



MODELO		TTC 1.8 T FSI	
<b>MOTOR</b>			
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas		
Cilindrada (cc)	1798		
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1		
Relación de compresión	9,6 : 1		
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200		
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200		
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire		
Batería (Ah)	60		
Generador (A)	110		
<b>TRANSMISION</b>			
Caja de cambios	Manual 6 velocidades		
Desarrollos 1º	3,778		
2º	2,063		
3º	1,455		
4º	1,107		
5º	0,875		
6º	0,725		
Marcha atrás	3,600		
Grupo cónico-relación	3,647		
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)		
Tracción	Delantera, ESP		
<b>SUSPENSION</b>			
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal		
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal		
<b>RUEDAS</b>			
Llantas	Llantas de aleación 7,5 J x 16		
Neumáticos	225 / 55 R 16		
<b>DIRECCION</b>			
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic		
Relación	16,9 : 1		
Diámetro de giro (m)	10,96		
<b>FRENOS</b>			
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos		
Tipo de circuito	Doble en diagonal		
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE		
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV		
<b>DIMENSIONES (mm)</b>			
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352		
Batalla	2468		
Vía delantera / trasera	1572 / 1558		
<b>PESOS (KG)</b>			
En vacío	1240		
Máximo autorizado	1640		
Máximo remolcable sin freno	690		
<b>CAPACIDADES (l)</b>			
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)		
Depósito combustible	55		
<b>PRESTACIONES</b>			
Velocidad máxima (km/h)	226		
Aceleración 0-100 km/h	7,2		
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>			
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9 / 5,3		
Promedio (l/100 km)	6,7		
Emisiones CO2 (gr / Km)	155		
Carburante	Súper sin plomo 98 RON		
Normativa emisiones	EU 4		



MODELO	TTC 2.0 TFSI 200 CV	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6:1	
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4.300 - 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	350/1.600-4.200	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	150	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades
Desarrollos 1º	3,357	3,462
2º	2,087	2,150
3º	1,469	1,464
4º	1,115	1,079
5º	1,194	1,094
6º	0,975	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989
Grupo cónico-relación	N.D.	N.D.
Embrague	Monodisco en seco de accionamiento hidráulico	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	Delantera con ASR, EDS y ESP	Delantera con ASR, EDS y ESP
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 8,5J x 17	
Neumáticos	245 / 45 R 16 95W	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.187 / 1.842 / 1.353	
Batalla	2.468	
Via delantera / trasera	1.572 / 1.558	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.260 / 1.660	1.280 / 1.680
Máximo autorizado	945 / 785	965 / 785
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	292 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	245	245
Aceleración 0-100 km/h	6,1	6
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	8,9 / 5,2	9,9 / 5,4
Promedio (l/100 km)	6,6	7,1
Emisiones CO2 (gr / Km)	154	164
Carburante	Súper sin plomo 95 OCT.	
Normativa emisiones	EU 5	



MODELO	TTC 2.0 TFSI 211 CV S tronic quattro	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	9,6:1	
Potencia max. (CV / rpm)	211 / 4.300 - 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	350/1.600-4.200	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada ci	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	S tronic 6 velocidades	
Desarrollos 1ª	3,462	
2ª	2,150	
3ª	1,464	
4ª	1,079	
5ª	1,094	
6ª	0,921	
Marcha atrás	3,989	
Grupo cónico-relación	N.D.	
Embrague	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite	
Tracción	Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16 95W	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 :1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.187 / 1.842 / 1.353	
Batalla	2.468	
Via delantera / trasera	1.572 / 1.558	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.360 / 1.760	
Máximo autorizado	980 / 855	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	2921 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	60	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	243	
Aceleración 0-100 km/h	5,6	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9,9 / 5,7	
Promedio (l/100 km)	7,2	
Emisiones CO2 (gr / Km)	169	
Carburante	Súper sin plomo 95 OCT.	
Normativa emisiones	EU 5	



MODELO	TTC V6 3.2 250 CV quattro	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	V6- 4 válvulas por cilindro	
Cilindrada (cc)	3.189	
Diámetro / Carrera (mm)	84.0 / 95.9	
Relación de compresión	11,3 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	250 / 6.300	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 2.500-3.000	
Gestión del motor	Motronic ME 7.1.1: inyección secuencial completamente electrónica, desconexión del empuje, regulación adaptable de escape lambda; encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión; control adaptable de picado en cada cilindro; medición del caudal de aire, gestión coordinada de par del motor; variación del calado de los árboles de levas; inyección de aire complementario	
Batería (Ah)	72	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades
Desarrollos 1º	3,357	2,933
2º	2,087	1,833
3º	1,469	1,300
4º	1,088	0,975
5º	1,108	1,030
6º	0,912	0,825
Marcha atrás	3,990	3,350
Grupo cónico-relación	4,235/3,237	4,800 / 3,600
Embrague	Mando hidráulico de embrague monodisco en seco	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 8,5 J x 17	
Neumáticos	245 / 45 R 17 95Y	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 :1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados (frenos de alto rendimiento con pizas de doble émbolo)	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352	
Batalla	2.468	
Via delantera / trasera	1.572 / 1.558	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.410	1.430
Máximo autorizado	1.810	1.830
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250 (electrónicamente autolimitada)	
Aceleración 0-100 km/h	5,9	5,7
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14,7 / 7,8	12,9 / 7,3
Promedio (l/100 km)	10,3	9,4
Emisiones CO2 (gr / Km)	247	224
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.	
Normativa emisiones	EU 4	



MODELO	TTC 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500
Gestión del motor	Sistema Common Rail 1.800 bares, inyectores piezoeléctricos, inyección directa, inyectores de 8 orificios, turbosobrealimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación; canales de admisión de turbulencia y tangenciales, canal de turbulencia reg.; Bosch EDC; regulación del caudal y del inicio de inyección, control de presión de sobrealimentación y de recirculación de gases de escape a baja temperatura
Batería (Ah)	61
Generador (A)	140
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,769
2ª	2,087
3ª	1,324
4ª	0,977
5ª	0,975
6ª	0,814
Marcha atrás	4,549
Grupo cónico-relación 1ª - 4ª / 5ª - 6ª	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente, ESP
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	Llantas de aleación 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,9 : 1
Diámetro de giro (m)	10,96
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352
Batalla	2468
Via delantera / trasera	1572 / 1558
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1370
Máximo autorizado	1770
Máximo remolcable sin freno	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	60
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	226
Aceleración 0-100 km/h	7,5
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	7,0 / 4,3
Promedio (l/100 km)	5,3
Emisiones CO2 (gr / Km)	139
Carburante	Diesel 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas