

10. Datos técnicos.

BMW 523i Berlina,

BMW 528i Berlina.



		BMW 523i	BMW 528i
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Batalla	mm	2968	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Distancia al suelo		141	141
Radio de giro	m	11,95	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	9,0	9,0
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1625 / 1700 (1650 / 1725)	1635 / 1710 (1655 / 1730)
Carga útil según DIN	kg	610	610
Peso total máximo	kg	2235 (2260)	2245 (2265)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1070 / 1265 (1070 / 1270)	1070 / 1265 (1070 / 1270)
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1900 / 750 (2000 / 750)	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/90	100/90
Volumen del maletero	l	520	520
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,35	0,28 x 2,35
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Inyección directa de gasolina (High Precision Injection) con mezcla pobre	Inyección directa de gasolina (High Precision Injection) con mezcla pobre
Cilindrada real	cc	2996	2996
Carrera / Diámetro	mm	88,0 / 85,0	88,0 / 85,0
Compresión	:1	12,0	12,0
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	150 / 204	190 / 258
a revoluciones	rpm	6100	6600
Par motor	Nm	270	310
a revoluciones	rpm	1500-4250	2600-5000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 (90)/Maletero	80 (90)/Maletero
Alternador	A / W	210 / 2940	210 / 2940
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico.	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.	348 x 30, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (ECV) con función Servotronic. Opcional: Dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera

BMW 523i		BMW 528i		
BMW ConnectedDrive				
Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Info+, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles			
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: Acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes			
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación en curvas con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, asistente para aparcar, aviso de distancia hasta el coche delante con función de freno parcial en combinación con el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril, información sobre límites de velocidad, llamada de emergencia automática ampliada			
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic			
Desarrollos de la caja	I	:1	4,323 (4,714)	3,498 (4,714)
	II	:1	2,456 (3,143)	1,984 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,848 (1,000)	0,701 (1,000)
	VII	:1	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1	3,938 (3,295)	3,300 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,231 (3,385)	4,100 (3,385)
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	10,8 (11,0)	8,6 (8,7)	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	50,1	63,4	
Aceleración 0-100 km/h	s	7,9 (8,2)	6,6 (6,7)	
0-1.000 m	s	28,5 (29,0)	26,5 (26,6)	
en 4ta marcha 80-120 km/h	s	9,0 (-)	7,0 (-)	
Velocidad máxima	km/h	238 (234)	250	
BMW EfficientDynamics				
Medidas BMW EfficientDynamics de serie	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (ECV), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura			
Consumo según ciclo UE				
Ciclo urbano	l/100km	10,5 (10,5)	10,4 (10,4)	
Ciclo interurbano	l/100km	5,9 (5,9)	6,3 (6,0)	
Total	l/100km	7,6 (7,6)	7,8 (7,6)	
CO ₂	g/km	177 (178)	182 (178)	
Clasificación según emisiones		UE5	UE5	
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK		2)	2)	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

1) Cantidad de aceite de recambio

2) Indicación de momento no disponibles

BMW 535i Berlina, BMW 550i Berlina.

		BMW 535i	BMW 550i
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Batalla	mm	2968	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Distancia al suelo		141	141
Radio de giro	m	11,95	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	9,3	11,4
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5	8,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1685 / 1760 (1700 / 1775)	1830 / 1905
Carga útil según DIN	kg	610	600
Peso total máximo	kg	2295 (2310)	2430
Carga máx. ejes del./post.	kg	1100 / 1275	1195 / 1310
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/90	100/90
Volumen del maletero	l	520	520
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,35	0,30 x 2,35
Motor			
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 6 / 4	V90/8/4
Tecnología de los motores		BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), control variable de las válvulas (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection)
Cilindrada real	cc	2979	4395
Carrera / Diámetro	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Compresión	:1	10,2	10,0
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	225 / 306	300 / 407
a revoluciones	rpm	5800	5500-6400
Par motor	Nm	400	600
a revoluciones	rpm	1200-5000	1750-4500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 (90)/Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	170 / 2380	210 / 2940
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar	
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico.	
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	348 x 36, autovent.	374 x 36, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín	
Diámetro	mm	345 x 24, autovent.	345 x 24, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Adaptive Drive	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (ECV) con función Servotronic. Opcional: Dirección integral activa	
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 18 al. ligera

BMW 535i			BMW 550i
BMW ConnectedDrive			
Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Info+, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles		
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: Acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes		
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación en curvas con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, asistente para aparcar, aviso de distancia hasta el coche delante con función de freno parcial en combinación con el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril, información sobre límites de velocidad, llamada de emergencia automática ampliada		
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic		Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic
Desarrollos de la caja	I	:1 4,110 (4,714)	4,714
	II	:1 2,315 (3,143)	3,143
	III	:1 1,542 (2,106)	2,106
	IV	:1 1,179 (1,667)	1,667
	V	:1 1,000 (1,285)	1,285
	VI	:1 0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1 – (0,839)	0,839
	VIII	:1 – (0,667)	0,667
	R	:1 3,727 (3,295)	3,317
Relación del diferencial	:1	3,231 (3,077)	2,813
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	7,5 (7,6)	6,1
Relación potencia/cilindrada	kW/l	75,5	68,3
Aceleración 0-100 km/h	s	6,0 (6,1)	5,0
0 -1.000 m	s	25,2 (25,6)	23,2
en 4ta marcha 80 -120 km/h	s	5,9 (–)	–
Velocidad máxima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Medidas BMW EfficientDynamics de serie	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire (BMW 535i), dirección asistida electromecánica (ECV), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura (BMW 535i)		
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100km	11,8 (11,9)	15,4
Ciclo interurbano	l/100km	6,6 (6,4)	7,5
Total	l/100km	8,5 (8,4)	10,4
CO ₂	g/km	199 (195)	243
Clasificación según emisiones	UE5		UE5
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		2 ¹⁾	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Indicación de momento no disponibles

BMW 520d Berlina, BMW 525d Berlina, BMW 530d Berlina.

		BMW 520d	BMW 525d	BMW 530d
Carrocería				
Cantidad puertas/asientos		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Batalla	mm	2968	2968	2968
Vía adelante/atrás	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Distancia al suelo		141	141	141
Radio de giro	m	11,95	11,95	11,95
Capacidad del depósito	Aprox. l	70	70	70
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	8,0	8,0
Aceite del motor ¹⁾	l	5,2	7,2	7,2
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1640 / 1715 (1645 / 1720)	1690 / 1765 (1705 / 1780)	1715 / 1790 (1720 / 1795)
Carga útil según DIN	kg	610	610	610
Peso total máximo	kg	2250 (2255)	2300 (2315)	2325 (2330)
Carga máx. ejes del./post.	kg	1060 / 1275	1100 / 1280 (1100 / 1285)	1125 / 1295 (1125/1295)
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/90	100/90	100/90
Volumen del maletero	l	520	520	520
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,35	0,28 x 2,35	0,28 x 2,35
Motor				
Tipo / cant. Cilindros / Válvulas		L / 4 / 4	L / 6 / 4	L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Inyección directa common-rail, unidad turbo con geometría variable	Inyección directa common-rail, unidad turbo con geometría variable	Inyección directa common-rail, unidad turbo con geometría variable
Cilindrada real	cc	1995	2993	2993
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	135 / 184	150 / 204	180 / 245
a revoluciones	rpm	4000	4000 (3750)	4000
Par motor	Nm	380	450	540
a revoluciones	rpm	1900-2750	1750-2500	1750-3000
Sistema eléctrico				
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 (90)/Maletero	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dinamismo y seguridad				
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera		Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico.		
Freno delantero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín		
Diámetro	mm	330 x 24, autovent.	348 x 30, autovent.	348 x 30, autovent.
Freno trasero		Frenos de disco con pinza flotante de aluminio de un bombín		
Diámetro	mm	330 x 20, autovent.	330 x 20, autovent.	330 x 20, autovent.
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Opcional: Adaptive Drive		
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, apoyacabezas activos en los asientos delanteros, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de pinchazos		
Dirección		Dirección asistida electromecánica (ECV) con función Servotronic. Opcional: Dirección integral activa		
Relación total de la dirección	:1	17,1	17,1	17,1
Neumáticos adelante/atrás		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Llantas adelante/atrás		8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera	8J x 17 al. ligera

			BMW 520d	BMW 525d	BMW 530d
BMW ConnectedDrive					
Confort	Equipamiento opcional: BMW Assist, entre otros con servicio de información, funciones de activación a distancia, información sobre el tráfico Info+, BMW TeleServices, integración de aparatos externos móviles				
Información y entretenimiento	Equipamiento opcional: Acceso a Internet, BMW Online, entre otros con información sobre plazas de aparcamiento, información sobre países, búsqueda en Google, noticias, meteorología en tiempo real, BMW Routes				
Seguridad	Equipamiento opcional: Luz de adaptación en curvas con función para doblar en esquinas, distribución variable del haz de luz, regulación automática del alcance de la luz, asistente de luces altas, Park Distance Control, cámara de marcha atrás, vista panorámica Surround View con vista lateral Side View y vista superior Top View, visión nocturna BMW Night Vision con detección de personas, pantalla virtual Head-Up-Display, asistente para aparcar, aviso de distancia hasta el coche delante con función de freno parcial en combinación con el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop and Go, advertencia de cambio de carril, aviso de abandono de carril, información sobre límites de velocidad, llamada de emergencia automática ampliada				
Caja de cambios					
Tipo de caja de cambios	Manual, de 6 marchas. Opcional: Caja de cambios automática de ocho marchas con función Steptronic				
Desarrollos de la caja	I	:1	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)	5,080 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)	2,804 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)	1,783 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,260 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,835 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)	4,607 (3,317)
Relación del diferencial		:1	3,385 (2,929)	3,154 (2,471)	2,563 (2,471)
Prestaciones					
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW		12,1 (12,2)	11,3 (11,4)	9,5 (9,6)
Relación potencia/cilindrada	kW/l		67,7	50,1	60,1
Aceleración 0-100 km/h	s		8,1 (8,1) ²⁾	7,2 (7,2)	6,3 (6,3)
0-1.000 m	s		29,0 (29,0) ²⁾	27,7 (27,8)	26,5 (26,5)
en 4ta marcha 80-120 km/h	s		6,9 (–) ²⁾	6,3 (–)	5,0 (–)
Velocidad máxima	km/h		227 (225) ²⁾	236 (236)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
Medidas BMW EfficientDynamics de serie e	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, función Auto Start Stop (BMW 520d con caja manual), indicador de momento óptimo para cambiar de marchas (caja manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, regulación de las tapas de entradas de aire, dirección asistida electromecánica (ECV), compresor desacoplable del climatizador, neumáticos de menor resistencia de rodadura				
Consumo según ciclo UE					
Ciclo urbano	l/100km		³⁾	8,1 (7,8)	8,0 (7,8)
Ciclo interurbano	l/100km		³⁾	5,1 (5,1)	5,3 (5,3)
Total	l/100km		5,0 (5,2) ²⁾	6,2 (6,1)	6,3 (6,2)
CO ₂	g/km		132 (137) ²⁾	162 (161)	166 (162)
Clasificación según emisiones			UE5	UE5	EU5 ⁴⁾
Clasificación del seguro					
KH/VK/TK			³⁾	³⁾	³⁾

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

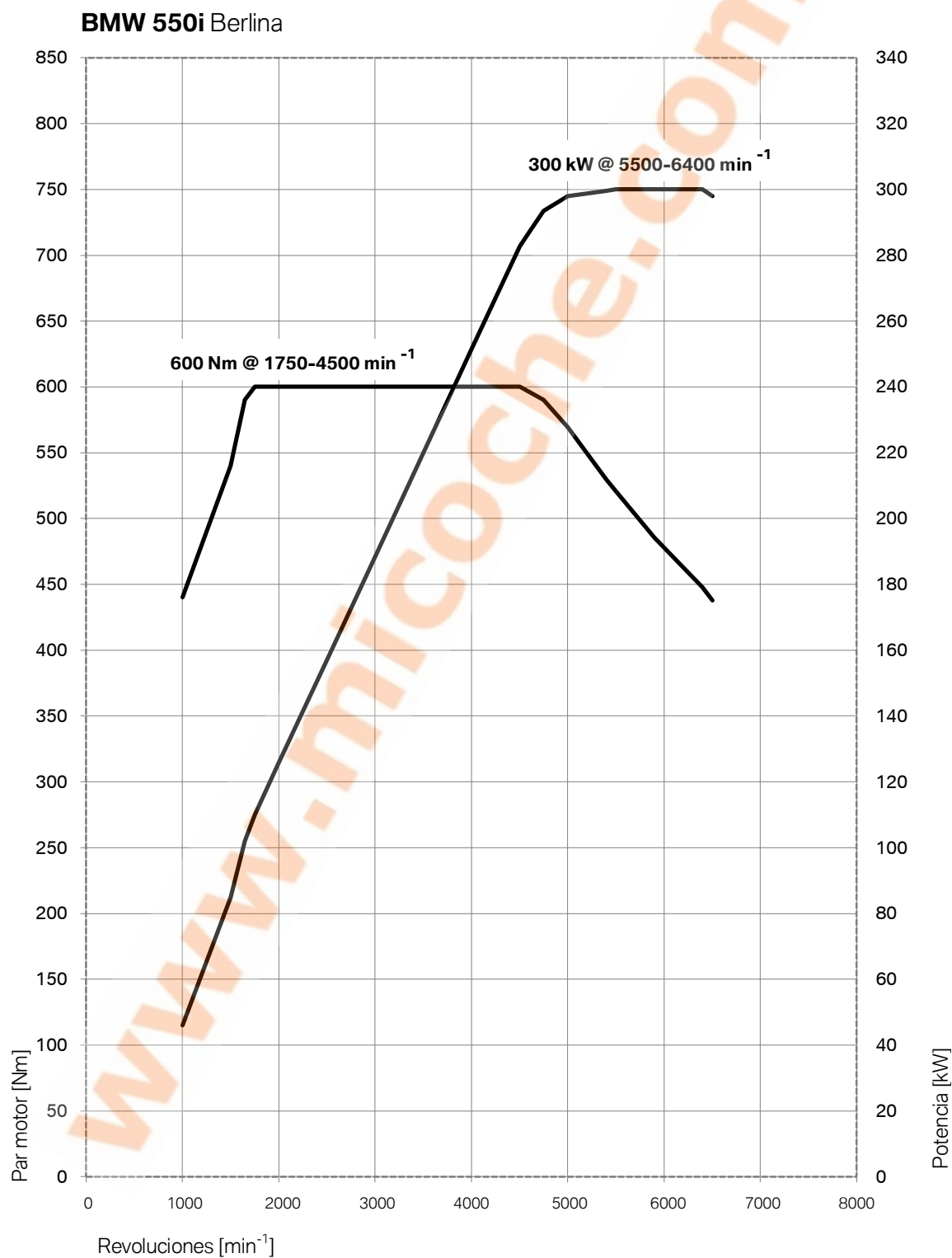
¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

