

Audi TT Roadster

Model Year 11



MODELO		TTC 1.8 T FSI	
MOTOR			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	110		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		
Desarrollos 1ª	3,778		
2ª	2,063		
3ª	1,455		
4ª	1,107		
5ª	0,875		
6ª	0,725		
Marcha atrás	3,600		
Grupo cónico-relación	3,647		
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	Delantera, ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
RUEDAS			
Llantas	Llantas de aleación 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,9 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,96		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352		
Batalla	2468		
Vía delantera / trasera	1572 / 1558		
PESOS (KG)			
En vacío	1240		
Máximo autorizado	1640		
Máximo remolcable sin freno	690		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	55		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	226		
Aceleración 0-100 km/h	7,2		
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9 / 5,3		
Promedio (l/100 km)	6,7		
Emisiones CO2 (gr / Km)	155		
Carburante	Súper sin plomo 98 RON		
Normativa emisiones	EU 4		

Audi TT Roadster

Model Year 11



MODELO		TTC 2.0 TFSI 200 CV	
MOTOR			
Tipo de motor	4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa		
Cilindrada (cc)	1.984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	9,6:1		
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4.300 - 6.000		
Par motor max. (Nm / rpm)	350/1.600-4.200		
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	150		
TRANSMISION			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades	
Desarrollos 1º	3,357	3,462	
2º	2,087	2,150	
3º	1,469	1,464	
4º	1,115	1,079	
5º	1,194	1,094	
6º	0,975	0,921	
Marcha atrás	3,990	3,989	
Grupo cónico-relación	N.D.	N.D.	
Embrague	Monodisco en seco de accionamiento hidráulico	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite	
Tracción	Delantera con ASR, EDS y ESP	Delantera con ASR, EDS y ESP	
SUSPENSION			
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 8,5J x 17		
Neumáticos	245 / 45 R 16 95W		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable		
Relación	16,9 :1		
Diámetro de giro (m)	10,96		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico		
Regulador de frenada	ABS / EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4.187 / 1.842 / 1.353		
Batalla	2.468		
Via delantera / trasera	1.572 / 1.558		
PESOS (KG)			
En vacío	1.260 / 1.660	1.280 / 1.680	
Máximo autorizado	945 / 785	965 / 785	
CAPACIDADES (l)			
Maletero	292 / 700 (con asiento posterior abatido)		
Depósito combustible	55		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	245	245	
Aceleración 0-100 km/h	6,1	6	
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,9 / 5,2	9,9 / 5,4	
Promedio (l/100 km)	6,6	7,1	
Emisiones CO2 (gr / Km)	154	164	
Combustible	Súper sin plomo 95 OCT.		
Normativa emisiones	EU 5		

Audi TT Roadster

Model Year 11



MODELO		TTC 2.0 TFSI 211 CV S tronic quattro	
MOTOR			
Tipo de motor	4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa		
Cilindrada (cc)	1.984		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8		
Relación de compresión	9,6:1		
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4.300 - 6.000		
Par motor max. (Nm / rpm)	350/1.600-4.200		
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada ci		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	140		
TRANSMISION			
Caja de cambios	S tronic 6 velocidades		
Desarrollos 1ª	3,462		
2ª	2,150		
3ª	1,464		
4ª	1,079		
5ª	1,094		
6ª	0,921		
Marcha atrás	3,989		
Grupo cónico-relación	N.D.		
Embrague	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite		
Tracción	Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP		
SUSPENSION			
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular		
RUEDAS			
Llantas	De aleación ligera 7,5J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16 95W		
DIRECCION			
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable		
Relación	16,9 :1		
Diámetro de giro (m)	10,96		
FRENOS			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico		
Regulador de frenada	ABS / EBV		
DIMENSIONES (mm)			
Longitud/Anchura/Altura	4.187 / 1.842 / 1.353		
Batalla	2.468		
Via delantera / trasera	1.572 / 1.558		
PESOS (KG)			
En vacío	1.360 / 1.760		
Máximo autorizado	980 / 855		
CAPACIDADES (l)			
Maletero	2921 / 700 (con asiento posterior abatido)		
Depósito combustible	60		
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	243		
Aceleración 0-100 km/h	5,6		
CONSUMOS / EMISIONES			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,9 / 5,7		
Promedio (l/100 km)	7,2		
Emisiones CO2 (gr / Km)	169		
Carburante	Súper sin plomo 95 OCT.		
Normativa emisiones	EU 5		

Audi TT Roadster

Model Year 11

MODELO	TTC 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
MOTOR	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura
Batería (Ah)	61
Generador (A)	140
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	2,087
3ª	1,324
4ª	0,977
5ª	0,975
6ª	0,814
Marcha atrás	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
RUEDAS	
Llantas	Llantas de aleación 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
DIRECCION	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,9 : 1
Diámetro de giro (m)	10,96
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352
Batalla	2468
Vía delantera / trasera	1572 / 1558
PESOS (KG)	
En vacío	1370
Máximo autorizado	1770
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	60
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	226
Aceleración 0-100 km/h	7,5
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,0 / 4,3
Promedio (l/100 km)	5,3
Emisiones CO2 (gr / Km)	139
Carburante	Diesel 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas