

# Audi TT Coupé



Model Year 09

MODELO	TTC 1.8 T FSI	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 cilindros en línea, inyección directa TFSI - 16 válvulas	
Cilindrada (cc)	1798	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 84,1	
Relación de compresión	9,6 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	160 / 5000 - 6200	
Par motor max. (Nm / rpm)	250 / 1500 - 4200	
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	110	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	
Desarrollos 1º	3,778	
2º	2,063	
3º	1,455	
4º	1,107	
5º	0,875	
6º	0,725	
Marcha atrás	3,600	
Grupo cónico-relación	3,647	
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)	
Tracción	Delantera, ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Eje de brazo telescópico McPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De acero con tapacubos 7,5 J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic	
Relación	16,9 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE	
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352	
Batalla	2468	
Via delantera / trasera	1572 / 1558	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1240	
Máximo autorizado	1640	
Máximo remolcable sin freno	690	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	226	
Aceleración 0-100 km/h	7,2	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	9 / 5,3	
Promedio (l/100 km)	6,7	
Emisiones CO2 (gr / Km)	158	
Carburante	Súper sin plomo 98 RON	
Normativa emisiones	EU 4	

# Audi TT Coupé

Model Year 09



MODELO	TTC 2.0 TFSI 200 CV	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 en línea, 20 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	10,3:1	
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5.100 - 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	280/1.800-5.000	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades
Desarrollos 1º	3,357	3,462
2º	2,087	2,150
3º	1,469	1,464
4º	1,115	1,079
5º	1,194	1,094
6º	0,975	0,921
Marcha atrás	3,990	3,989
Grupo cónico-relación	N.D.	N.D.
Embrague	Monodisco en seco de accionamiento hidráulico	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	Delantera con ASR, EDS y ESP	Delantera con ASR, EDS y ESP
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16 95W	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 :1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352	
Batalla	2.468	
Vía delantera / trasera	1.572 / 1.558	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.260 / 1.660	1.280 / 1.680
Máximo autorizado	945 / 785	965 / 785
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	240	240
Aceleración 0-100 km/h	6,6	6,4
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,7 / 6,0	10,6 / 6,0
Promedio (l/100 km)	7,7	7,7
Emisiones CO2 (gr / Km)	183	183
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.	
Normativa emisiones	EU 4	

# Audi TT Coupé



Model Year 09

MODELO	TTC 2.0 TFSI 200 CV quattro	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	4 en línea, 20 válvulas, turbo e inyección directa	
Cilindrada (cc)	1.984	
Diámetro / Carrera (mm)	82,5 x 92,8	
Relación de compresión	10,3:1	
Potencia max. (CV / rpm)	200 / 5.100 - 6.000	
Par motor max. (Nm / rpm)	280/1.800-5.000	
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada ci	
Batería (Ah)	60	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	S tronic 6 velocidades	
Desarrollos 1º	3,462	
2º	2,150	
3º	1,464	
4º	1,079	
5º	1,094	
6º	0,921	
Marcha atrás	3,989	
Grupo cónico-relación	N.D.	
Embrague	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite	
Tracción	Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 7,5J x 16	
Neumáticos	225 / 55 R 16 95W	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 :1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352	
Batalla	2.468	
Vía delantera / trasera	1.572 / 1.558	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.360 / 1.760	
Máximo autorizado	980 / 855	
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	238	
Aceleración 0-100 km/h	6,2	
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	10,5 / 6,1	
Promedio (l/100 km)	7,7	
Emisiones CO2 (gr / Km)	181	
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.	
Normativa emisiones	EU 4	