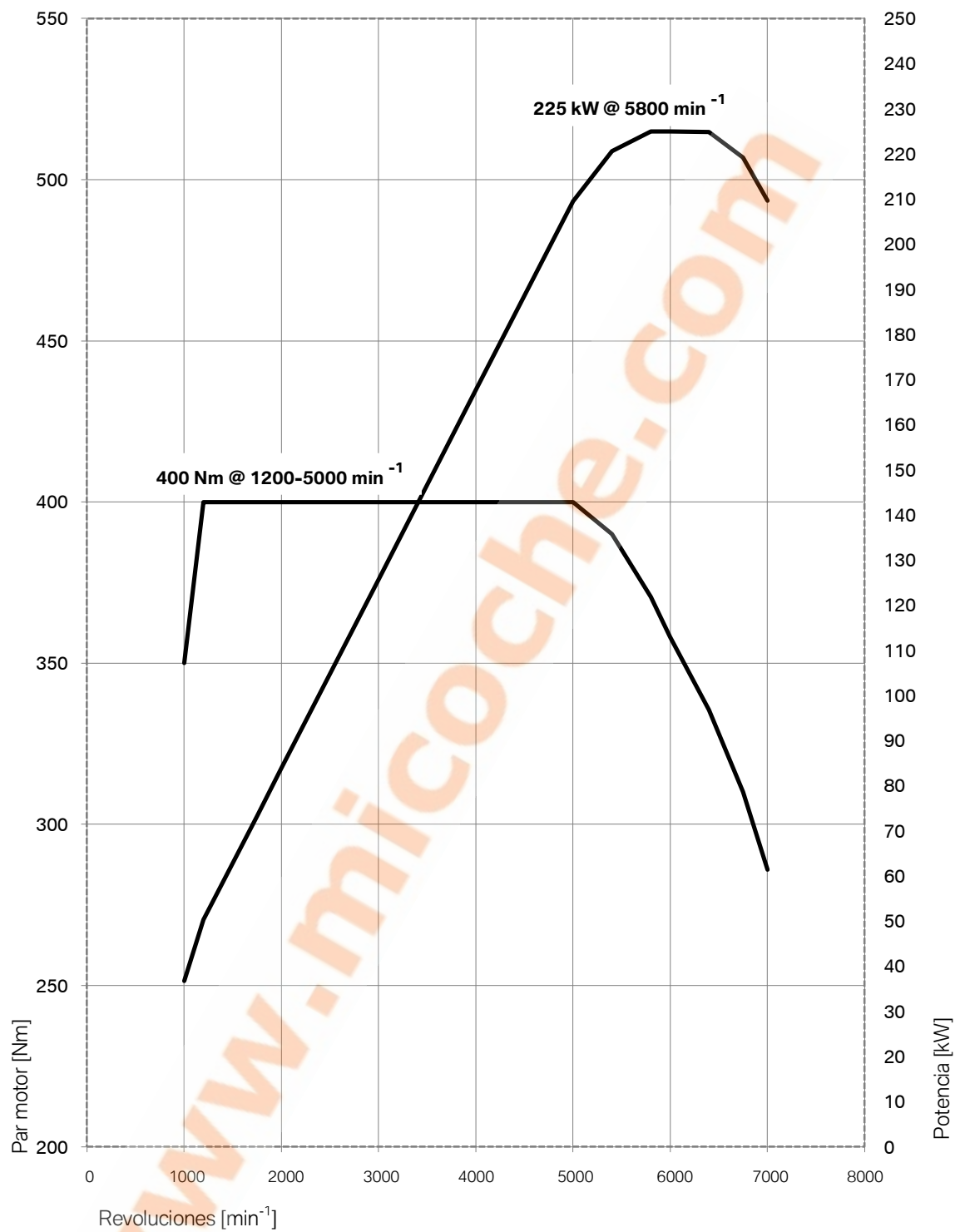
²⁾ Valores por confirmar

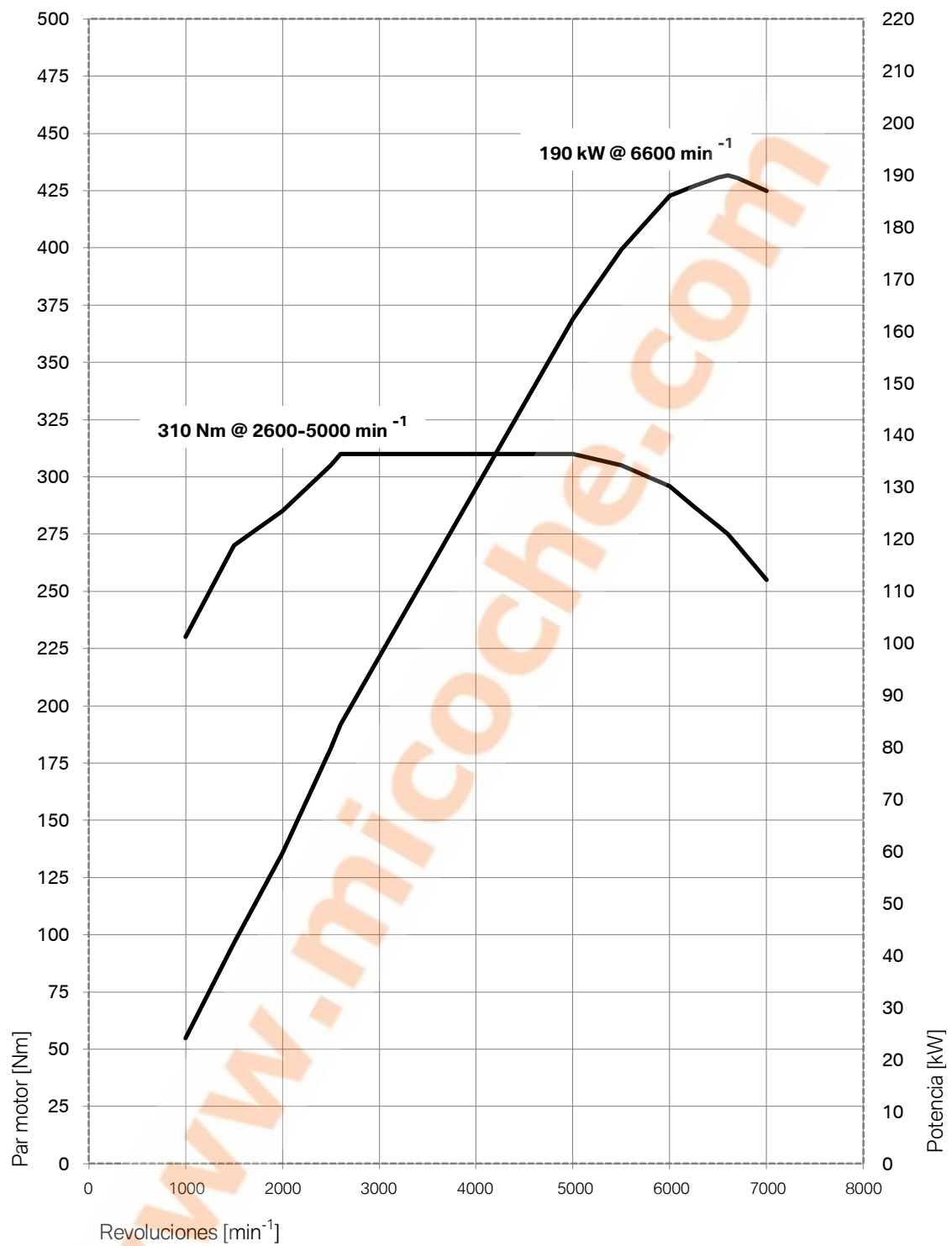
