso cumple las condiciones que se especifican en la norma de gases de escape UE 6, que se aplicará en el futuro.

Al igual que los nuevos motores diésel de seis cilindros de BMW, también los propulsores de los modelos BMW 320d y BMW 318d cumplen de serie las especificaciones de la norma de gases de escape UE 5. Los motores diésel de cuatro cilindros de estos modelos fueron sometidos a una serie de modificaciones con el fin de reducir las emisiones, aunque sin incidir en la potencia, el consumo y las características sonoras.

Amplia gama de motores:

posibilidad de elegir el motor más eficiente en cada categoría.

También los demás motores de la nueva serie 3 de BMW ofrecen la combinación ideal entre el placer de conducir y conducción eficiente. La gama, que en el segmento de la serie 3 es insuperable, incluye motores diésel de seis y cuatro cilindros de excelente respuesta y capacidad de recuperación, potentes motores de gasolina de cuatro cilindros que suben fácilmente de revoluciones, además de los motores de gasolina de seis cilindros en línea, conocidos por su suavidad y dinámica entrega de la potencia. Esta gama de motores no tiene parangón en el segmento correspondiente a los modelos de la serie 3 de BMW.

Los cinco motores de gasolina y cinco motores diésel previstos para los modelos de la serie 3 de BMW constituyen la gama de propulsores más amplia del segmento. Tanto los motores de gasolina como los propulsores diésel se ofrecen en versiones de cuatro y de seis cilindros. El margen de potencia abarca desde los 105 kW/143 CV de los motores de cuatro cilindros hasta los 225 kW/306 CV del motor de seis cilindros en línea del BMW 335i. Todos los motores son apropiados tanto para la berlina como para el modelo familiar de la serie 3 y, además, todos están provistos de los equipos más modernos de BMW EfficientDynamics, configurados específicamente según las características de cada modelo. Por esta razón, cada uno de los diez motores ofrece la relación más favorable entre dinamismo y economía en comparación con motores de potencia similar, ofrecidos por marcas de la competencia.

Una de las exclusividades de BMW consiste en que todos los motores de gasolina cuentan con el sistema de inyección directa High Precision Injection, mientras que todos los motores diésel tienen bloque de aluminio, sistema turbo e inyección directa common-rail de tercera generación. El BMW 335i tiene cualidades dinámicas únicas en el segmento, ya que es capaz de acelerar en tan sólo 5,6 segundos de 0 a 100 km/h. El líder del segmento en términos de eficiencia es el BMW 318d, que apenas consume en promedio 4,7 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE y que tiene un valor CO₂ de únicamente 123 gramos por kilómetro.

Sistema de tracción BMW xDrive optimizado, ahora también en el BMW 320d xDrive.

La nueva Serie 3 de BMW amplía la gama de motores que son combinables con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive. Por primera vez se puede combinar un motor de cuatro cilindros de esta serie de la marca con el sistema de tracción en las cuatro ruedas xDrive. El nuevo BMW 320d xDrive combina un excelente nivel de eficiencia con un comportamiento muy dinámico y gran capacidad de tracción. Tanto en la berlina como también en el modelo familiar de la nueva serie 3 de BMW puede elegirse entre tres motores de gasolina y dos motores diésel en combinación con el sistema de tracción inteligente BMW xDrive. Los modelos correspondientes tienen las siguientes denominaciones: BMW 335i xDrive, BMW 330i xDrive, BMW 325i xDrive, así como BMW 330d xDrive y BMW 320d xDrive.

El sistema de tracción total permanente BMW xDrive, controlado electrónicamente, distribuye el momento de impulsión entre los dos ejes en función de las circunstancias de la conducción y sobre cualquier tipo de terreno, ofreciendo así un incomparable nivel de confort, capacidad de tracción y agilidad. El control sumamente preciso del sistema está a cargo de las unidades de control del sistema de regulación de la estabilidad DSC y de la unidad de control del propio xDrive, ambas incluidas en la red de gestión integrada del chasis ICM. xDrive contribuye a mejorar las cualidades dinámicas del coche en la medida en que el sistema detecta con antelación cualquier tendencia al sobreviraje o subviraje, contrarrestándola de manera apropiada.

Tecnología superior del chasis, dirección activa opcional.

La tecnología de los chasis de los modelos de la nueva serie 3 de BMW es la más sofisticada del segmento. El eje posterior de cinco brazos, es una solución adaptada especialmente a los motores de gran potencia y par de la serie. También el eje delantero de los modelos de la serie 3 es de tecnología muy avanzada. Se trata de un eje de doble articulación, columnas telescópicas y barra estabilizadora con tirantes. La mayoría de las piezas de este eje son de aluminio.

El equipamiento de serie incluye adicionalmente una dirección electromecánica con función Servotronic integrada, que gradúa la asistencia de acuerdo con la velocidad del coche. Opcionalmente puede obtenerse la dirección activa, que además adapta la desmultiplicación de la dirección a la velocidad del vehículo.

Protección optimizada de los ocupantes, con apoyacabezas de activación automática en caso de choques.

El concepto de seguridad de los modelos de la nueva serie 3 de BMW se basa en una sólida estructura de la carrocería, en aceros altamente resistentes y en los elementos especiales de deformación programada que desvían y absorben la energía ocasionada por un impacto. Además, los ocupantes están óptimamente protegidos mediante seis airbags, cinturones de seguridad automáticos de tres puntos de anclaje y apoyacabezas en todos los asientos. Los anclajes ISOFIX para asientos de niños son de serie en los asientos posteriores. Los asientos delanteros de los modelos de la nueva serie 3 de BMW llevan de serie apoyacabezas de activación automática en caso de un choque en la zaga, por lo que se reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones en las cervicales. Este sistema controlado por la electrónica de seguridad del coche, desplaza hasta 60 milímetros hacia delante la parte delantera de los apoyacabezas y eleva todo el conjunto hasta 40 milímetros.

De esta manera se acorta la distancia hasta la cabeza, por lo que aumenta el efecto estabilizador y protector del apoyacabezas.

La nueva generación del sistema de luz de adaptación automática en curvas, que puede obtenerse opcionalmente en combinación con los faros bi-xenón, representa otro aporte a la seguridad activa del coche. Este sistema garantiza una iluminación óptima de la calzada al trazar una curva. El direccionamiento de los faros depende del ángulo de giro del volante, del giro del coche sobre su propio eje vertical y de la velocidad del vehículo. Al conducir lentamente, se activa otro sistema de iluminación: el sistema de luz para doblar esquinas.

Esta función activa solamente uno de los faros interiores, dependiendo de la dirección que va a tomar el coche. Antes de doblar, el faro correspondiente se enciende para iluminar la superficie apropiada de la calzada.

El mayor confort climatizador del segmento.

También el confort de los modelos de la serie 3 ha sido objeto de diversas medidas de optimización. El sistema mejorado de calefacción y climatización logra que el habitáculo siempre esté a la temperatura deseada, en cualquier época del año. El nuevo BMW Serie 3 cuenta con el sistema de calentamiento y enfriamiento de mayor rendimiento del segmento. En apenas un minuto se intercambia completamente tres veces el aire contenido en el habitáculo.

A pesar del gran caudal de aire, la optimización del flujo de aire en el equipo y en los conductos y la calidad de las rejillas de salida que se encuentran en el centro del salpicadero, consiguen que el nivel de ruidos sea muy bajo, por lo que la utilización del equipo es muy confortable. Opcionalmente se

ofrece un climatizador de dos zonas, con control individual de la temperatura en el lado del conductor y en el lado de su acompañante.

Infoautomovil.es