

MODELO	S5
MOTOR	
Tipo de motor	V8 en V, 32 válvulas, inyección directa
Cilindrada (cc)	4163
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8
Relación de compresión	11,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	354 / 7000
Par motor max. (Nm / rpm)	440 / 3500
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire
Batería (Ah)	95
Generador (A)	190
TRANSMISION	
Caja de cambios	Manual 6 velocidades
Desarrollos 1º	3,667
2º	2,158
3º	1,52
4º	1,133
5º	0,919
6º	0,778
Marcha atrás	3,222
Grupo cónico-relación	3,682
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente quattro, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 8,5 J x 18
Neumáticos	245 / 40 R 18 Y
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4635 / 1854 / 1369
Batalla	2751
Via delantera / trasera	1594 / 1581
PESOS (KG)	
En vacío	1630
Máximo autorizado	2130
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	455
Depósito combustible	63
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h	5,1
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	18,1 / 8,7
Promedio (l/100 km)	12,1
Emisiones CO2 (gr/km)	288
Carburante	Super Plus 98 oct.
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas

MODELO	S5
MOTOR	
Tipo de motor	V8 en V, 32 válvulas, inyección directa
Cilindrada (cc)	4163
Diámetro / Carrera (mm)	84,5 x 92,8
Relación de compresión	11,0 : 1
Potencia max. (CV / rpm)	354 / 7000
Par motor max. (Nm / rpm)	440 / 3500
Gestión del motor	Gestión electrónica con control electrónico del acelerador, inyección directa; regulación lambda adaptable; encendido con distribución estática de alta tensión, regulación de picado selectiva y adaptable por cilindro; medición de la masa de aire
Batería (Ah)	95
Generador (A)	190
TRANSMISION	
Caja de cambios	Tiptronic 6 velocidades con programa Sport
Desarrollos 1º	4,171
2º	2,340
3º	1,521
4º	1,143
5º	0,867
6º	0,691
Marcha atrás	3,403
Grupo cónico-relación	3,517
Embrague	Monodisco en seco, mando hidráulico (manual)
Tracción	Integral permanente quattro, ESP
SUSPENSION	
Delantera	Suspensión independiente de 5 brazos. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y barra estabilizadora
Trasera	Independiente. Con brazos trapezoidales con alojamiento elástico. Amortiguadores de gas a presión de doble tubo, muelles helicoidales y muelle de tracción con tope
RUEDAS	
Llantas	De aleación ligera 8,5 J x 18
Neumáticos	245 / 40 R 18 Y
DIRECCION	
Tipo dirección	Por cremallera asistida
Relación	16,3 : 1
Diámetro de giro (m)	11,4
FRENOS	
Delanteros / Traseros	Discos ventilados / discos
Tipo de circuito	Doble en diagonal
Asistencia / Antibloqueo	Servofreno / ABS con asistente de frenada SAFE
Regulador de frenada	Distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV
DIMENSIONES (mm)	
Longitud/Anchura/Altura	4635 / 1854 / 1369
Batalla	2751
Via delantera / trasera	1594 / 1581
PESOS (KG)	
En vacío	1675
Máximo autorizado	2175
Máximo remolcable sin freno	750
CAPACIDADES (l)	
Maletero	455
Depósito combustible	63
PRESTACIONES	
Velocidad máxima (km/h)	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h	5,4
CONSUMOS / EMISIONES	
Urbano / Interurbano (l/100 km)	15,7 / 7,9
Promedio (l/100 km)	10,1
Emisiones CO2 (gr/km)	256
Carburante	Super Plus 98 oct.
Normativa emisiones	EU 4 con filtro de partículas