

# Datos técnicos.

## BMW Serie 7 Berlina (F01/F02).

Página 1 de 2

|                                                             |                | <b>740i</b>                    | <b>740Li</b>                   | <b>750i</b>                   | <b>750Li</b>                  | <b>760i</b>                       | <b>760Li</b>                      |
|-------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                                                             |                | <b>Berlina</b>                 | <b>Berlina</b>                 | <b>Berlina</b>                | <b>Berlina</b>                | <b>Berlina</b>                    | <b>Berlina</b>                    |
| <b>Motor</b>                                                |                | <b>N54B3000</b>                | <b>N54B3000</b>                | <b>N63B4400</b>               | <b>N63B4400</b>               | <b>N74B60U0</b>                   | <b>N74B60U0</b>                   |
| <b>Transmisión</b>                                          |                | <b>A6</b>                      | <b>A6</b>                      | <b>A6</b>                     | <b>A6</b>                     | <b>A8</b>                         | <b>A8</b>                         |
| Número de puertas / plazas                                  | -              | 4 / 5                          | 4 / 5                          | 4 / 5                         | 4 / 5                         | 4 / 5                             | 4 / 5                             |
| Longitud / anchura / altura -vacio-                         | mm             | 5072 / 1902 / 1479             | 5212 / 1902 / 1478             | 5072 / 1902 / 1479            | 5212 / 1902 / 1478            | 5072 / 1902 / 1473                | 5212 / 1902 / 1484                |
| Batalla / diámetro de giro                                  | mm / m         | 3070 / 12,2                    | 3210 / 12,7                    | 3070 / 12,2                   | 3210 / 12,7                   | 3070 / 12,2                       | 3210 / 12,7                       |
| Vías delante / detrás                                       | mm             | 1611 / 1650                    | 1611 / 1650                    | 1611 / 1650                   | 1611 / 1650                   | 1611 / 1650                       | 1611 / 1650                       |
| Longitud de voladizo detrás                                 | mm             | 1138                           | 1138                           | 1138                          | 1138                          | 1138                              | 1138                              |
| Altura libre sobre el suelo                                 | mm             | 144                            | 147                            | 144                           | 147                           | 149                               | 151                               |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás             | mm             | 1503 / 1458                    | 1503 / 1462                    | 1503 / 1458                   | 1503 / 1462                   | 1503 / 1458                       | 1503 / 1462                       |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás               | mm             | 1541 / 1540                    | 1541 / 1539                    | 1541 / 1540                   | 1541 / 1539                   | 1541 / 1540                       | 1541 / 1539                       |
| Espacio libre al techo delante / detrás                     | mm             | 1032 / 978                     | 1036 / 988                     | 1032 / 978                    | 1036 / 988                    | 1032 / 978                        | 1036 / 988                        |
| Capacidad del maletero                                      | m³             | 0,500                          | 0,500                          | 0,500                         | 0,500                         | 0,500                             | 0,500                             |
| Capacidad del depósito aprox.                               | ltr            | 82                             | 82                             | 82                            | 82                            | 82                                | 82                                |
| Peso vacío DIN / UE                                         | kg             | 1860 / 1935                    | 1895 / 1970                    | 1945 / 2020                   | 1980 / 2055                   | 2105 / 2180                       | 2175 / 2250                       |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-                   | %              | 48,8                           | 49,0                           | 47,3                          | 47,5                          | 46,5                              | 47,3                              |
| Peso total / carga útil                                     | kg             | 2505 / 645                     | 2525 / 630                     | 2575 / 630                    | 2610 / 630                    | 2695 / 590                        | 2765 / 590                        |
| PMA sobre eje delantero / trasero                           | kg             | 1200 / 1365                    | 1210 / 1375                    | 1270 / 1365                   | 1280 / 1390                   | 1365 / 1440                       | 1365 / 1450                       |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                        | kg             | 2100 / 2100                    | 2100 / 2100                    | 2100 / 2100                   | 2100 / 2100                   | 2100 / 2100                       | 2100 / 2100                       |
| PMA a remolcar sin freno -peso adm. sobre el techo          | kg             | 750 / 100                      | 750 / 100                      | 750 / 100                     | 750 / 100                     | 750 / 100                         | 750 / 100                         |
| Peso total -funcionamiento con remolque-                    | kg             | 2605                           | 2675                           | 2675                          | 2710                          | 2795                              | 2865                              |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-         | kg             | 1505                           | 1510                           | 1505                          | 1525                          | 1590                              | 1630                              |
| Carga de apoyo de la lanza del remolque                     | kg             | 100                            | 100                            | 100                           | 100                           | 100                               | 100                               |
| Construcción / cilindros / válvulas                         | -              | Linea / 6 / 4                  | Linea / 6 / 4                  | V 90 / 8 / 4                  | V 90 / 8 / 4                  | V 60 / 12 / 4                     | V 60 / 12 / 4                     |
| Gestión de motor                                            | -              | MSD 81                         | MSD 81                         | MSD 85                        | MSD 85                        | MSD 87-12                         | MSD 87-12                         |
| Cilindrada -real-                                           | cm³            | 2979                           | 2979                           | 4395                          | 4395                          | 5972                              | 5972                              |
| Diámetro / recorrido del cilindro                           | mm             | 89,6 / 84                      | 89,6 / 84                      | 88,3 / 89                     | 88,3 / 89                     | 80 / 89                           | 80 / 89                           |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor        | kW(CV) / 1/min | 240 (326) / 5800               | 240 (326) / 5800               | 300 (407) / 5500              | 300 (407) / 5500              | 400 (544) / 5250                  | 400 (544) / 5250                  |
| Par nominal                                                 | Nm / 1/min     | 450 / 1500                     | 450 / 1500                     | 600 / 1750                    | 600 / 1750                    | 750 / 1750                        | 750 / 1750                        |
| Régimen al par máximo -Gamma-                               | 1/min          | 1500-4500                      | 1500-4500                      | 1750-4500                     | 1750-4500                     | 1500-5000                         | 1500-5000                         |
| Compresión / combustible                                    | -              | 10,2 / ROZ95-98 (ROZ95 pedido) | 10,2 / ROZ95-98 (ROZ95 pedido) | 10 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)  | 10 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)  | 10 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)      | 10 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)      |
| Clasificación de los gases de escape                        | -              | EU5                            | EU5                            | EU5                           | EU5                           | EU5                               | EU5                               |
| Tipo de transmisión                                         | -              | 6HP19 Tü                       | 6HP19 Tü                       | 6HP26 Tü                      | 6HP26 Tü                      | 8HP90                             | 8HP90                             |
| Relación de transmisión 1ª / 2ª / 3ª                        | -              | 4,171 / 2,34 / 1,521           | 4,171 / 2,34 / 1,521           | 4,171 / 2,34 / 1,521          | 4,171 / 2,34 / 1,521          | 4,696 / 3,13 / 2,104              | 4,696 / 3,13 / 2,104              |
| Relación de transmisión 4ª / 5ª / 6ª / 7ª                   | -              | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / -  | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / -  | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / - | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / - | 1,667 / 1,285 / 1 / 0,839 / 0,839 | 1,667 / 1,285 / 1 / 0,839 / 0,839 |
| Relación de transmisión marcha atrás                        | -              | 3,403                          | 3,403                          | 3,403                         | 3,403                         | 3,300                             | 3,300                             |
| Eje trasero -Relación de transmisión-                       | -              | 3,46                           | 3,46                           | 3,46                          | 3,46                          | 2,81                              | 2,81                              |
| Dirección / Relación de transmisión final                   | -              | Cremallera / 19,1              | Cremallera / 19,1              | Cremallera / 19,1             | Cremallera / 19,1             | Cremallera / 19,1                 | Cremallera / 19,1                 |
| Frenos delanteros / diámetro                                | -/mm           | Discos vent. / 374             | Discos vent. / 374             | Discos vent. / 374            | Discos vent. / 374            | Discos vent. / 374                | Discos vent. / 374                |
| Frenos traseros / diámetro                                  | -/mm           | Discos vent. / 345             | Discos vent. / 345             | Discos vent. / 370            | Discos vent. / 370            | Discos vent. / 370                | Discos vent. / 370                |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx x A    | - / m² / m²    | 0,3 / 2,41 / 0,72              | 0,3 / 2,41 / 0,72              | 0,31 / 2,41 / 0,75            | 0,31 / 2,41 / 0,75            | 0,32 / 2,41 / 0,77                | 0,32 / 2,41 / 0,77                |
| Velocidad máxima                                            | km/h           | 250                            | 250                            | 250                           | 250                           | 250                               | 250                               |
