

## Datos técnicos Audi TT RS Coupé

– Edición: marzo de 2009

Modelo	Audi TT RS Coupé
<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 5 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.480 / 82,5 x 92,8 / 10 : 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	340 (250) / 5.400-6.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1.600 – 5.300
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Sistema de doble escape con 1 precatizador cercano al motor, 2 catalizadores en los bajos del vehículo, 1 sonda lambda universal (LSU) ante precatizador, 1 sonda lambda plana (LSF) tras catalizador en los bajos, regulación lambda continua en cada cilindro
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 80
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,57 / 2,16
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,89 / 1,43
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	1,16 / 0,97
Relación de cambio marcha atrás	4,5
Relación final 1ª- 4ª marcha / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás	3,765 / 2,909 / 3,200
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida electromecánica dependiente de la velocidad; vueltas del volante de tope a tope: 2,9 desmultiplicación: 16,9; diámetro de giro (D102): 10,96
Tipo de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante y detrás Sistema de frenos: 18"/17"
Llantas / Neumáticos	Llantas: aluminio 9Jx18, ET: 52; neumáticos: 245/40 R18 93Y
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h en s	4,6
Tipo de combustible	Super Plus sin plomo, 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado en l/100km	13,1 / 6,9 / 9,2
Emisión de CO2 urbano / interurbano / combinado en g/km	304 / 161 / 214
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	100 / 73
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
Cambio de aceite a km / Revisión a km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) <sup>1)</sup>
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros: total/ propios/ terceros	16 / N22 / N25
<b>Peso / Cargas</b>	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.450 / 1.850
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.040 / 870
Carga admisible sobre techo, kg	75
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	5,7
Capacidad del depósito en l	60
<b>Carrocería / Medidas <sup>2)</sup></b>	
Tipo de carrocería	Audi Space Frame ASF
Número de puertas / plazas	2 / 2 + 2
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A	0,32 / 2,09 (en m <sup>2</sup> )
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M) en mm	4.198 / 1.842 / 1.342
Batalla (L101)/Ancho de vía del./atrás (W101/W102) en mm	2.468 / 1.555 / 1.546
Altura hasta el borde de carga en mm (H196)	777
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos en l V210-2 (V211-2)	290 (con el respaldo de los asientos traseros abatidos: 700)

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo

## Datos técnicos Audi TT RS Roadster

– Edición: marzo de 2009

Modelo	Audi TT RS Roadster
<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 5 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape enfriada por aire de admisión, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada de los árboles de levas / 4
Cilindrada en cc / Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.480 / 82,5 x 92,8 / 10 : 1
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	340 (250) / 5.400-6.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	450 / 1.600 – 5.300
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Sistema de depuración de gases de escape	Sistema de doble escape con 1 precatalizador cercano al motor, 2 catalizadores en los bajos del vehículo, 1 sonda lambda universal (LSU) ante precatalizador, 1 sonda lambda plana (LSF) tras catalizador en los bajos, regulación lambda continua en cada cilindro
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	140 / 380 / 80
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con guarniciones sin amianto y sin plomo
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,57 / 2,16
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,89 / 1,43
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	1,16 / 0,97
Relación de cambio marcha atrás	4,5
Relación final 1ª- 4ª marcha / 5ª - 6ª marcha y marcha atrás	3,765 / 2,909 / 3,200
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Tipo de eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m (D102)	Dirección servoasistida electromecánica dependiente de la velocidad; vueltas del volante de tope a tope: 2,9 desmultiplicación: 16,9; diámetro de giro (D102): 10,96
Tipo de sistema de frenado delante y detrás	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESP, asistencia hidráulica en frenada, frenos de disco autoventilados delante y detrás Sistema de frenos: 18"/17"
Llantas / Neumáticos	Llantas: aluminio 9Jx18, ET: 52; neumáticos: 245/40 R18 93Y
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad<sup>1)</sup></b>	
Velocidad máxima en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h en s	4,7
Tipo de combustible	Super Plus sin plomo, 98 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado en l/100km	13,3 / 7,2 / 9,5
Emisión de CO2 urbano / interurbano / combinado en g/km	309 / 168 / 221
Sonoridad en parada / en desplazamiento en dB (A)	100 / 73
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
Cambio de aceite a km / Revisión a km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años) <sup>1)</sup>
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros/total/propios	16 / N22 / N25
<b>Peso / Cargas</b>	
Peso vacío / Peso máximo autorizado en kg	1.510 / 1.830
Carga admisible sobre eje delante / detrás en kg	1.040 / 870
Carga admisible sobre portón del maletero en kg	20
<b>Capacidades</b>	
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción) en l	8,6
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro) en l	5,7
Capacidad del depósito en l	60
<b>Carrocería / Medidas<sup>2)</sup></b>	
Tipo de carrocería	Audi Space Frame ASF
Número de puertas / plazas	2 / 2
Coefficiente aerodinámico C <sub>x</sub> / Superficie frontal de penetración A	0,34 / 2,09 (en m <sup>2</sup> )
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M) en mm	4.198 / 1.842 / 1.348
Batalla (L101)/Ancho de vía del./atrás (W101/W102) en mm	2.468 / 1.555 / 1.546
Altura hasta el borde de carga en mm (H196)	778
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos en l V210-2 (V211-2)	250

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo