

2. Resumen de lo más importante.



- Estreno mundial del nuevo BMW Serie 5 Berlina, máxima expresión de deportividad y elegancia, tecnología innovadora y ergonomía en un automóvil de prestigio. La sexta generación del exitoso automóvil de cuatro puertas fascina por la moderna estética de su diseño, permite disfrutar al máximo al volante y ofrece una eficiencia hasta ahora no superada en el segmento automovilístico medio superior. El equipamiento correspondiente a automóviles de lujo subraya el carácter selecto de la nueva Berlina. Considerando todas sus cualidades, el nuevo BMW Serie 5 Berlina es fiel reflejo de la competencia que en materia de desarrollo tiene el fabricante más exitoso del mundo de coches de carácter selecto.
- La cuidada estética revela proporciones perfectamente equilibradas y de carácter dinámico. El BMW Serie 5 Berlina cuenta con un capó muy largo de marcadas líneas y voladizos pequeños. El trazado de la línea del techo se asemeja al diseño de un coupé y la distancia entre ejes es la más larga del segmento. La expresión carismática de la parte frontal vertical, apreciándose desde determinadas perspectivas que la parte superior de la parrilla ovoide doble de la marca BMW está ligeramente inclinada hacia delante, la elegancia estilizada de la vista lateral y la deportividad del diseño de la zaga, crean una estética que consigue que las formas típicas de la marca se plasmen en un automóvil de imagen superior.
- Las superficies horizontales del habitáculo y las líneas que crean una lograda tensión estética, redundan en un ambiente amplio y armonioso. El puesto de mando de clara y ergonómica estructuración, está orientado hacia el conductor. El carácter moderno y de refinado estilo del habitáculo puede acentuarse mediante materiales de alta calidad y acertadas combinaciones de colores, según los gustos personales del cliente.
- Gracias a las diversas soluciones aplicadas en concordancia con la estrategia BMW EfficientDynamics e incluidas de serie, el BMW Serie 5 Berlina logra aumentar su liderazgo en materia de eficiencia en el segmento. Todos los motores cumplen la norma de gases de escape UE5. El nuevo BMW 530d con tecnología opcional BMW BluePerformance, incluso cumple la norma UE6. La utilización inteligente

de materiales ligeros se plasma en el uso de aluminio en diversos componentes del coche, entre ellos el capó, las chapas laterales y las puertas.

- El nuevo BMW Serie 5 Berlina se lanza al mercado con un motor de gasolina de ocho cilindros, tres motores de gasolina de seis cilindros y dos motores diésel de seis cilindros. El modelo tope de gama, el BMW 550i, lleva un propulsor V8 con BMW TwinPower turbo y High Precision Injection (300 kW/407 CV). A este motor se suma el primer motor de seis cilindros en línea del mundo con TwinPower Turbo, High Precision Injection y Valvetronic (225 kW/306 CV), montado en el modelo BMW 535i. Los modelos BMW 528i y BMW 523i llevan motores de seis cilindros de gasolina con High Precision Injection en modalidad de funcionamiento con mezcla pobre, que tienen una potencia de 190 kW/258 CV y 150 kW/204 CV respectivamente. Los motores diésel de seis cilindros de última generación, con cárter de aluminio e inyección directa common-rail, tienen una potencia de 180 kW/245 CV (BMW 530d) y de 150 kW/204 CV (BMW 525d). La gama de modelos se ampliará próximamente con el nuevo BMW 520d, que cuenta con un motor diésel de cuatro cilindros y 135 kW/184 CV, ampliamente mejorado. El modelo equipado con este motor consume en promedio 5,0 litros a los 100 kilómetros según ciclo de pruebas UE, y su valor de CO₂ es de 132 gramos por kilómetro, marcando así un nuevo listón de referencia en su segmento.
- Todos los motores del nuevo BMW Serie 5 pueden combinarse con una caja automática de ocho marchas (de serie en el caso del BMW 550i). Opcionalmente también se puede adquirir una caja automática deportiva con levas de cambio de marchas al volante. Gracias a la innovadora configuración de los planetarios, a su excelente grado de eficiencia y a su peso optimizado, la caja automática de ocho marchas conjuga a la perfección un alto nivel de confort, un gran dinamismo y una ejemplar eficiencia.
- La combinación de eje delantero de doble brazo transversal con eje posterior Integral-V, garantiza un alto nivel de dinamismo y confort a la vez. La servodirección electromecánica, por primera vez disponible en el BMW Serie 5, desemboca en un aumento adicional de la eficiencia. La dirección integral activa opcional perfecciona la dirección activa de las ruedas delanteras mediante un direccionamiento regulado del eje posterior, con giro de hasta 2,5 grados.