³⁾ Indicación de momento no disponibles

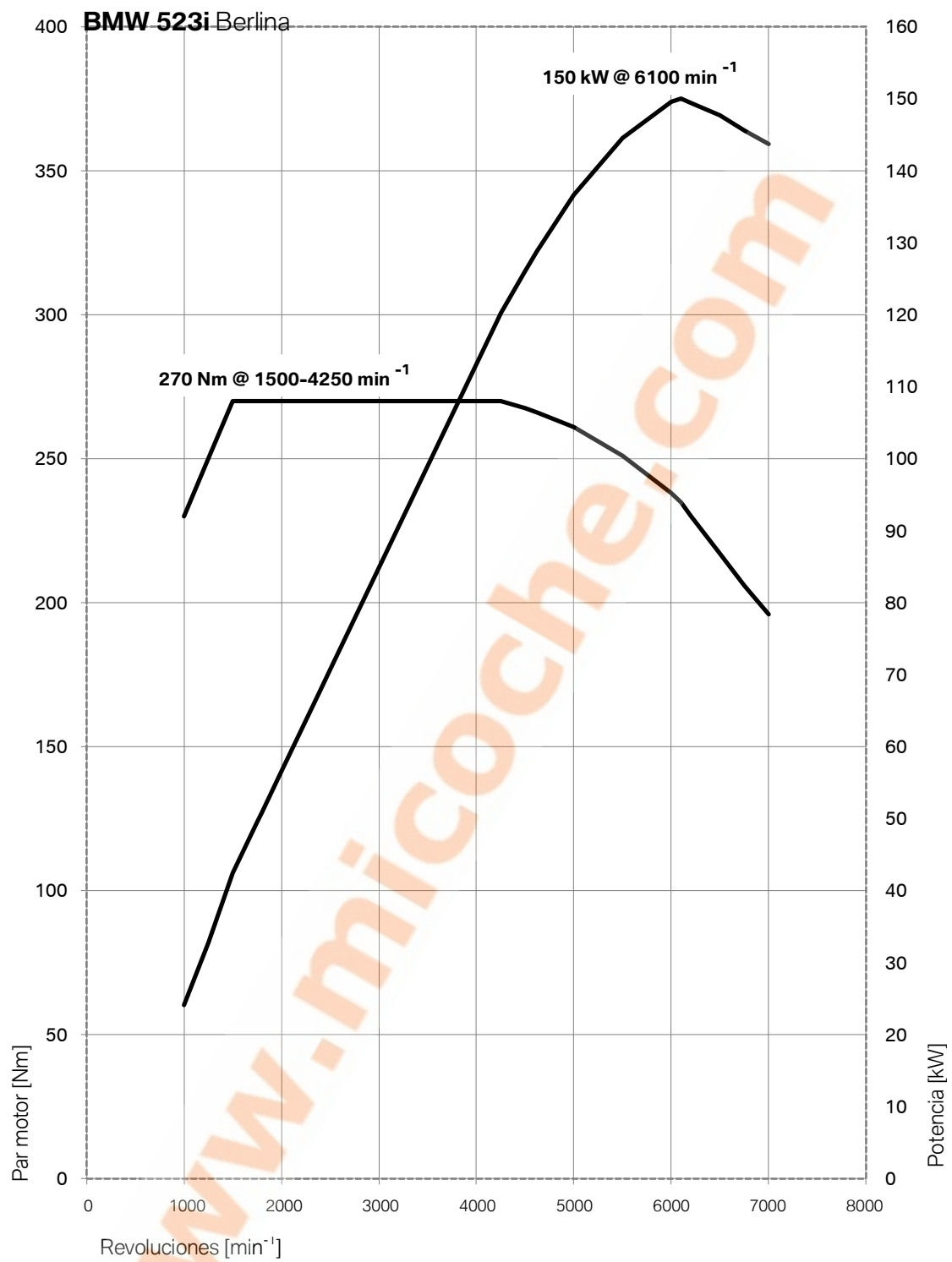
⁴⁾ UE6 con tecnología opcional BMW BluePerformance

11. Diagramas de potencia y par motor.

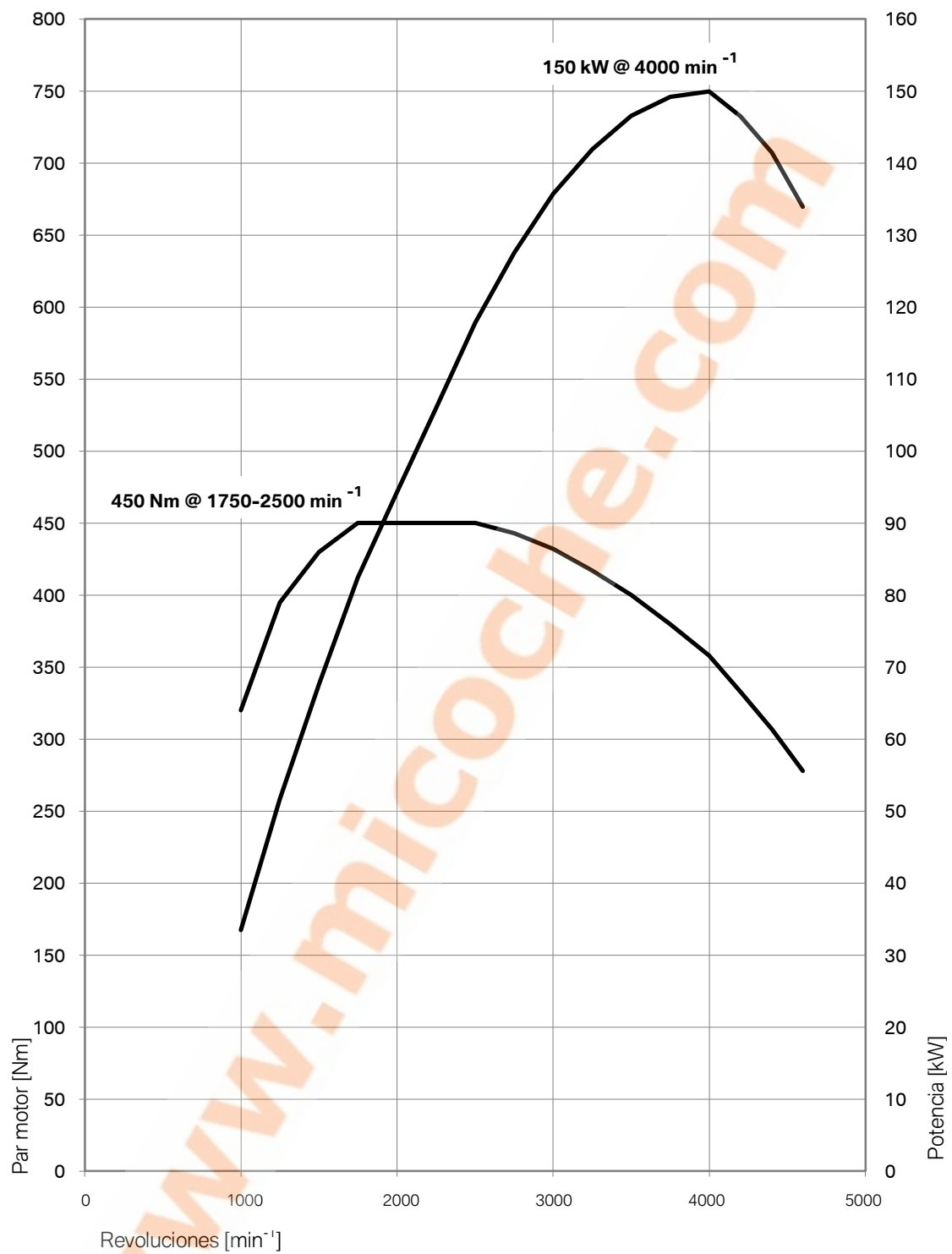


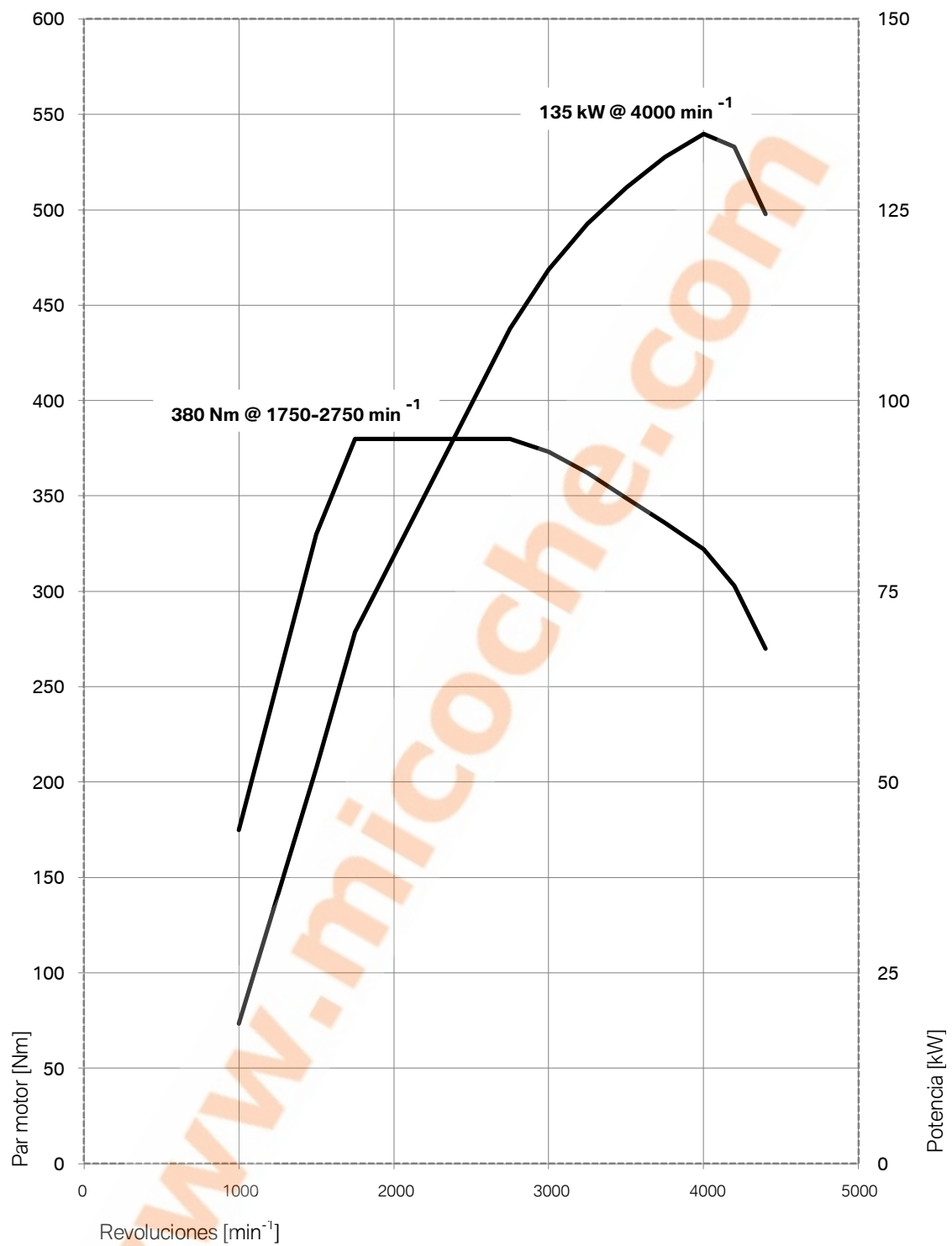
BMW 535i Berlina

BMW 528i Berlina



BMW 530d Berlina

BMW 525d Berlina

BMW 520d Berlina

12. Dimensiones exteriores e interiores.

