

2. Datos técnicos. 760i, 760Li.



Carrocería		760i berlina	760Li berlina
Cantidad puertas/asientos		4/5	4/4
Largo/Ancho/Alto (vacío) ¹⁾	mm	5.072/1.902/1.473	5.212/1.902/1.484
Batalla	mm	3.070	3.210
Vía adelante/atrás	mm	1.611/1.650	1.611/1.650
Radio de giro	m	12,2	12,7
Capacidad del depósito	Aprox. l	82	82
Sistema de refr. incl. calef.	l	15,1	15,1
Aceite del motor	l	10,5	10,5
Peso orden de marcha DIN/UE ²⁾	kg	2.105/2.180	2.175/2.250
Carga útil según DIN	kg	590	590
Peso total máximo	kg	2.695	2.765
Carga máx. ejes del./post.	kg	1.365/1.440	1.365/1.450
Carga máx. remolque ³⁾		750	750
con freno (12%)/sin freno	kg	2.100/750	2.100/750
Carga techo/carga apoyo	kg	100/100	100/100
Volumen del maletero	l	500	500
Resistencia aerodinámica	C _x x A	0,32 x 2,42	0,32 x 2,42
Motor			
Tipo/cant. Cilindros/Válvulas		V/12/4	V/12/4
Unidad de control del motor		MSD87-12	MSD87-12
Cilindrada	cc	5.972	5.972
Carrera/Diámetro	mm	80,0/89,0	80,0/89,0
Compresión			
Combustible	:1	10,0	10,0
Combustible ⁴⁾	ROZ	ROZ 91-98	ROZ 91-98
Potencia	kW/CV	400/544	400/544
a revoluciones	r.p.m	5.250	5.250
Par motor	Nm	750	750
a revoluciones	r.p.m	1.500-5.000	1.500-5.000
Sistema eléctrico			
Batería/Lugar de montaje	Ah/-	90/Maletero	90/Maletero
Alternador	AW	210/2.940	210/2.940
Chasis			
Suspensión delantera	Eje de doble brazo transversal, nivel inferior de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera	Eje de aluminio Integral V de brazos múltiples, girable. Compensación de hundimiento al arrancar y frenar. Desacoplamiento acústico. (Amortiguación neumática con regulación de nivel en versiones largas, de serie)		
Sistemas de estabilización	DSC (incl. ABS, CBC, DBC, ASC); VDC2 (regulación electrónica de la		

amortiguación) de serie Dynamic Drive (sistema de estabilización de inclinaciones) opcional			
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín (autoventilados)		
Diámetro	mm	374 x 36	374 x 36
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín (autoventilados)		
Diámetro	mm	370 x24	370 x24
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera, servoasistida en función de la velocidad (Servotronic) y con bomba optimizada para reducir el CO ₂ 3,1 giros		
Relación total de la dirección	:1	19,1	19,1
Tipo de caja de cambios	Automática, de 8 marchas		
		8HP90	8HP90
Desarrollos de la caja	I	:1	4,70
	II	:1	3,13
	III	:1	2,10
	IV	:1	1,67
	V	:1	1,29
	VI	:1	1,00
	VII	:1	0,84
	VIII	:1	0,67
	R	:1	3,30
Relación del diferencial	:1	2,81	2,81
Neumáticos delante	245/45 R19 98Y RSC		245/45 R19 98Y RSC
Neumáticos detrás	275/40 R19 101Y RSC		275/40 R19 101Y RSC
Llantas delante	8,5 J x 19 al. ligera		8,5 J x 19 al. ligera
Llantas detrás	9,5 J x 19 al. ligera		9,5 J x 19 al. ligera
Prestaciones			
Relación peso/potencia DIN	kg/kW	5,45	5,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	67,0	67,0
Aceleración 0-100 km/h	s	4,6	4,6
Velocidad máxima	km/h	250	250
Consumo según ciclo UE			
Total	l/100 km	12,9	13,0
Emisiones de CO ₂ según UE	g/km	299	303
Otros			
Clasificación según emisiones	UE5		UE5
Clasificación según seguro	KH/VK/TK		