- El comportamiento del nuevo BMW Serie 5 Berlina se caracteriza por características dinámicas mejoradas y por un perceptible aumento del confort. Su agilidad se orienta por el listón de referencia marcado por el BMW Serie 3, mientras que su superioridad se rige por el alto nivel de la Berlina de lujo de BMW Serie 7. El sistema de control dinámico de la conducción (Fahrdynamik-Control), disponible en combinación con los sistemas opcionales de caja automática deportiva, control dinámico de la amortiguación y la dirección integral activa, permite conseguir un reglaje individualizado del coche.
- El placer de conducir alcanza su máxima expresión, gracias a la clara estructuración del puesto de mando del conductor, a los mandos de uso intuitivo y al ambiente de alta calidad que distingue al habitáculo del nuevo BMW Serie 5. Gracias al tablero de instrumentos orientado ergonómicamente hacia el conductor y con de tecnología Black-Panel, al volante de funciones múltiples de serie, a las dos varillas de mandos en el volante y a la clara separación entre los sistemas de funciones de relevancia para la conducción y aquellos que activan las funciones de confort, se logra optimizar la sensación de estar a los mandos de un automóvil superior. Opcionalmente es posible adquirir una pantalla virtual Head-Up-Display, de resolución de imagen y tamaño optimizados. del nuevo BMW Serie 5 Berlina lleva de serie el sistema de mando iDrive de última generación. Las funciones de serie y opcionales para controlar los sistemas audio, de navegación y de comunicación, se activan mediante el botón de mando Controller que se encuentra en la consola central y la pantalla Control Display, integrada en el salpicadero y que puede ser de 10,2 o de 7 pulgadas.
- BMW ConnectedDrive incluye una gran cantidad de funciones de confort, seguridad, información y entretenimiento, una variedad única en el segmento del nuevo BMW Serie 5. En el nuevo BMW Serie 5 Berlina se combinan por primera vez el sistema de asistencia al conductor para aparcar, el sistema de advertencia de la distancia hasta el coche que circula delante y con función de frenado parcial automático, el sistema de regulación activa de la velocidad y función stop and go, la visión panorámica Surround View y el sistema Speed Limite Device de regulación de la velocidad máxima. Además pueden adquirirse el sistema de advertencia de abandono de carril y de aviso de cambio de carril, el sistema de información sobre límites de velocidad, el asistente de activación de las luces altas, el sistema de visión nocturna BMW Night Vision con función de detección de personas, la función de Park Distance Control y una cámara para conducir marcha atrás. La oferta de

BMW ConnectedDrive incluye adicionalmente los servicios online y de telemática BMW Online, BMW Assist, BMW TeleServices y, además, el acceso a Internet desde el coche.

- El nuevo BMW Serie 5 Berlina cuenta con una carrocería de estructura especialmente rígida, en beneficio de la agilidad y la seguridad del coche. Gracias al uso específico de aceros especialmente rígidos y altamente resistentes, se logró aumentar la rigidez media en un 55 por ciento en comparación con el modelo anterior y, al mismo tiempo, fue posible optimizar el peso. El equipamiento de serie incluye cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje en todos los asientos, airbags frontales y laterales, apoyacabezas en los asientos delanteros de accionamiento automático en caso de impactos, airbags laterales tipo cortina para protección de las cabezas, indicador de pinchazos y capó activo para optimizar la protección de los peatones. El nuevo BMW Serie 5 lleva de serie luz diurna, faros antiniebla y luces de freno de activación en dos niveles. Opcionalmente se ofrecen faros dobles bi-xenón, luz de adaptación automática en curvas con haz de barrido variable, sistema de regulación automática del alcance de la luz de los faros y sistema de iluminación lateral en curvas, además de un sistema ampliado de llamada de emergencia, con función de localización automática del coche mediante BMW ConnectedDrive.
- El amplio y selecto equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 5 incluye, entre otros, el sistema de puesta en marcha de confort, sin necesidad de usar la llave, el sistema audio BMW Professional con unidad CD, conexión AUX-In y seis altavoces, climatizador automático con regulación de la temperatura y la ventilación por separado en el lado del conductor y en el del acompañante y, además, sistema integrado del manual de instrucciones del coche. Entre las exclusivas opciones de sistemas de confort, propias de un automóvil de lujo, cabe mencionar el sistema de acceso de confort, puerto USB, sistema audio de varios canales, sistemas de entretenimiento para los ocupantes de los asientos posteriores, climatizador con regulación en cuatro zonas, asientos activos, sistema de cierre de puertas Soft Close, techo solar corredizo de diseño y perfiles optimizados para un menor nivel de ruidos y gancho de remolque de activación automática.

- Los motores:

BMW 550i: motor de gasolina V8 con TwinPower Turbo e inyección directa (High Precision Injection).

Cilindrada 4.395 cc, potencia: 300 kW/407 CV a 5500 – 6400 rpm.

Par máximo: 600 Nm a 1750 – 4500 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5,0 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio según UE: 10,4 litros/100 kilómetros.

Emisión de CO₂ según UE: 243 g/km, norma de gases de escape: EU5.

BMW 535i: motor de seis cilindros en línea con TwinPower Turbo, inyección directa (High Precision Injection) y VALVETRONIC,

Cilindrada 2.979 cc, potencia: 225 kW/306 CV a 5800 rpm.

Par máximo: 400 Nm a 1200 – 5000 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 6,0 (caja automática: 6,1) segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio según UE: 8,5 (caja automática: 8,4) litros/100 kilómetros.

Emisión de CO₂ según UE: 199 (caja automática: 195) g/km, norma de gases de escape: EU5.

BMW 528i: motor de gasolina seis cilindros en línea con inyección directa (High Precision Injection) en modalidad de funcionamiento con mezcla pobre.

Cilindrada 2.996 cc, potencia: 190 kW/258 CV a 6600 rpm.

Par máximo: 310 Nm a 2600 – 5000 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 6,6 (caja automática: 6,7) segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo promedio según UE: 7,8 (caja automática: 7,6) litros/100 kilómetros.

Emisión de CO₂ según UE: 182 (caja automática: 178) g/km, norma de gases de escape: EU5.

BMW 523i: motor de gasolina seis cilindros en línea con inyección directa (High Precision Injection) en modalidad de funcionamiento con mezcla pobre.

Cilindrada 2.996 cc, potencia: 150 kW/204 CV a 6.100 rpm.

Par máximo: 270 Nm a 1500 – 4250 rpm.

Aceleración [0 – 100 km/h]: 7,9 segundos.

Velocidad máxima: 238 (caja automática: 234) km/h.

Consumo promedio según UE: 7,6 litros/100 kilómetros.

Emisión de CO₂ según UE: 177 g/km, norma de gases de escape: EU5.

BMW 530d: motor diésel de seis cilindros en línea con cárter de aluminio, turbo con turbina de geometría variable e inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos; presión de inyección máxima: 1.800 bar). Cilindrada 2.993 cc, potencia: 180 kW/245 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 540 Nm a 1 750 – 3 000 rpm. Aceleración [0 – 100 km/h]: 6,3 segundos. Velocidad máxima: 250 km/h, Consumo promedio según UE: 6,3 (caja automática: 6,2) litros/100 kilómetros. Emisión de CO₂ según UE: 166 (caja automática: 162) g/km, norma de gases de escape: EU5.

BMW 525d: motor diésel de seis cilindros en línea con cárter de aluminio, turbo con turbina de geometría variable e inyección directa common-rail (inyectores piezoeléctricos; presión de inyección máxima: 1.600 bar), Cilindrada 2.993 cc, potencia: 150 kW/204 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 450 Nm a 1.750 – 2.500 rpm. Aceleración [0 – 100 km/h]: 7,2 segundos. Velocidad máxima: 236 km/h. Consumo promedio según UE: 6,2 (caja automática: 6,1) litros/100 kilómetros. Emisión de CO₂ según UE: 162 (caja automática: 161) g/km, norma de gases de escape: EU5.

BMW 520d: motor diésel de cuatro cilindros en línea con cárter de aluminio, turbo con turbina de geometría variable e inyección directa common-rail (electroválvulas de inyección, presión máxima de inyección: 1.800 bar), Cilindrada 1.995 cc, potencia: 135 kW/184 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 380 Nm a 1 900 – 2 750 rpm. Aceleración [0–100 km/h]: 8,1 segundos (valor pendiente de confirmación). Velocidad máxima: 227 (caja automática: 225) km/h (valores pendientes de confirmación). Consumo promedio según UE: 5,0 (caja automática: 5,2) litros/100 kilómetros. Emisión de CO₂ según UE: 132 (caja automática: 137) g/km (valores pendientes de confirmación), norma de gases de escape: EU5.