| Aceleración 0-100 km/h                                      | s              | 5,9                            | 6,0                            | 5,2                           | 5,3                           | 4,6                               | 4,6                               |
| Aceleración 0-1000 m                                        | s              | 25,5                           | 25,8                           | 24,1                          | 24,2                          | 22,5                              | 22,8                              |
| Recuperación 80-120 km/h 4ª / 5ª                            | s              | - / -                          | - / -                          | - / -                         | - / -                         | - / -                             | - / -                             |
| Relación peso/potencia                                      | kg/kW          | 7,8                            | 7,9                            | 6,5                           | 6,6                           | 5,3                               | 5,4                               |
| Potencia específica                                         | kW/ltr         | 80,6                           | 80,6                           | 68,3                          | 68,3                          | 67,0                              | 91,0                              |
| Consumo -UE ciclo urbano-                                   | ltr/100km      | 13,8                           | 14,0                           | 16,4                          | 16,4                          | 18,8                              | 18,9                              |
| Consumo -UE ciclo interurbano-                              | ltr/100km      | 7,6                            | 7,7                            | 8,5                           | 8,5                           | 9,5                               | 9,6                               |
| Promedio / alcance                                          | ltr/100km / km | 9,9 / 830                      | 10 / 820                       | 11,4 / 720                    | 11,4 / 720                    | 12,9 / 635                        | 13 / 630                          |
| Emissiones de CO2 -UE-                                      | g/km           | 232                            | 235                            | 266                           | 266                           | 299                               | 303                               |
| Tamaño de neumáticos -delante-                              | -              | 245/50 R18 100Y RSC            | 245/50 R18 100Y RSC            | 245/50 R18 100Y RSC           | 245/50 R18 100Y RSC           | 245/50 R18 100Y RSC               | 245/50 R18 100Y RSC               |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                               | -              | 245/50 R18 100Y RSC            | 245/50 R18 100Y RSC            | 245/50 R18 100Y RSC           | 245/50 R18 100Y RSC           | 245/50 R18 100Y RSC               | 245/50 R18 100Y RSC               |
| Tamaño de llantas -delante-                                 | -              | 8J x 18 Al ligera              | 8J x 18 Al ligera              | 8J x 18 Al ligera             | 8J x 18 Al ligera             | 8J x 18 Al ligera                 | 8J x 18 Al ligera                 |
| Tamaño de llantas -detrás-                                  | -              | 8J x 18 Al ligera              | 8J x 18 Al ligera              | 8J x 18 Al ligera             | 8J x 18 Al ligera             | 8J x 18 Al ligera                 | 8J x 18 Al ligera                 |
| Bombazo -delante/detrás-                                    | mm             | 30 / 30                        | 30 / 30                        | 30 / 30                       | 30 / 30                       | 30 / 30                           | 30 / 30                           |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor      | ltr            | 9 / 6,5                        | 9 / 6,5                        | 13,5 / 8,5                    | 13,5 / 8,5                    | 15,1 / 10,5                       | 15,1 / 10,5                       |
| Aceite del cambio / diferencial                             | ltr            | Llenado perm.                  | Llenado perm.                  | Llenado perm.                 | Llenado perm.                 | Llenado perm.                     | Llenado perm.                     |
| Batería / posición                                          | -              | 90 / Maletero                  | 90 / Maletero                  | 90 / Maletero                 | 90 / Maletero                 | 90 / Maletero                     | 90 / Maletero                     |
| Alternador                                                  | AW             | 180 / 2520                     | 180 / 2520                     | 210 / 2940                    | 210 / 2940                    | 210 / 2940                        | 210 / 2940                        |
| Efficient Dynamics                                          |                |                                |                                |                               |                               |                                   |                                   |
| MSA / EPS / IGR                                             |                |                                |                                |                               |                               |                                   |                                   |
| Medidas aerodinám. / aceite marcha ligera                   |                |                                |                                |                               |                               |                                   |                                   |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr. clim. / Opt. campo |                |                                |                                |                               |                               |                                   |                                   |

\*\*\*\* válido sólo para neumáticos de serie