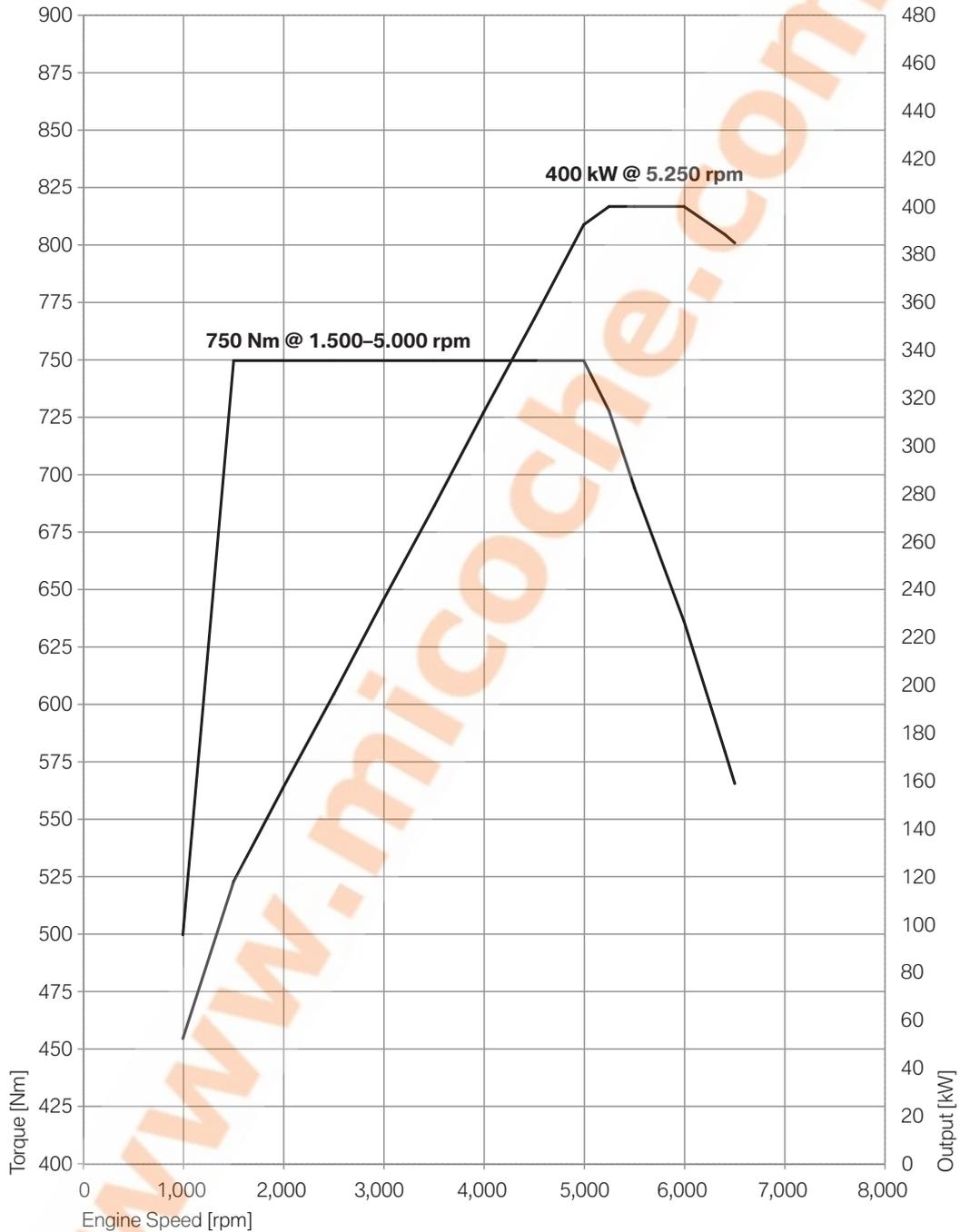
¹⁾ Altura (con antena en el techo) 760i: 1.479 mm 760Li: 1.490 mm.

