

Datos técnicos Audi S4 3.0 TFSI

Oferta en Alemania – Edición: Octubre 2008

Modelo	Audi S4 3.0 TFSI 333 CV (245 kW)	
Motor / Sistema eléctrico		
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), módulo mecánico de sobrealimentación con dos refrigeradores del aire de sobrealimentación y dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según se requiera	
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4	
Cilindrada en cc/Diámetro x Carrera en mm / Compresión	2.995 / 84,5 x 89 / 10,3	
Potencia máxima en CV (kW) / a rpm	333 (245) / 5.500 – 7.000	
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2.900 – 5.300	
Gestión del motor / Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sist. con presión de carga en colector de admisión	
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales de cerámica cerca del motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección de aire secundario	
Clase de emisión	UE 5	
Alternador en A / Batería en A/Ah	1 40/ 380 / 80	
Transmisión de fuerza		
Tipo de transmisión	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP	
Embrague	Embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con revestimientos sin amianto y sin plomo, volante bimasas	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 marchas, totalmente sincronizado	Cambio manual automatizado S tronic, 7 marchas, accionamiento electrohidr.
Relación de cambio 1ª / 2ª marcha	3,667 / 2,158	3,692 / 2,238
Relación de cambio 3ª / 4ª marcha	1,520 / 1,133	1,559 / 1,175
Relación de cambio 5ª / 6ª marcha	0,919 / 0,778	0,915 / 0,745
Relación de cambio 7ª / 8ª marcha	-	0,617 /
Marcha atrás / Relación final	3,222 / 3,682	2,944 / 3,875
Bastidor / Dirección / Frenos		
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 5 brazos, brazos transversales superiores e inferiores, estabilizador tubular	
Tipo de eje trasero	Suspensión independiente, eje de brazos trapezoidales con soporte de ejes con cojinete elástico, estabilizador	
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro en m	Dirección servoasistida de cremallera sin mantenimiento / 16,5 / 11,5 (D102)	
Tipo de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal con ABS/EBV y ESP, así como asistente de frenada; servofreno en tándem; delante: discos autoventilados / Detrás : discos autoventilados	
Llantas/neumáticos	Llantas de fundición de aluminio 8J x 18 / Neumáticos 245/40 R18	
Prestaciones / Consumo / Sonoridad		
Velocidad máxima en km/h	250	250
Aceleración 0-100 km/h, s	5,1	5,3
Tipo de combustible	Super sin plomo, 95 octanos	
Consumo urbano/interurbano/combinado, l/100 km	13,7 / 7,3 / 9,7	13,5 / 7,0 / 9,4
Emisión de CO2 urbano/interurbano/combinado, g/km	319 / 171 / 225	315 / 164 / 219
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	78 / 75	78 / 74
Mantenimiento / Garantía en Alemania		
LongLife Service	Según indicador de intervalos de servicio; depende de las condiciones de uso (máximo 2 años) 1)	
Garantía mecánica/pintura/perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años	
Peso / Cargas		
Peso en vacío / Peso máximo autorizado, kg	1.650 / 2.200	1.685 / 2.235
Carga sobre eje delante/atrás en kg	1.145 / 1.155	1.175/ 1.160
Carga admisible de remolque sin frenos, kg	750	
Carga admisible de remolque con subida del 8%/12%, con frenos	2.100 / 1.900 (kg)	
Carga admisible sobre techo/Carga admisible de apoyo, kg	90 / 80	
Capacidades		
Capacidad del sistema de refrigeración (incl. calefacción)	11,1 lts.	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), lts.	8,1	
Capacidad del depósito, lts.	64	
Carrocería / Medidas ²⁾		
Tipo de carrocería	Autoportante, galvanizada, acero, zonas de deformación delante y detrás	
Número de puertas / plazas	4 (con protección lateral adicional) / 5	
Coeficiente aerodinámico Cx/Superficie frontal de penetr., A	0,282 / 2,20; m ²	
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H100-M)	4.717 / 1.826 / 1.406 (mm)	
Batalla L101/Ancho de vía del./detrás W101-1/W102-2,	2.811 / 1.552 / 1.539 (mm)	
Altura del maletero, mm (H196)	652	
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos en lts. V210-2 (V211-2)	480 (con la banqueta trasera abatida: 962)	

1) Depende del estilo de conducción y las condiciones de uso.

2) Datos de la medición según el peso en vacío del vehículo