# Datos técnicos.

## BMW Serie 7 Berlina (F01/F02).

Página 2 de 2

|                                                             |                | <b>730d<br/>Berlina</b>       | <b>730Ld<br/>Berlina</b>      | <b>740d<br/>Berlina</b>       | <b>750i xDrive<br/>Berlina</b> | <b>750Li xDrive<br/>Berlina</b> |
|-------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>Motor</b>                                                |                | <b>N57D3000<br/>A6</b>        | <b>N57D3000<br/>A6</b>        | <b>N57D30T0<br/>A6</b>        | <b>N63B4400<br/>A6</b>         | <b>N63B4400<br/>A6</b>          |
| Transmisión                                                 |                |                               |                               |                               |                                |                                 |
| Número de puertas / plazas                                  | -              | 4 / 5                         | 4 / 5                         | 4 / 5                         | 4 / 5                          | 4 / 5                           |
| Longitud / anchura / altura -vacio-                         | mm             | 5072 / 1902 / 1479            | 5212 / 1902 / 1478            | 5072 / 1902 / 1479            | 5072 / 1902 / 1479             | 5212 / 1902 / 1478              |
| Batalla / diámetro de giro                                  | mm / m         | 3070 / 12,2                   | 3210 / 12,7                   | 3070 / 12,2                   | 3070 / 12,5                    | 3210 / 13,0                     |
| Vías delante / detrás                                       | mm             | 1611 / 1650                   | 1611 / 1650                   | 1611 / 1650                   | 1611 / 1650                    | 1611 / 1650                     |
| Longitud de voladizo detrás                                 | mm             | 1138                          | 1138                          | 1138                          | 1138                           | 1138                            |
| Altura libre sobre el suelo                                 | mm             | 141                           | 141                           | 148                           | 148                            | 148                             |
| Anchura a la altura de hombros delante / detrás             | mm             | 1503 / 1458                   | 1503 / 1462                   | 1503 / 1458                   | 1503 / 1458                    | 1503 / 1462                     |
| Anchura a la altura de codos delante / detrás               | mm             | 1541 / 1540                   | 1541 / 1539                   | 1541 / 1540                   | 1541 / 1540                    | 1541 / 1539                     |
| Espacio libre al techo delante / detrás                     | mm             | 1032 / 978                    | 1036 / 988                    | 1032 / 978                    | 1032 / 978                     | 1036 / 988                      |
| Capacidad del maletero                                      | m³             | 0,500                         | 0,500                         | 0,500                         | 0,500                          | 500                             |
| Capacidad del depósito aprox.                               | ltr            | 80                            | 80                            | 80                            | 82                             | 82                              |
| Peso vacío DIN / UE                                         | kg             | 1865 / 1940                   | 1900 / 1975                   | 1875 / 1950                   | 2030 / 2105                    | 2060 / 2135                     |
| Distribución peso sobre eje trasero -DIN-                   | %              | 48,4                          | 48,6                          | 48,7                          | 46,4                           | 46,7                            |
| Peso total / carga útil                                     | kg             | 2505 / 640                    | 2530 / 630                    | 2505 / 630                    | 2660 / 630                     | 2690 / 630                      |
| PMA sobre eje delantero / trasero                           | kg             | 1210 / 1355                   | 1220 / 1370                   | 1200 / 1375                   | 1335 / 1415                    | 1350 / 1435                     |
| PMA a remolcar con freno -12% / 8 %-                        | kg             | 2100 / 2100                   | 2100 / 2100                   | 2100 / 2100                   | 2100 / 2100                    | 2100 / 2100                     |
| PMA a remolcar sin freno / peso adm. sobre el techo         | kg             | 750 / 100                     | 750 / 100                     | 750 / 100                     | 750 / 100                      | 750 / 100                       |
| Peso total -funcionamiento con remolque-                    | kg             | 2605                          | 2605                          | 2605                          | 2760                           | 2790                            |