# Audi TT Coupé

Model Year 09



MODELO	TTC V6 3.2 250 CV quattro	
<b>MOTOR</b>		
Tipo de motor	V6- 4 válvulas por cilindro	
Cilindrada (cc)	3.189	
Diámetro / Carrera (mm)	84.0 / 95.9	
Relación de compresión	11,3 : 1	
Potencia max. (CV / rpm)	250 / 6.300	
Par motor max. (Nm / rpm)	320 / 2.500-3.000	
Gestión del motor	Motronic ME 7.1.1: inyección secuencial completamente electrónica, desconexión del empuje, regulación adaptable de escape lambda; encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión; control adaptable de picado en cada cilindro; medición del caudal de aire, gestión coordinada de par del motor; variación del calado de los árboles de levas; inyección de aire complementario	
Batería (Ah)	72	
Generador (A)	140	
<b>TRANSMISION</b>		
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	S tronic 6 velocidades
Desarrollos 1ª	3,357	2,933
2ª	2,087	1,833
3ª	1,469	1,300
4ª	1,088	0,975
5ª	1,108	1,030
6ª	0,912	0,825
Marcha atrás	3,990	3,350
Grupo cónico-relación	4,235/3,237	4,800 / 3,600
Embrague	Mando hidráulico de embrague monodisco en seco	Dos embragues multidiscos electrohidráulicos bañados en aceite
Tracción	Total por medio de embrague Haldex. EDS delante. ASR y ESP	
<b>SUSPENSION</b>		
Delantera	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía	
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, barra estabilizadora tubular	
<b>RUEDAS</b>		
Llantas	De aleación ligera 8,5 J x 17	
Neumáticos	245 / 45 R 17 95Y	
<b>DIRECCION</b>		
Tipo dirección	Electromecánica con servoasistencia variable	
Relación	16,9 : 1	
Diámetro de giro (m)	10,96	
<b>FRENOS</b>		
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados (frenos de alto rendimiento con pizas de doble óbolo)	
Tipo de circuito	Doble en diagonal	
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno hidráulico	
Regulador de frenada	ABS / EBV	
<b>DIMENSIONES (mm)</b>		
Longitud/Anchura/Altura	4.178 / 1.842 / 1.352	
Batalla	2.468	
Vía delantera / trasera	1.572 / 1.558	
<b>PESOS (KG)</b>		
En vacío	1.410	1.430
Máximo autorizado	1.810	1.830
<b>CAPACIDADES (l)</b>		
Maletero	290 / 700 (con asiento posterior abatido)	
Depósito combustible	55	
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	250 (electrónicamente autolimitada)	
Aceleración 0-100 km/h	5,9	5,7
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>		
Urbano / Interurbano (l/100 km)	14,7 / 7,8	12,9 / 7,3
Promedio (l/100 km)	10,3	9,4
Emissiones CO2 (gr / Km)	247	224
Carburante	Súper sin plomo 98 OCT.	
Normativa emisiones	EU 4	

# Audi TT Coupé



Model Year 09

MODELO	TTC 2.0 TDI 170 CV quattro DPF
<b>MOTOR</b>	
Tipo de motor	4 cilindros en línea
Cilindrada (cc)	1968
Diámetro / Carrera (mm)	81,0 x 95,5
Relación de compresión	18,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	170 / 4200
Par motor max. (Nm / rpm)	350 / 1750 - 2500
Gestión del motor	Sistema de inyección por inyector-bomba; inyección directa; refrigeración del aire de carga, sistema de precalentamiento rápido; acelerador de arranque en frío; soporte de inyectores de doble resorte Bosch EDC 16 V; control de cantidad, comienzo de la iny
Batería (Ah)	61
Generador (A)	140
<b>TRANSMISION</b>	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1º	3,769
2º	2,087
3º	1,324
4º	0,977
5º	0,975
6º	0,814
Marcha atrás	4,549
Grupo cónico-relación 1º - 4º / 5º - 6º	3,450 / 2,760
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente, ESP
<b>SUSPENSION</b>	
Delantera	Eje de brazo telescópico MvPherson con brazos transversales triangulares inferiores, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora transversal
Trasera	Eje trasero de cuatro brazos con disposición independiente de muelles y amortig., chasis auxiliar y estabiliz. tubular transversal
<b>RUEDAS</b>	
Llantas	De acero con tapacubos 7,5 J x 16
Neumáticos	225 / 55 R 16
<b>DIRECCION</b>	
Tipo dirección	Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic
Relación	16,9 : 1
Diámetro de giro (m)	10,96
<b>FRENOS</b>	
Delanteros / Traseros	Discos autoventilados / Discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno de dos etapas (Dual rate) / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
<b>DIMENSIONES (mm)</b>	
Longitud/Anchura/Altura	4178 / 1842 / 1352
Batalla	2468
Vía delantera / trasera	1572 / 1558
<b>PESOS (KG)</b>	
En vacío	1370
Máximo autorizado	1770
Máximo remolcable sin freno	750
<b>CAPACIDADES (l)</b>	
Maletero	290 / 700 (con respaldo asiento trasero abatido)
Depósito combustible	60
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	226
Aceleración 0-100 km/h	7,5
<b>CONSUMOS / EMISIONES</b>	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	n.d.
Promedio (l/100 km)	5,3
Emisiones CO2 (gr / Km)	140
Carburante	Diesel 51 cetanos
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas