

Comunicado de prensa

23 de julio de 2008

Los modelos del año 2009 de la Serie 1 de BMW: la referencia en placer de conducción, eficiencia e innovaciones en el segmento de los automóviles compactos

Los BMW Serie 1 Cabrio, ahora con dos nuevos motores Diesel – nueva generación del iDrive de BMW – más sistemas de asistencia a la conducción y características de confort.

Con cuatro variantes de carrocería, la gama más amplia de motores de su segmento, una calidad *premium* sin concesiones y aún más innovaciones, la Serie 1 de BMW consolida su posición como el epítome del moderno placer de conducción en los modelos del año 2009. Dos nuevos motores Diesel de 4 cilindros para el BMW Serie 1 Cabrio ofrecen opciones adicionales para combinar el placer de la conducción a cielo abierto con una eficiencia ejemplar. La nueva generación del iDrive de BMW, la posibilidad de la utilización sin restricciones de internet dentro del vehículo y otros detalles de equipamiento, basados en tecnología punta, propios de segmentos automovilísticos superiores y que son únicos en este segmento, subrayan el carácter *premium* de los BMW Serie 1, igual que lo hacen los refinados detalles de su interior. Este BMW compacto asume un papel pionero en cuanto a reducción de emisiones. En otoño de 2008, siete modelos de la Serie 1 de BMW ya cumplirán los requisitos de la futura normativa de emisiones EU5.

El chasis más elaborado de su segmento y la tracción trasera – que sigue siendo única en la categoría de automóviles compactos – son las bases de la sobresaliente agilidad de los modelos de 5 puertas, de 3 puertas, Coupé y Cabrio de la Serie 1 de BMW. La gama de motores, de una variedad inigualada, cubre un rango de potencias desde los 90 kW / 122 CV del BMW 116i hasta los 225 kW / 306 CV del BMW 135i. Estos modernos motores deben sus altas prestaciones, entre otras cosas, a tecnologías pioneras como VALVETRONIC, Twin Turbo y Variable Twin Turbo.

También son únicas las medidas BMW EfficientDynamics, montadas de serie. Dependiendo del modelo del que se trate, incluyen elementos como High Precision Injection, inyección Diesel common rail de tercera generación, dirección electromecánica que trabaja en función de las necesidades, compuertas de entrada de aire automáticas para optimizar la aerodinámica, función Auto Start Stop e indicador del momento óptimo para cambiar de marcha. Todas las versiones del

BMW Serie 1 tienen recuperación de la energía de frenado (Brake Energy Regeneration) y unidades secundarias inteligentes. El resultado es una combinación inigualada de placer de conducción y consumo de carburante, que acaba de ser reconocida internacionalmente con el galardón “Premio al Coche Verde Mundial del Año” (World Green Car of the Year Award) otorgado al BMW 118d.

Mayor eficiencia y prestaciones dinámicas: nuevos motores Diesel de 4 cilindros para el BMW 118d Cabrio y el BMW 123d Cabrio

El motor Diesel de 2.0 litros y 4 cilindros con 105 kW / 143 CV de potencia del modelo que fue votado “Coche Verde Mundial del Año” en 2008 ahora también está disponible para el BMW Serie 1 Cabrio. El nuevo BMW 118d Cabrio acelera en 9,5 segundos de cero a 100 km/h y marca una nueva referencia para descapotables de cuatro plazas con su consumo medio de carburante de 4,9 litros cada 100 kilómetros en el ciclo de prueba EU, y un nivel de emisiones de 129 gramos por kilómetro.

La segunda nueva versión del Serie 1 Cabrio disponible en otoño de 2008 también ofrece unas características sobresalientes. En el BMW 123d Cabrio, el primer motor Diesel del mundo completamente de aluminio con una potencia específica de más de 100 CV por litro de cilindrada, asegura una enorme capacidad de impulsión combinada con una eficiencia económica impresionante. Los inyectores piezoeléctricos inyectan el carburante a una presión de hasta 2.000 bares en las cuatro cámaras de combustión. La tecnología Variable Twin Turbo proporciona una fuerza inmediata y duradera, con una potencia máxima de 150 kW / 204 CV y un par motor máximo de 400 Nm. El BMW 123d Cabrio acelera en sólo 7,5 segundos desde cero hasta 100 km/h. Su consumo medio de carburante en el ciclo de prueba EU es 5,4 litros cada 100 kilómetros, y su nivel de CO₂ es 144 gramos por kilómetro.

Nuevo iDrive de BMW: Controller con teclas de selección directa, nuevo Control Display fijo y más grande, estructura de los menús optimizada

Junto con el sistema de navegación opcional, los BMW Serie 1 incluyen el pionero sistema operativo iDrive de BMW. Es el único vehículo en su segmento que dispone de este tipo de sistema operativo, originalmente desarrollado para el segmento de vehículos de lujo de altas prestaciones. La nueva generación del iDrive será presentada en otoño de 2008, e inmediatamente se incluirá en los BMW Serie 1. Incluye un control aún más simple e intuitivo de las funciones de entretenimiento, comunicación, navegación y confort. El nuevo iDrive de la Serie 1 de BMW mantiene el principio de la clara separación entre los elementos de control y la pantalla, y se caracteriza por elementos como una pantalla (Control Display) fija en el salpicadero y un mando de control (Controller) de diseño completamente nuevo, con teclas de selección directa.

El nuevo mando de control del iDrive está ubicado en la posición ergonómicamente ideal, en la consola central, y facilita la selección y activación cómoda e intuitiva de las funciones por medio de unos movimientos estandarizados de inclinación, rotación y presión. Otra nueva característica es la adición de siete teclas de selección directa cerca del mando de control. Estas teclas proporcionan acceso directo a las opciones más importantes del menú y pueden ser utilizadas sin mirar, puesto que pueden distinguirse por su relieve. En lugar de una pantalla retráctil como antes, en los modelos del año 2009 de la Serie 1 de BMW se utiliza una pantalla fija para asegurar una representación óptima de las opciones de los menús, gráficos y mapas. La pantalla de control está ubicada al mismo nivel que el salpicadero en todos los modelos BMW, a la distancia perfecta para que puedan consultarla tanto el conductor como el pasajero delantero.

Sistema de navegación Professional en los BMW Serie 1: compañero de viaje de un lujoso nivel de prestaciones, con pantalla de alta resolución, mapas de vista previa, símbolos 3D y rutas guiadas

Junto con el sistema de navegación Professional, en los BMW Serie 1 se utiliza una nueva tecnología de representación, que incluye una estructura de menús optimizada. Con una muy alta resolución de 1.280 x 480 – cuatro veces la de la generación anterior del iDrive – la pantalla ofrece una representación significativamente mejorada de los gráficos detallados. Una estructura plana de la jerarquía de los menús y un sistema de menús superpuestos similar al de los ordenadores facilitan la orientación. Ayudas visuales a la utilización, como la representación de una imagen del propio mando de control, aseguran aún mayor claridad. La selección de los lugares, los nombres de las calles y la introducción de los números de teléfono se hace a través del mismo mando de control con la representación de un instrumento circular, conocido como "deletreador" (speller).

El sistema de navegación Professional proporciona una representación de los mapas a toda pantalla. Los mapas de viaje, los detalles de los alrededores y los símbolos de los puntos de interés se pueden mostrar como gráficos tridimensionales. Cuando se selecciona un destino para el recorrido eligiéndolo de una lista de poblaciones, durante la selección aparece un mapa previo en la pantalla para cada destino sugerido. Eso permite distinguir más fácilmente diferentes poblaciones que tengan el mismo nombre, gracias a su información geográfica. El planificador de rutas con función de recorrido guiado enlaza varios destinos diferentes para crear un recorrido de viaje personalizado, y el conductor puede también integrar en el recorrido sus propios puntos de parada en la ruta, si así lo desea.

Los mejores tiempos de acceso están garantizados porque los datos de la navegación están almacenados en un disco duro de 80 GB instalado en el vehículo.

Este disco duro puede utilizarse como archivo musical, gracias a que los ficheros musicales se pueden transferir desde discos CD, reproductores externos MP3 o dispositivos de memoria USB. Los ficheros musicales entonces están permanentemente disponibles. Por primera vez, los conocidos botones personalizables de la consola central pueden ahora usarse para registrar y seleccionar directamente cualquiera de los ítems del menú accesibles con el iDrive, además de las emisoras de radio, números de teléfono y destinos del sistema de navegación: por ejemplo, para acceder directamente a una de las vistas del mapa o a la agenda de teléfonos.

Sólo disponible en BMW, ahora también en los BMW Serie 1: acceso ilimitado a internet desde el interior del vehículo

El iDrive aún más desarrollado también proporciona la manera de utilizar internet en el vehículo. Desde otoño de 2008, BMW será el primer fabricante de vehículos del mundo que proporcione opcionalmente un acceso ilimitado a internet. En este caso, el mando de control tiene una funcionalidad similar a la de un ratón de ordenador convencional. Las páginas de internet pueden verse en la pantalla de alta resolución. Una función adicional aumenta el tamaño de las secciones de la pantalla, para poder centrarse en determinados detalles

El acceso a internet para los BMW Serie 1 está disponible como un extra opcional con una atractiva tarifa plana. Por razones de seguridad, la representación de las páginas de internet sólo es posible cuando el vehículo está detenido, como ocurre en los modelos BMW que tienen función de TV.

BMW ConnectedDrive con Servicios Remotos ampliados

Otro reflejo del carácter *premium* de la Serie 1 de BMW es la amplia variedad del rango de los servicios telemáticos y online ofrecidos bajo BMW ConnectedDrive. En los modelos del año 2009, el rango de esos servicios va a ampliarse aún más. Por ejemplo, los Servicios Remotos (Remote Services) de nuevo desarrollo estarán también disponibles para los BMW Serie 1 como parte de los servicios BMW Assist. Cuando la llave del vehículo se olvide dentro del maletero cerrado o el conductor no esté seguro de si ha cerrado el coche después de aparcarlo a toda prisa, simplemente basta con llamar al Centro de Llamadas BMW. Después de una identificación de seguridad, un miembro del equipo del Centro de Llamadas BMW puede bloquear o desbloquear el vehículo de forma remota. Otra función de los nuevos Servicios Remotos de BMW ConnectedDrive es el localizador del vehículo. Especialmente útil en aparcamientos, este servicio permite localizar dónde se encuentra el vehículo utilizando sus señales acústicas o luminosas.

Utilización integrada de teléfonos inteligentes en los BMW Serie 1 con un nuevo adaptador y conexión USB

Desde otoño de 2008 los BMW Serie 1 proporcionan las condiciones perfectas para disfrutar de la última tecnología de comunicación y entretenimiento en el vehículo. Un nuevo adaptador incluido en la gama de accesorios y una placa de circuito USB para este adaptador como extra opcional hacen posible integrar completamente los actuales teléfonos inteligentes en la Serie 1 de BMW. Con la opción de conexión ampliada del reproductor musical del teléfono, es posible utilizar tanto las funciones de comunicación del teléfono como las de entretenimiento, y controlarlas utilizando el sistema operativo iDrive. Los números de teléfono y las canciones almacenadas en el teléfono inteligente se muestran en la pantalla del iDrive. Este adaptador también tiene una toma de corriente y de antena, de forma que el teléfono recibe alimentación y utiliza la antena del coche. Este nuevo adaptador puede ser utilizado para integrar los teléfonos móviles Apple iPhone, Sony Ericsson K850i y Nokia 6500c.

Nuevas características de sofisticado equipamiento de nivel *premium*

También en el ámbito de los sistemas de asistencia a la conducción, el alto nivel del equipamiento opcional disponible contribuye al carácter *premium* de los BMW Serie 1. En los modelos del año 2009 hay disponibles opciones adicionales atractivas e innovadoras. Por primera vez se ofrece el asistente de luces largas en todos los modelos de la Serie 1 de BMW. Este sistema activa de forma inmediata las luces cortas tan pronto como se vea tráfico de frente o cuando la distancia al tráfico precedente baje de un nivel definido. Desde otoño de 2008 también habrá disponible un sensor de lluvia que controla automáticamente las luces. Este sistema conecta automáticamente los limpiaparabrisas y las luces cortas, dependiendo de la climatología y de la luz exterior. El volante con calefacción, disponible opcionalmente, proporciona mayor bienestar en los días fríos.

Como una característica adicional de seguridad, desde otoño de 2008 los BMW Serie 1 de 3 puertas y de 5 puertas tendrán de serie en los asientos del conductor y el pasajero delantero unos respaldos y reposacabezas optimizados para colisiones, que reducen el riesgo de lesiones de las vértebras cervicales en caso de que se produzca una colisión por alcance. La lista de nuevas características para la Serie 1 de BMW se completa con nuevas opciones para la personalización del aspecto del vehículo. La gama de pinturas para la carrocería se ha ampliado con la adición de un color particularmente moderno y de alta calidad: el Space Grey metalizado. Para hacer juego, hay disponibles embellecedores para el interior en Satin Silver mate, que le proporcionan un toque deportivo y moderno.