

MODELO	2.0 TFSI 272 CV	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 en línea, 20 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	10,3:1	
Potencia max. (CV / rpm)	272 / 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	350/2.500-5.000	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,357	3,462
2ª	2,087	2,150
3ª	1,469	1,464
4ª	1,115	1,079
5ª	1,194	1,094
6ª	0,975	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989
Grupo cónico-relación	N.D.	N.D.
Embrague	Monodisco en seco de accionamiento hidráulico	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	quattro	quattro
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Magnetic Ride	
Trasera	Magnetic Ride	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 8J x 18	
Neumáticos	245 / 40 R 18	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 :1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352	
Batalla	2.468	
Via delantera / trasera	1.572 / 1.558	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.395	1.415
Máximo autorizado	945 / 785	965 / 785
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250	250
Aceleración 0-100 km/h	5,4	5,2
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,7 / 6,0	10,6 / 6,0
Promedio (l/100 km)	8	7,9
Emisiones CO2 (gr / Km)	191	188
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.	
Normativa emisiones	EU 4	

MODELO		2.0 TFSI 272 CV	
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	4 en línea, 20 válvulas, turbo e inyección directa		
Cilindrada (cc)	1.984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	10,3:1		
Potencia max. (CV / rpm)	272 / 6.000		
Par motor max. (Nm / rpm)	350/2.500-5.000		
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada ci		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	140		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,357	3,462	
2ª	2,087	2,150	
3ª	1,469	1,464	
4ª	1,115	1,079	
5ª	1,194	1,094	
6ª	0,975	0,921	
Marcha atrás	3,990	3,989	
Grupo cónico-relación	N.D.	N.D.	
Embrague	Monodisco en seco de accionamiento hidráulico	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite	
Tracción	quattro	quattro	
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Magnetic Ride		
Trasera	Magnetic Ride		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	De aleación ligera 8J x 18		
Neumáticos	245 / 40 R 18		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable		
Relación	16,9 :1		
Diámetro de giro (m)	10,96		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico		
Regulador de frenada	ABS / EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352		
Batalla	2.468		
Vía delantera / trasera	1.572 / 1.558		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1.455	1.475	
Máximo autorizado	945 / 785	965 / 785	
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)		
Depósito combustible	55		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	250	250	
Aceleración 0-100 km/h	5,6	5,4	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,7 / 6,0	10,6 / 6,0	
Promedio (l/100 km)	8,2	8	
Emissiones CO2 (gr / Km)	191	188	
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.		
Normativa emisiones	EU 4		