| PMA sobre eje trasero -funcionamiento con remolque-         | kg             | 1495                          | 1505                          | 1530                          | 1570                           | 1580                            |
| Carga de apoyo de la lanza del remolque                     | kg             | 100                           | 100                           | 100                           | 100                            | 100                             |
| Construcción / cilindros / válvulas                         | -              | Línea / 6 / 4                 | Línea / 6 / 4                 | Línea / 6 / 4                 | V 90 / 8 / 4                   | V 90 / 8 / 4                    |
| Gestión de motor                                            | -              | DDE 7.3                       | DDE 7.3                       | DDE 7.3                       | MSD 85                         | MSD 85                          |
| Cilindrada -real-                                           | cm³            | 2993                          | 2993                          | 2993                          | 4395                           | 4395                            |
| Diámetro / recorrido del cilindro                           | mm             | 90 / 84                       | 90 / 84                       | 90 / 84                       | 88,3 / 89                      | 88,3 / 89                       |
| Potencia nominal / régimen de revoluciones del motor        | kW(CV) / 1/min | 180 (245) / 4000              | 180 (245) / 4000              | 225 (306) / 4400              | 300 (407) / 5500               | 300 (407) / 5500                |
| Par nominal                                                 | Nm / 1/min     | 540 / 1750                    | 540 / 1750                    | 600 / 1500                    | 600 / 1750                     | 600 / 1750                      |
| Régimen al par máximo -Gamma-                               | 1/min          | 1750-3000                     | 1750-3000                     | 1500-2500                     | 1750-4500                      | 1750-4500                       |
| Compresión / combustible                                    | -              | 16,5 / Diesel                 | 16,5 / Diesel                 | 16,5 / Diesel                 | 10 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)   | 10 / ROZ91-98 (ROZ95 pedido)    |
| Clasificación de los gases de escape                        | -              | EU5                           | EU5                           | EU5                           | EU5                            | EU5                             |
| Tipo de transmisión                                         | -              | 6HP26 Tü                      | 6HP26 Tü                      | 6HP26 Tü                      | 6HP26 Tü                       | 6HP26 Tü                        |
| Relación de transmisión 1ª / 2ª / 3ª                        | -              | 4,171 / 2,34 / 1,521          | 4,171 / 2,34 / 1,521          | 4,171 / 2,34 / 1,521          | 4,171 / 2,34 / 1,521           | 4,171 / 2,34 / 1,521            |
| Relación de transmisión 4ª / 5ª / 6ª / 7ª                   | -              | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / - | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / - | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / - | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / -  | 1,143 / 0,867 / 0,691 / - / -   |
| Relación de transmisión marcha atrás                        | -              | 3,403                         | 3,403                         | 3,403                         | 3,403                          | 3,403                           |
| Eje trasero -Relación de transmisión-                       | -              | 2,81                          | 2,81                          | 3,08                          | 3,46                           | 3,46                            |
| Dirección / Relación de transmisión final                   | -              | Cremallera / 19,1             | Cremallera / 19,1             | Cremallera / 19,1             | Cremallera / 19,1              | Cremallera / 19,1               |
| Frenos delanteros / diámetro                                | -/mm           | Discos vent. / 348            | Discos vent. / 348            | Discos vent. / 348            | Discos vent. / 374             | Discos vent. / 374              |
| Frenos traseros / diámetro                                  | -/mm           | Discos vent. / 345            | Discos vent. / 345            | Discos vent. / 345            | Discos vent. / 370             | Discos vent. / 370              |
| Coefficiente / superficie de penetración Cx / A / Cx x A    | - / m² / m²    | 0,29 / 2,41 / 0,7             | 0,29 / 2,41 / 0,7             | 0,3 / 2,41 / 0,72             | 0,31 / 2,41 / 0,75             | 0,31 / 2,41 / 0,75              |
| Velocidad máxima                                            | km/h           | 245                           | 245                           | 250                           | 250                            | 250                             |