²⁾ Peso del coche en orden de marcha (DIN) más 75 kg del conductor y equipaje

³⁾ Mayor carga posible en ciertas circunstancias

⁴⁾ Los datos de prestaciones y consumo suponen la utilización de gasolina ROZ 98

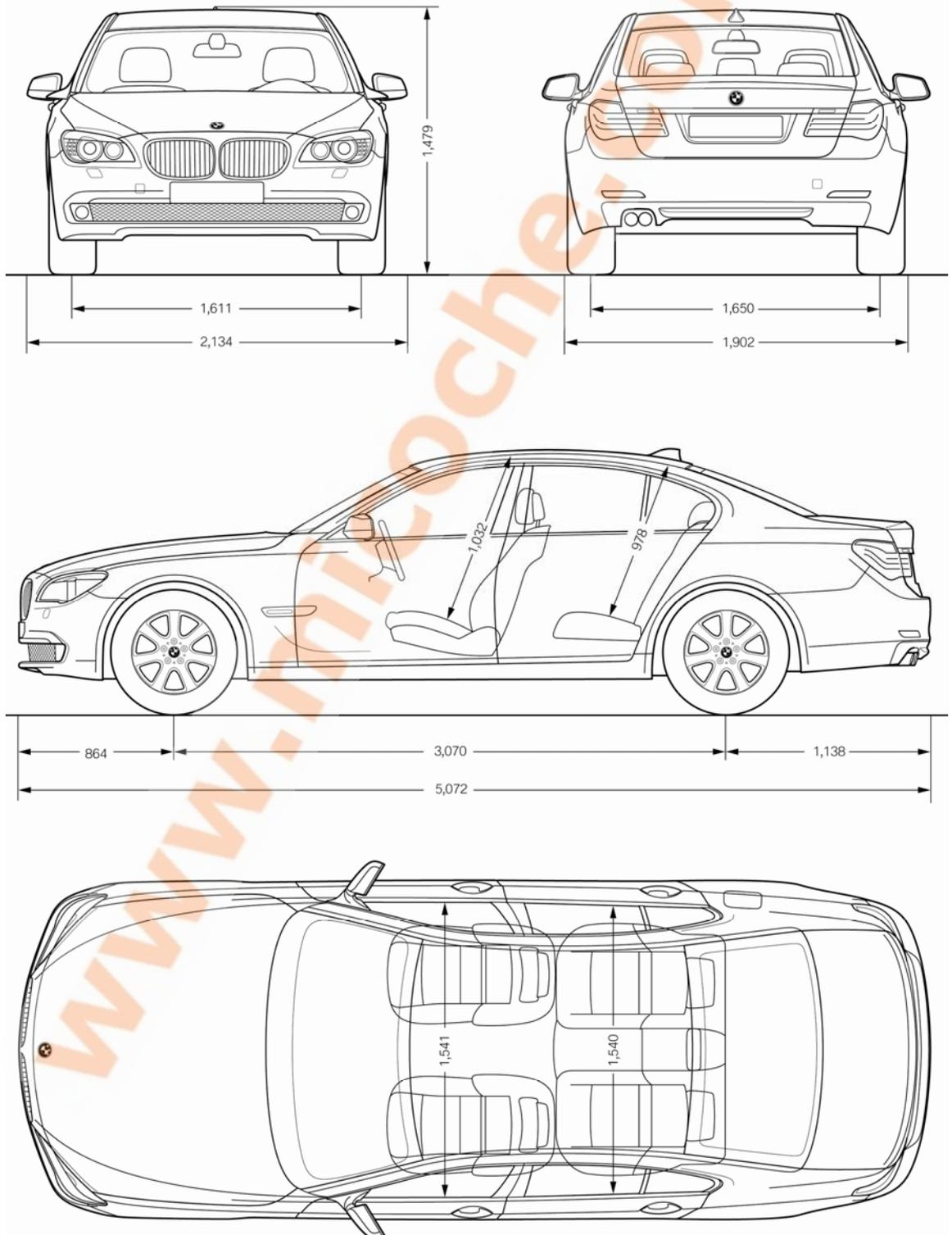
3. Diagramas de potencia y par motor. 760i, 760Li.



4. Dimensiones extriores e interiores. 760i, 760Li.



BMW 760i.



BMW 760Li.