| Aceleración 0-100 km/h                                      | s              | 7,2                           | 7,3                           | 6,3                           | 5,1                            | 5,1                             |
| Aceleración 0-1000 m                                        | s              | 27,3                          | 27,5                          | 26,0                          | 24,0                           | 24                              |
| Recuperación 80-120 km/h 4ª / 5ª                            | s              | - / -                         | - / -                         | - / -                         | - / -                          | - / -                           |
| Relación peso/potencia                                      | kg/kW          | 10,4                          | 10,6                          | 8,3                           | 6,8                            | 6,9                             |
| Potencia específica                                         | kW/ltr         | 60,1                          | 60,1                          | 75,2                          | 68,3                           | 68,3                            |
| Consumo -UE ciclo urbano-                                   | ltr/100km      | 9,0                           | 9,1                           | 9,0                           | 17,1                           | 17,1                            |
| Consumo -UE ciclo interurbano-                              | ltr/100km      | 5,5                           | 5,6                           | 5,7                           | 8,9                            | 8,9                             |
| Promedio / alcance                                          | ltr/100km / km | 6,8 / 1175                    | 6,9 / 1160                    | 6,9 / 1160                    | 11,9 / 690                     | 11,9 / 690                      |
| Emissiones de CO2 -UE-                                      | g/km           | 178                           | 180                           | 181                           | 278                            | 278                             |
| Tamaño de neumáticos -delante-                              | -              | 245/55 R17 102W RSC           | 245/55 R17 102W RSC           | 245/55 R17 102W RSC           | 245/50 R18 100Y RSC            | 245/50 R18 100Y RSC             |
| Tamaño de neumáticos -detrás-                               | -              | 245/55 R17 102W RSC           | 245/55 R17 102W RSC           | 245/55 R17 102W RSC           | 245/50 R18 100Y RSC            | 245/50 R18 100Y RSC             |
| Tamaño de llantas -delante-                                 | -              | 8J x 17 Al ligera             | 8J x 17 Al ligera             | 8J x 17 Al ligera             | 8J x 18 Al ligera              | 8J x 18 Al ligera               |
| Tamaño de llantas -detrás-                                  | -              | 8J x 17 Al ligera             | 8J x 17 Al ligera             | 8J x 17 Al ligera             | 8J x 18 Al ligera              | 8J x 18 Al ligera               |
| Bombazo -delante/detrás-                                    | mm             | 30 / 30                       | 30 / 30                       | 30 / 30                       | 30 / 30                        | 30 / 30                         |
| Refrigerante incl. agua calefacción / aceite del motor      | ltr            | 8,9 / 7,2                     | 8,9 / 7,2                     | 8,9 / 7,2                     | 13,5 / 8,5                     | 13,5 / 8,5                      |
| Aceite del cambio / diferencial                             | ltr            | Llenado perm.                 | Llenado perm.                 | Llenado perm.                 | Llenado perm.                  | Llenado perm.                   |
| Batería / posición                                          | -              | 90 / Maletero                 | 90 / Maletero                 | 90 / Maletero                 | 90 / Maletero                  | 90 / Maletero                   |
| Alternador                                                  | AW             | 180 / 2520                    | 180 / 2520                    | 180 / 2520                    | 210 / 2940                     | 210 / 2940                      |
| Efficient Dynamics                                          |                |                               |                               |                               |                                |                                 |
| MSA / EPS / IGR                                             |                |                               |                               |                               |                                |                                 |
| Medidas aerodinámicas / aceite marcha ligera                |                |                               |                               |                               |                                |                                 |
| Neum. resist. reduc. **** / Acpl. compr. clim. / Opt. campo |                |                               |                               |                               |                                |                                 |

\*\*\*\* válido sólo para neumáticos de serie